

কৰণি

প্রথম বছৰ প্রথম সংখ্যা
অক্টোবৰ, ২০২১ আহিন ১৯৪৩ শক

সম্পাদনা সমিতি :

এই সংখ্যার অর্থ

উপদেষ্টা

ডাঃ বিৰাজজ্যোতি গোস্বামী
শৰৎ বৰকাকতি

মুখ্য সম্পাদক

মদন চন্দ্ৰ ডেকা

সহকাৰী সম্পাদক

পংকজ কুমাৰ নেওগ
ৰাতুল বৰুৱা
কৃষ্ণ শৰ্মা
পংকজ কুমাৰ বৰুৱা
ড° পবন কুমাৰ চৰৰীয়া

প্রকাশক :

আস্ত্রা (Alumni Association for Social Transformation and Harmony Assam Cottonion PU)

পঞ্জীয়ন নং : RS/KAM(M)/263/5/29

মূল্য : ৫০.০০ টকা

মুদ্রণ :

শ্রীগণেশ প্রিণ্টাৰ্চ, নুনমাটি, গুৱাহাটী-২০

বেটুপাত : তৃণাভ বৰকাকতি
স্কেচ : ইণ্টাৰনেট

বিশেষ বচনা

- ভুল বিশ্বাস আৰু ভুল প্ৰভাৱৰ বাজত্ব/৪
ড° দীনেশ চন্দ্ৰ গোস্বামী

সোঁৱৰণী অতীতৰ

- গানৰ নিটিনা দিন/৯
নিৰ্বপমা বৰগোহাত্ৰিঃ

প্ৰবন্ধ

- কৃষ্ণ-গুৰুৰ মায়াজাল/১৩
ড° পবন কুমাৰ চৰৰীয়া
- বড়ো ভাষাৰ বিকাশৰ বুৰঞ্জী ৯ এটি অৱলোকন/২০
ডাঃ জগদীশ বসুমতাৰী
- দেওপাহাৰৰ ইতিহাসৰ সন্ধানত /২৬
পংকজ কুমাৰ বৰুৱা
- ড° ধৰ্মজ্যোতি বৰাৰ উপন্যাস “আজাৰ” আৰু অতিমাৰী
কৰনা/৩৩
মদন চন্দ্ৰ ডেকা
- গ্ৰিক মুদ্রণ দৃষ্টিৰ সংগোপন চোৰ/৪৬
ডাঃ বিৰাজ জ্যোতি গোস্বামী
- ইথানল মিশ্রিত পেট্ৰ'ল আৰু ভাৰতবৰ্ষত ইয়াৰ
উপযোগিতা/৬৩
পংকজ কুমাৰ নেওগ

স্থানিক বচন

- আতা ৰঘুনাথ চৌধুৰীঃ সান্ধিখ্যৰ সোঁৱৰণ/৫১
ডাঃ জয়ন্ত চৌধুৰী

ଭ୍ରମଣ କାହିଁଲୀ

- ଭଲାବ ପାରେ ପାରେ / ୭୫
ଜୋନା ମହନ୍ତ୍ତ

ଗଲ୍ଲ

- ବିଲନ୍ଧିତ ବାଗିଣୀ / ୯୧
ବାତୁଳ ବରରା
- ଉତ୍ତରଗ / ୯୭
ହବିଚନ୍ଦ୍ର ଡେକା
- କଳା ସାପ / ୧୦୧
ଶବ୍ଦ ବବକାକତି
- ଏନିଶାବ କାହିଁଲୀ / ୧୦୫
ବିପୁଲ କୁମାର ଖାଟନିଆର



ଅନୁବାଦ ଗଲ୍ଲ

- ପ୍ରେମ (Amur) / ୧୦୮
ମୂଳ ଃ ମୋପାଢା
ଅନୁବାଦ ଃ କୃଷ୍ଣ ଶର୍ମା

କ୍ରୀଡା ଜଗତ

- ବର୍ତ୍ତମାନ ଅତିମାରୀବ ସମୟତ ଶାରୀରିକ ଶିକ୍ଷାର
ପ୍ରୋଜନୀୟତା / ୧୧୧
ସନ୍ଧ୍ୟା ବରରା

ଚଳଚିତ୍ର ସମାଲୋଚନା

- ବିଶ୍ଵଶ୍ରେଷ୍ଠ ଚଳଚିତ୍ରଖନ ଆର୍ଟ ଇଯାର ନିର୍ମାତା ଇଯାଛୁଜିରୋ
ଅଞ୍ଜୁ / ୧୧୩
ବିନ୍ୟ ମୋହନ ଶଇକିଯା

ମୁଖବୋଚକ

- ବେଭିନିଉ ଟ୍ରାମ୍ପ ବିଚାର ମହର୍ବଦିନର ହାହାକାର / ୬୧
ଛାତ ଆଲମ

କବିତା

- ସୂର୍ଯ୍ୟମୁଖୀର ଘର / ୭୧
ମୀନାକ୍ଷି ବାୟ ଡାକୁରା
- ସୁଦିନ / ୭୧
ପୁର୍ଣେନ୍ଦୁ ଶର୍ମା
- ଠିକନା / ୭୨
ଡାଃ ଅଗସ୍ତ୍ୟ ବରରା
- ସମୟ / ୭୨
କଞ୍ଚକୀ ନିଭା ଗୈଗେ
- ବଞ୍ଚିନ ଫାଣୁନ / ୭୩
ବନ୍ଧ କାନ୍ତ ଶର୍ମା
- ଚିଥା କଥା / ୭୪
ଡାଃ କନ୍ଧନ ଶର୍ମା

ଶିହରଣକାରୀ ଘଟନା

- ଆକାଶର ବୁକୁବଗରା ହେବାଇ ଯୋରା ଉରୁଗୁରେବ ଫାଇଟ
୫୭୧(ମିବାକ୍ଲ ଅଫ ଦା ଏଣ୍ଡିଜ) ଃ ଶିହରଣକାରୀ ଘଟନାଟୋ / ୫୬
ବଞ୍ଚନା ଦନ୍ତ

ଅଗୁଗଲ୍ଲ

- ପ୍ରଜ୍ଞଲିତ ମମବାତି / ୬୯
ଡାଃ ଅମଲ ଶଇକିଯା
- ଦୁଖ / ୭୦
ଦୀପାଲି ଡେକା
- ଅନୁଶୋଚନା / ୭୦
ଡାଃ ହର କୁମାର ଦାସ

সম্পাদকীয়

প্রাক্কথন :

আমি ১৯৭৫-৭৭ চনত কটন কলেজ(বর্তমান বিশ্ববিদ্যালয়)ত প্রি-ইউনিভার্সিটি পত্রা দলটিয়ে ২০১৭ চনত হোৱাট্চএপ প্রগ্রাম এটাৰ জৰিয়তে এখন উমেহতীয়া মধ্যত পুনৰ্মিলিত হওঁ। পৰম্পৰৰ সাধাৰণ খা-খবৰ লোৱাৰ উপৰিও এই মধ্যত আৰম্ভ হয় সাহিত্য চৰ্চাৰ বিশেষকৈ কবিতাৰ। যেতিয়া গোটৰ মধ্য কবিতাৰ মেটৰাৰ ভাৰেৰে সগৰ্ভা হৈ উঠিল, তেতিয়া “কাব্য ভাবনা” নামেৰে কবিতাৰ সংকলন এখন উলিওৱা হ'ল ছপা কৰি ২০১৯ চনত। “কাব্য ভাবনা”ৰ দ্বিতীয় খণ্ড ছপা হ'ল ২০২০ চনত। আনহাতে কবিতাৰ উপৰিও গল্প, প্ৰবন্ধ, অ্রমণ কাহিনী, বিজ্ঞান সম্পৰ্কীয় প্ৰবন্ধ, স্মৃতিচাৰণ, মুখৰোচক কাহিনী আদিৰে ২০২০ চনত ছপা কৰি উলিওৱা হয় “এজাক প্রাক্তন কটনিয়ানৰ কলৰৰ” শীৰ্ষক আলোচনীৰ ঝাতুৱাজ সংখ্যা আৰু ঝাতুৱাণী সংখ্যা। এই কাব্য সংকলন আৰু আলোচনী আছিল কেৱল আমাৰ গোটৰ বাবে ছপা কৰি উলিওৱা হোৱাট্চএপত কৰা সাহিত্য চৰ্চাৰ ফচল। “কৰণি” আমাৰ গোটৰ কটনিয়ানসকলৰ উপৰিও সকলো পাঠকে পঢ়িব পৰাকৈ ছপাই উলিওৱাৰ সিদ্ধান্তও ২০২০ চনতে লোৱা হৈছিল। প্রাক্তন কটনিয়ান নিৰপেক্ষ বৰগোহাত্ৰিঃ আৰু D^0 দীনেশ চন্দ্ৰ গোস্বামীৰ লেখা দুটাৰ বাহিৰে আন সকলো লেখা হোৱাট্চএপ মধ্যৰ।

১৯৩২ চনৰপৰা ২০২১ চনলৈ উনানৰেৰে বছৰ :

যদিও সময় বালিত চিন বাখি যাবলৈ ইমান দীঘলীয়া আয়সৰেখাৰ প্ৰয়োজন নাই, তেওঁলোক উনানৰেটা বছৰ জীলে আৰু জীলে কাৰণেই সমাজলৈ বহু অৱদানো আগবঢ়ালে। হয়, ভাৰতীয় সাহিত্যৰ তিনি মহীৰুহৰ কথাই কৈছোঁ— জ্ঞানপীঁঠ বাঁচা বিজয়ী শঙ্খ ঘোষ, জীৱন-বোধৰ অজেয় সৈনিক হোমেন বৰগোহাত্ৰিঃ আৰু সৰস্বতী সমান থাপক লক্ষ্মীনন্দন বৰাব কথা। তেওঁলোক তিনিওৰে জ্ঞ ১৯৩২ চনত আৰু মৃত্যু এই বছৰ ২০২১ চনত।

জীৱনশঙ্খী শঙ্খ ঘোষ একাধাৰে কবি, গদ্যকাৰ, প্ৰাবন্ধিক, অনুবাদক, চিঞ্চক, গৱেষক আৰু শিক্ষক। পাঠকৰ চিঞ্চল-মননক আলোড়িত কৰিব পৰা কবিতাৰ লাস্যময়তাৰ লগতে প্ৰতিবাদৰ কাঠিন্যৰে সংপৰ্ক এইগৱাকী সাহিত্যিকৰ সাহিত্য সঞ্চাৰ। বংগীয় সাহিত্য ক্ষেত্ৰখনৰ সীমাৰ পৰিধি ভাঙ্গি শঙ্খ ঘোষ ভাৰতীয় সাহিত্যৰ লগতে বিশ্বসাহিত্যৰে এক অবিস্মৰণীয় নাম হৈ জিলিকি থাকিব।

জীৱনৰ জয়গান গাই ভাল পোৱা তথা আনকো জীৱন উদ্যাপনৰ অসীম প্ৰেৰণা যোগোৱা হোমেন বৰগোহাত্ৰিঃ চাৰিকড়ীয়াৰ পাৰৰ সেই সাউদৰ পুত্ৰকেজন, অসমীয়া বৌদ্ধিক চেতনাত প্ৰোথিত এক অনন্য অনুৰোধ। প্ৰজন্ম নিৰ্মাণৰ স্বয়ম্ভু দায়িত্বাহী, যুগস্মৃষ্টা, যুগদ্রষ্টা, হোমেন বৰগোহাত্ৰিঃ প্ৰতিটো বাজনেতিক সমস্যা, প্ৰতিটো সামাজিক সমস্যাৰ প্ৰতি আছিল সদাসতক; অসমীয়া জাতিসন্তুৰ অতন্ত্র প্ৰহৰী। অসমীয়া সাংবাদিকতাক এক অনন্য মাত্ৰা প্ৰদান কৰোঁতা, বিশ্বকোষ আন্দোলনৰ গুৰি ধৰোঁতা বৰগোহাত্ৰিঃ অসমীয়া মননত অন্তহীন প্ৰেৰণাৰ উৎস হৈ থাকিব।

সোণাইৰ পাৰৰ লক্ষ্মীনন্দন বৰাই আন একো গল্প-উপন্যাস নিলিখিলেও কেৱল “গণ্ড চিলীৰ পাখি”ৰেই অসমীয়া সাহিত্য জগতত অমৰ হৈ ৰ'লহৈতেন, কিন্তু তেওঁ “যাকেৰি নাহিকে উপাম”, “সেহি গুণনিৰ্ধি”, “পাতাল ভৈৰোৰী”ৰ দৰে উপন্যাসো লিখিলে। অসমৰ থাম্য জীৱনক মূল উপজীৱৰ কৰি লিখা D^0 বৰাব লেখাৰোৰত তেখেতৰ অসম হিতৈষী প্ৰাগৰ উমান পোৱা যায়। নিৰহ-নিপানী এক জীৱনৰ অধিকাৰী অজাতশত্ৰু D^0 বৰাই “কাল বলুকাত খোজ”ৰ মাজত নিজক উদঙ্গই মেখুৰাইছে।

টকিঅ’ অলিম্পিক ভাৰতীয় ক্রীড়াংগনত মাহিলৰ খুঁটি হ'ব পাৰেনে :

ভাৰতৰ অলিম্পিক যাত্রাত টকিঅ’ ২০২০ আছিল সকলোতকৈ সফলকাম যাত্রা। এইবাৰ একেলগে ৭ টা পদক লাভ কৰিলে ভাৰতে— ১টা সোণ, ২টা ক্ষেপ আৰু ৪টা বৰঞ্জ। সুনীৰ্ধ ৪১ বছৰৰ মূৰত হকিত পদক লাভ কৰাটো আছিল আটাইতকৈ উল্লেখযোগ্য কথা। এই ঐতিহাসিক সাফল্যই ভাৰতীয় হকিক পুনৰ্জীৱন দিয়া বুলি বহুতো ক্ৰীড়া বিশেষজ্ঞই মন্তব্য কৰিছে। আমাৰো আশা— এই পুনৰুৎসাহ যেন ভাৰতীয় হকিব ভৱিষ্যতৰ অভ্যাস হয়। আমাৰ অসমৰ বৰপথাৰ জীয়ৰী লাভলিনা বৰগোহাত্ৰে টকিঅ’ অলিম্পিকত বক্সিংত ব্ৰঙ্গৰ পদক লাভ কৰি অসমক অলিম্পিকৰ মানচিত্ৰত খোদিত কৰিলে। আমি তেওঁক অভিনন্দন জনোৱাৰ লগতে আশা কৰিম যে, ২০২৪ চনৰ পেৰিছ অলিম্পিকত স্বৰ্ণ পদক অৰ্জন কৰাৰ বাবে তেওঁ অনুশীলন অব্যাহত বাখিব। সন্তোষ্য জনপ্ৰিয়তা লাভ বা লোভনীয় বিজ্ঞাপনৰ জগতখনৰপৰা নিজকে কৌশলেৰে আঁতৰাই বাখি অনুশীলনত একাধিচিন্তে মনোনিৰেশ কৰক— এয়াই লাভলিনাৰ প্ৰতি আমাৰ পৰামৰ্শ। আমাৰ আহ্বান চৰকাৰেও লাভলিনাক এতিয়াই চাকৰি এটা দি সংস্থাপিত নকৰি খেলি যাবলৈ প্ৰোৎসাহিত কৰক, অতি বেছিতে প্ৰশিক্ষকৰ চাকৰি এটা তেওঁৰ বাবে ভৱিষ্যতলৈ সুৰক্ষিত কৰি বাখক।

ইতিমধ্যে আকাশত শুকুলা ডারৰৰ লগতে ধৰাত কঁহৰাৰ নাচোন আৰম্ভ হৈছে। শোলি ফুলিছে, নিয়ৰ সৰিছে। শাৰদীয় উৎসৱৰ বতৰ আৰম্ভ হৈছে। এই শুভক্ষণত কৰণিক আন্তৰিকতাৰে আদৰি ল'বলৈ অনুৰোধ জনোৱাৰ লগতে সমূহ বাইজলৈ শাৰদীয় সন্তান যাচিলোঁ।

৩ অক্টোবৰ, ২০২১

কৰণি ||৩

কেতিয়াবা কিছুমান প্রভাবশালী ব্যক্তি বা সমূহে কথা একোটা কৈ দিয়ে। তেওঁলোকৰ কথা কোনো প্রশ্ন নোতোলাকৈ, কোনো আপন্তি নকৰাকৈ মানি লোৱা অনুগামীসকলে সেই মতামত অধিক দৃঢ় বা সবল কৰি তোলে। কিছুমানে পোনপটীয়া প্রচাৰেৰে, আন কিছুমানে অতি বুদ্ধিৰে পৰোক্ষভাৱে সেই মতৰ প্ৰচাৰ-প্ৰসাৰ কৰে। ফলত তেনে মত, একেবাৰে ভুল হ'লেও, সমাজত প্ৰতিষ্ঠিত হৈ পৰে।

ভুল বিশ্বাস আৰু ভুল প্রভাৱৰ বাজত্ব

ড° দীনেশ চন্দ্ৰ গোস্বামী

আপুনি সাংস্কৃতিক অনুষ্ঠান এখন চাৰলৈ গৈ আছে। চাৰিআলিটো পাই দেখিলে যে তাত মানুহবোৰ বৈ আকাশলৈ চাই আছে। ক'ব নোৱাৰাকৈয়ে আপুনিও আকাশলৈ চাই বৈ নাযাবনে? আমি বহুতেই হয়তো তেনেকৈ চাই বৈ যাম, কোনো প্ৰশ্নও নকৰোঁ।

সাংস্কৃতিক অনুষ্ঠানতো দৃশ্য এটাৰ মাজত কিবা এ্যাৰ সংলাপ শুনি দৰ্শকৰ মাজৰ কোনোবাই হাত-তালি দিলে। তাকে শুনি আৰু চাৰি-পাঁচজনে, তাৰ পাছত কেইবাজনেও হাত-তালি দিলে। আপুনিও হয়তো, সংলাপটোনো কি আছিল ভালদৰে নুশুনিলেও বা নুবুজিলেও হাত-তালি দিব পাৰে।

মন্দিৰ বা পৌৰাণিক নিৰ্মাণ এটাৰ জোতা থোৱা ঠাইত জোতা হৈ, পাছত জোতাযোৰ পিঞ্চি তাৰপৰা যাব খোজোঁতে আপুনি দেখিলে যে যদিও বেৰত ‘বিনামূলীয়া সেৱা’ বুলি বখীয়াজনৰ পিছফালে ডাঙৰকৈ লিখা আছে, তেওঁৰ সমুখত থকা ডাঙৰ থালখনত মানুহে দুটকা-এটকা দি গৈছে। আপুনিও বাক যান্ত্ৰিকভাৱে তাত টকা দুটা দি নাযাবনে?

এইবোৰ কাম আমি ‘বহুজন মানসিকতা’ (mass psychology) বা “বহু মানুহে কৰিছে যেতিয়া ভুল হ'ব নোৱাৰে” বুলি কৰোঁ। তেনেদৰেই, কোনোৱে চিন্তা কৰি নোচোৱা বাবে, বা প্ৰশ্ন সোধাৰ তাড়না অনুভৱ নকৰা বাবে কথা কিছুমান চলি যায়। বহুতে এনে কৰিছে, গতিকে কথাটো বা আচৰণটো ঠিক হ'বই, আমিও তাকেই কৰোঁ। ইয়াক ‘সামাজিক প্ৰমাণো’ (social proof) বুলিব পাৰি।

কেতিয়াবা কিছুমান প্রভাবশালী ব্যক্তি বা সমূহে কথা একোটা কৈ দিয়ে। তেওঁলোকৰ কথা কোনো প্ৰশ্ন নোতোলাকৈ, কোনো আপন্তি নকৰাকৈ মানি লোৱা অনুগামীসকলে সেই মতামত অধিক দৃঢ় বা সবল কৰি তোলে। কিছুমানে পোনপটীয়া প্রচাৰেৰে, আন কিছুমানে অতি বুদ্ধিৰে পৰোক্ষভাৱে সেই মতৰ প্ৰচাৰ-প্ৰসাৰ কৰে। ফলত

তেনে মত, একেবাবে ভুল হ'লেও, সমাজত প্রতিষ্ঠিত হৈ
পৰে।

তেনেকৈ ঐতিহ্য, পৰম্পৰা, সংস্কৃতি, জাতিগত
বৈশিষ্ট্য, ধর্ম, ধর্ম-আচৰণ আদিৰ নামত কথা কিছুমান,
আচৰণ কিছুমান, বিশ্বাস কিছুমান চলি গৈ থাকে আৰু ক্ৰমে
প্ৰসাৰিত হৈ যায়।

কেতিয়াৰা দেখা যায় ‘উচ্চ ক্ষমতাসম্পৰ্ণ’ বা ‘জ্ঞানী-
গুণী ব্যক্তিৰ’ সমিতি একোখনে একো একোটা সিদ্ধান্ত বা
মত গ্ৰহণ কৰে। এনে, বিশেষকৈ বহুকেইজন বিজ্ঞ লোকৰ
এনে সমাজে কেতিয়াও ভুল মত দিব নোৱাৰে বুলি মানি
লোৱা হয়, বা ক্ষমতাশালীজনে এনে মত গ্ৰহণ কৰিবলৈ
সৰ্বসাধাৰণক বাধ্য কৰে। কাকো এনে মতত সন্দেহ প্ৰকাশ
কৰিবলৈ বা ইয়াৰ বিৰুদ্ধে মাত মাতিবলৈ দিয়া নহয়।

গেলিলিঅই কপাৰনিকাছৰ মত সমৰ্থন কৰি সূৰ্য
স্থিৰ আৰু পৃথিবীয়ে ইয়াৰ চাৰিওফালে ঘূৰে বুলি বিশ্বাস
আৰু প্ৰচাৰ কৰাত অতিষ্ঠ হৈ খ্ৰীষ্টান প্ৰধান ধৰ্মগুৰু পোপ
মে পলে ১৬১৬ চনত ৰোমত তেওঁৰ পৰিত্ৰ কাৰ্য্যালয়ৰ
এয়াৰগৰাকী উচ্চস্থানীয় ধৰ্মগুৰুৰ এখন সমিতিক সকলো
কথা চালি-জাৰি চাই সিদ্ধান্ত দিয়াৰ ভাৰ দিলে। সমিতিৰ
সকলো সদস্যই একমত হৈ ঘোষণা কৰিলে যে—

* সূৰ্য জগতৰ কেন্দ্ৰ বোলা কথাটো আৰু সি স্থিৰ
ৰোলা কথাটো কেৱল ধৰ্মগুৰু বিৰোধী আৰু ধৰ্মদ্ৰোহীয়েই
নহয়, ই “মূৰ্খামি-ভৰা আৰু আশচৰ্য্যজনকে।”।
(কপাৰনিকাছৰ জগত সূৰ্য আৰু গ্ৰহবোৰতে সীমাবদ্ধ
আছিল।)

* কপাৰনিকাছ-গেলিলিঅই পৃথিবীক জগতৰ কেন্দ্ৰ
নহয় বুলি কোৱা কথাটো আৰু ই গোট হিচাপেও গতি কৰে
আৰু ইয়াৰ দৈনিক গতিও আছে বুলি কোৱা কথাটো
“বিশ্বাসৰ ভুল”; ই দৰ্শকৰ দৃষ্টিবৰ্পণাও বিআন্তিকাৰী।

গেলিলিঅই পাছত কৈছিল যে যুক্তিৰ কথাটো
বহুতো ঘোঁৰাই টানি নিয়া বোজাৰ দৰে নহয় যে বহু ঘোঁৰা
হ'লেহে ভাল হ'ব— বেছি বোজা টানিব পাৰিব। ই হ'ল
ঘোঁৰাদৌৰ দৰেহে— ইয়াত এটা ঘোঁৰায়ো আন আটাইবোৰ
ঘোঁৰাক পিছ পেলাই যাব পাৰে।

বিখ্যাত ইংৰাজ ঔপন্যাসিক ছমাৰছেট মমে কৈছিল,

“যদি পাঁচ কোটি মানুহেও কিবা এটা মূৰ্খামি-ভৰা কথা কয়,
তথাপিৰ সি মূৰ্খামি-ভৰা কথায়েই।”

বৈজ্ঞানিকৰ সাক্ষ্যই শেষ কথা হোৱা উচিত

আমাৰ দেশৰ সন্মানিত সংবিধানত ভাৰতীয়
নাগৰিকৰ কৰ্তব্যৰ ভিতৰত বৈজ্ঞানিক মানসিকতাও অন্তৰ্ভুক্ত
কৰা হৈছে। ১৯৭৬ চনত গৃহীত সংবিধানৰ ৫১(ক)৮
অনুচ্ছেদত ঘোষণা কৰা হৈছে যে বৈজ্ঞানিক মানসিকতা,
মানৱীয়তা আৰু প্ৰশ্ন সোধা আৰু সংস্কাৰ কৰাৰ স্পৃহা আয়ত
কৰাটো প্ৰত্যেকজন ভাৰতীয় নাগৰিকৰ কৰ্তব্য হ'ব। কিন্তু
বাস্তৱত আমি সেই দৃশ্যপটৰপৰা বহু দূৰত থাকি গৈছোঁ।

বৈজ্ঞানিক মানসিকতা শব্দ দুটাৰ প্ৰথম ব্যৱহাৰ
কৰিছিল জৱাহৰলাল নেহৰুৰে তেওঁৰ ‘ভাৰত আৱিষ্কাৰ’
(Discovery of India) নামৰ গ্ৰন্থত ১৯৪৬ চনত। তাত তেওঁ
লিখিছিল :

“আজি সকলো দেশ আৰু সমাজৰ বাবে বিজ্ঞানৰ
প্ৰয়োগ অৱশ্যস্তাৰী আৰু অপৰিহাৰ্য। কিন্তু ইয়াৰ
প্ৰয়োগতকৈ অন্য এক কথাৰহে অধিক প্ৰয়োজন আহি
পৰিছে। বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি, বিজ্ঞানৰ অভিযানমূলক হৈও
সমালোচনামূলক মনোভাব, সত্য আৰু জ্ঞানৰ অনুসন্ধান,
পৰীক্ষা-নিৰীক্ষা নকৰাকৈ একোৱে গ্ৰহণ নকৰাৰ নিয়ম, নতুন
সাক্ষ্যৰ ভিত্তিত আগৰ সিদ্ধান্ত সলনি কৰিব পৰাৰ দক্ষতা,
আগতে ভবা তথ্যৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰাতকৈ নতুন তথ্যৰ
ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰাৰ ব্যৱস্থা এই সকলো কেৱল বিজ্ঞানৰ
প্ৰয়োগৰ বাবেই নহয়, জীৱনৰ বাবে আৰু জীৱনৰ বহুতো
সমস্যা সমাধানৰ বাবেও প্ৰয়োজনীয়। বিজ্ঞানৰ নামত শপত
খোৱা বহুতো বিজ্ঞানীয়ে আজি নিজৰ নিৰ্দিষ্ট কাৰ্য্যক্ষেত্ৰৰ
বাহিৰত এই সকলো কথা পাহাৰি থাকে। বৈজ্ঞানিক পদ্ধতি
আৰু মানসিকতা হৈছে আমাৰ জীৱনৰ প্ৰক্ৰম, চিন্তাৰ
প্ৰক্ৰিয়া, কাৰ্য্যকৰণৰ পদ্ধতি আৰু আনৰ লগত সাহচৰ্য্য কৰাৰ
উপায়। ... বৈজ্ঞানিক মানসিকতাই মানুহক তেওঁ কোন বাটে
যোৱা উচিত সেইটো আঙুলিয়াই দিয়ে। ই হ'ল মুক্ত মানৱৰ
মানসিকতা। আজি আমি এক বৈজ্ঞানিক যুগত আছোঁ বুলি
কোৱা হয়, কিন্তু তাৰ পৰিচয় জনসাধাৰণ বা তেওঁলোকৰ
নেতৃবৃন্দৰ গাত মুঠেই পোৱা নাযায়।”

ভাবতৰ আগশাৰীৰ বিজ্ঞানী আৰু বৈজ্ঞানিক মানসিকতা আৰু যুক্তিযুক্ত চিন্তাৰ এগৰাকী মহানায়ক পুষ্প মিত্র ভাগভো (১৯২৮-২০১৭) তেওঁৰ চন্দনা চক্ৰবৰ্তীৰ লগত যুটীয়াভাৱে সংকলন কৰা বৈজ্ঞানিক মানসিকতা বিষয়ক প্ৰবন্ধৰ সংকলন 'Angels, Devil and Science'- অত (নেছনেল বুক ট্ৰাষ্টৰদাৰা প্ৰকাশিত, অসমীয়া অনুবাদ দীনেশ চন্দ্ৰ গোস্বামীৰ 'দেবদৃত, চয়তান আৰু বিজ্ঞান') জৰাহৰলাল নেহৰুৰ এই উচ্চ চিন্তা আৰু দূৰদৃষ্টিৰ পূৰ্ণ স্বীকৃতি দিছে।

দি হিন্দু' কাকতত (১৭ ফেব্ৰুৱাৰি, ২০১৮) প্ৰকাশ কৰা 'শেষ কথা বিজ্ঞানীৰেই হোৱা উচিত' নামৰ অতি মূল্যবান প্ৰবন্ধত বৈজ্ঞানিক মানসিকতাৰ আন এগৰাকী বলিষ্ঠ পৃষ্ঠপোষক আৰু নেতা, আন্তর্জাতিক খ্যাতিসম্পন্ন ভাৰতীয় জ্যোতিৰ্বিজ্ঞানী আৰু মহাজগত বিজ্ঞানী, কল্পবিজ্ঞান লেখক, লেখক আৰু চিন্তানেতা জয়স্ত বিষ্ণু নালিকাবৰে (১৯৩৮-) বৈজ্ঞানিক মানসিকতাৰ বৰ্তমানৰ

... উন্নৰ আটলাণ্টিক মহাসাগৰৰ পশ্চিম অঞ্চলত, এটা কল্পিত ত্ৰিভুজ হ'ল বামুদা ত্ৰিভুজ। ইয়াৰ এটা শীৰ্ষত বামুদা দীপ, পশ্চিমে ফ্ৰিৰ্ডা আৰু দক্ষিণে পুৱেটো বিকো। এই ত্ৰিভুজৰ সীমা অৱশ্যে পৰিষ্কাৰ নহয়। বহুতো মানুহে বিশ্বাস কৰে যে এই ত্ৰিভুজে আগুৰা সাগৰীয় অঞ্চলটো বৰ বহস্যময় আৰু বৰ ভয়াবহ। কোৱা হয় তাত জাহাজতো ডুবিয়েই থাকে, তাৰ ওপৰেৰে উৰি যোৱা বিমানো পথভৰ্ত আৰু ধৰংস হয়। ...

অৱস্থাৰ কথা আলোচনা কৰোঁতেও জৰাহৰলাল নেহৰুৰ সেই উন্নতিৰে কিয়দংশ উন্নত কৰিছে।

চালি-জাৰি চোৱাৰ ক্ষমতা

পুষ্প এম. ভাগভোৰ কিতাপখনত উন্নত জৰাহৰলাল নেহৰুৰ উক্তিৰ যি উন্নতি এই লেখাৰ আৰম্ভণিতে দিয়া হৈছে, সেই একে উন্নতিৰে একাংশ উন্নতি দিয়াৰ পাছত 'দি হিন্দু'ৰ লেখাটোত নালিকাবৰে নেহৰুৰ 'ডিক্ষ'ভাৰি আৱ ইশিয়া'ৰপৰা আৰু দুটা সৰু অংশৰ উন্নতি দিছেঃ

"কিন্তু, আনকি এতিয়াও, আমি হঠাতে কেনেদেৰে পৰম্পৰাৰদাৰা ভাৰাত্রান্ত হৈ পৰোঁ, আৰু কেনেদেৰে বুদ্ধিমান মানুহবিলাকৰো চালি-জাৰি চোৱাৰ ক্ষমতাই কাম নকৰা হয়, সেইটোহে আচৰিত কথা।"

৬ || কৰণি

নালিকাবৰে দিয়া নেহৰুৰ আন এয়াৰ উন্নতি হ'লঃ

"আমি যেতিয়া বাজনৈতিকভাৱে আৰু অৰ্থনৈতিকভাৱে মুক্ত হ'ম, মা৤্ৰ তেতিয়াহে মনটোৱে স্বাভাৱিকভাৱে আৰু বিচাৰবুদ্ধি খটুৱাই কাম কৰিব।"

তাৰ পাছত নিজ মন্তব্য দি আক্ষেপৰ সুৰত নালিকাবৰে কৈছে, "হায়, ফলাফল কি হৈছে? নেহৰুৰ ভাৰতৰ স্বাধীনতাৰ লক্ষ্যসীমাৰপৰা সাত দশকৰো ওপৰ পাৰ হৈ গ'ল, কিন্তু বৈজ্ঞানিক মানসিকতাৰ ক্ষেত্ৰত আমি ক'ত আছোঁ? আমি পৰম্পৰাৰ লগত অধিক সাঙ্গোৰ খাই পৰিছোঁ, আমাৰ মূল্যবান সময় আৰু ধন আচাৰ-বিধি পালনত অপব্যয় কৰিছোঁ। এনে আচাৰ-বিধি আগৰ দিনত হয়তো প্ৰাসংগিক আছিল, কিন্তু আধুনিক জীৱনযাত্ৰাৰ লগত সেইবোৰৰ কোনো প্ৰাসংগিকতাই নাই।"

প্ৰসংগতক্ষণমে নালিকাবৰে বিখ্যাত জেক জ্যোতিৰ্বিজ্ঞানী, কলিংগ বাঁটাবিজয়ী, বিজ্ঞান জনপ্ৰিয়কৰণৰ

বিশিষ্ট কৰ্মী, জিৱি গ্ৰাইগাৰ (Jiri Grygar, ১৯৩৬-) কথা এয়াৰ উল্লেখ কৰিছে। তেওঁ কৈছে যে আগতে, ছোভিয়েট আধিপত্যৰ কালছোৱা কোনো অন্ধবিশ্বাসমূলক কথা বা ধাৰণা বাজন্তোকৈ ব্যক্ত কৰা হোৱা নাছিল। কাৰণ, তেতিয়া সেইবোৰ বাস্তুৰ নিজা বিশ্বাসৰ পৰিপন্থী বুলি ভয় কৰা হৈছিল। কিন্তু ছোভিয়েট সংঘৰ পতনৰ পাছত অহা মুক্ত চিন্তাৰ সময়ছোৱাত গাপ দি ৰখা সমস্ত অন্ধবিশ্বাস মুকলি হৈ পৰিল।

নতুন বৈজ্ঞানিক অন্ধবিশ্বাস

নালিকাবৰে কোনো উচ্চ বাচ্য নকৰাকৈ মন্তব্য কৰিছে যে এতিয়া বিজ্ঞান-প্ৰযুক্তিবিদ্যাৰ যুগটোত নতুন নতুন

অন্ধবিশ্বাসৰ জন্মও হ'ব লাগিছে। তেওঁ বার্মুদা ত্রিভুজৰ বিষয়ে বিতংকৈকে বৰ্ণনা দিছে। উভৰ আটলাণ্টিক মহাসাগৰৰ পশ্চিম অঞ্চলত, এটা কল্পিত ত্রিভুজ হ'ল বার্মুদা ত্রিভুজ। ইয়াৰ এটা শীর্ষত বার্মুদা দ্বীপ, পশ্চিমে ফ্লৰিডা আৰু দক্ষিণে পুরেটো বিৰুকো। এই ত্রিভুজৰ সীমা অৱশ্যে পৰিষ্কাৰ নহয়। বহুতো মানুহে বিশ্বাস কৰে যে এই ত্রিভুজে আগুৰা সাগৰীয় অঞ্চলটো বৰ বহস্যময় আৰু বৰ ভয়াৰহ। কোৱা হয় তাত জাহাজতো ডুবিয়েই থাকে, তাৰ ওপৰেৰে উৰি যোৱা বিমানো পথঅস্ত আৰু ধৰংস হয়। সেই অঞ্চল পালে ঘড়ী বন্ধ হৈ যায়। এনে বহুতো কথা কোৱা হয় যিবোৰ যুক্তিযুক্ত বৈজ্ঞানিক ব্যাখ্যা দিয়া সন্তুষ্ট নহয়। চার্লছ বার্লিট্জ (Charles Berlitz) নামৰ এজন লেখকে বার্মুদা ত্রিভুজৰ বিষয়ে লিখা কিতাপ এখনে এই বহস্যময় আৰু ভয়াৰহ অঞ্চলটোৰ নানা ঘটনাৰ বৰ্ণনাবে বহস্য বহস্য লগা কথাবোৰ সৰ্বসাধাৰণৰ মনলৈ সোমাই যোৱাত অৰিহণা যোগাইছে।

তাৰ কেইবছৰমান পাছত বার্মুদা ত্রিভুজৰ বিষয়ে প্ৰচলিত ঘটনাবোৰ সত্যাসত্য নিৰূপণ কৰিবলৈ কেইবাটাও বৈজ্ঞানিক প্ৰচেষ্টা চলোৱা হ'ল। এই কাহিনীবোৰ বহস্যৰ আৱৰণ খোলাৰ প্ৰচেষ্টাবে লৰেন্স ডেভিদ কুছ'চ (Lawrence David Kusche) নামৰ এজন আমেৰিকান লেখক আৰু পাইলটে উল্লেখনীয় অনুসন্ধান চলায়। ১৯৭৫ চনত তেওঁ ‘বার্মুদা ত্রিভুজৰ বহস্য-সমাধান ওলাল’ (The Bermuda Triangle Mistery-Solved) আৰু ১৯৮০ চনত ‘১৯ নম্বৰ উৱণ অদৃশ্য হোৱা ঘটনা’ (The Disappearance of Flight 19) নামৰ দুখন কিতাপ প্ৰকাশ কৰে। তেওঁ যুক্তিযুক্ত বিশ্লেষণেৰে দেখুৱায় যে এই ভয়াৰহ কাহিনীবোৰ আচলতে মিছা বা বঢ়াই কোৱা বিধৰ। বার্মুদা ত্রিভুজৰ কোনো প্ৰকৃত বহস্য বা ভয়াৰহতা নাই বুলিও তেওঁ সিদ্ধান্ত ঘোষণা কৰে।

গোবৰেৰে বশি বিতাড়ন

সূৰ্যৰ পূৰ্ণগ্রাসৰ সময়ত অনিষ্টকাৰী বশিৰে চাৰিওফাল ভৱি পৰে বুলি বিশ্বাস কৰি বহুতো মানুহে দুৱাৰ-ঘৰ বন্ধ কৰি সোমাই থাকে। নার্লিকাৰ এবাৰ পূৰ্ণ সূৰ্যগ্রহণৰ সময়ত জিন্মাবোৱেত আছিল। “আগতে ভাৰতত গ্ৰহণ দেখাৰ অভিজ্ঞতাৰপৰা তাতো মই ৰাস্তাবোৰ খালী হৈ পৰিব বুলি আৰু মানুহবিলাক ঘৰৰ ভিতৰত সোমাই থাকিব বুলিয়ে ভাৰি লৈছিলোঁ। তাত তেনে একো নহ'ল। হয়তো জিন্মাবোৱেৰ মানুহে অনিষ্টকাৰী বশিৰ কথাই নাজানে।”

তেওঁ গন্তীৰ সুৰতেই কৈছে, “ভাৰতত আমি প্ৰতিব্যৱস্থাৰ কথা ভাৰি উলিওৱাটো ভাল। উচ্চশিক্ষিত পৰিয়ালৰ এগৰাকী মহিলাই এবাৰ মোক কৈছিল যে গ্ৰহণৰ পাছত ফ্ৰিজৰ খোৱা বস্তুবোৰ নষ্ট কৰি পেলাব লাগে, কাৰণ গ্ৰহণৰ সময়ত অমংগলীয়া বশিয়ে সেইবোৰ দুষ্যিত কৰে। কিন্তু স্থানীয় পুৰোহিতজনে তেনেদৰে খোৱাবস্তু নষ্ট নহ'ব বাবে এটা উপায় দিছে। মহিলাগৰাকীয়ে মোক গৌৰৰ সহকাৰে ক'লে যে পুৰোহিতজনে কৈছে যে ফ্ৰিজটোত চাৰিওফালে গোবৰৰ লেপ দি থ'লে সেই বশিয়ে খাদ্য বস্তুবোৰ নষ্ট নকৰে।”

কোম্পানি এটাৰ কাৰ্য্যবাহী এগৰাকীয়ে, তেওঁ বিমান যাত্ৰা কৰিব লগা দিনটো অণ্ডত হোৱা বাবে, আৰু আগদিনাও কাম থকা কাৰণে যাৰ নোৱাৰে বাবে, কিদৰে আগদিনা ছুটকেছটো চুবুৰীয়াৰ ঘৰত গৈ আহি পাছদিনা (অণ্ডত দিনৰ দিনা) বিমান ধৰিবলৈ যাওঁতে তাৰপৰা লৈ গৈছিল সেই ঘটনা বৰ্ণই নার্লিকাৰে কৈছে যে এইদৰে আগদিনা (শুভ দিনত) যোৱা দেখুওৱাটো অমংগলীয়া দেও-ভূতক ঠগিবলৈ যথেষ্ট আছিল।

উপাখ্যানৰ বিজ্ঞান

তেওঁ মন্তব্য কৰিছে : “কিন্তু আমাৰ উপাখ্যানবোৰ ভিত্তিত অধিক গুৰুত্বপূৰ্ণ কথা

কিছুমানৰ সৃষ্টি হোৱা যেন দেখা গৈছে। আমাৰ বৈদিক যুগৰ পিতৃপুৰুষসকলৰ
আজি আধুনিক বিজ্ঞানে আয়ত্ত কৰাতকৈ অধিক বৈজ্ঞানিক জ্ঞান আছিল নেকি?
আমাৰ পুৰাণবোৰত উল্লেখ থকা পুষ্পক বিমান, বিশ্বামিত্ৰ মধ্য আকাশত থকা
স্বর্গ, ব্ৰহ্মাস্তৰ আৰু ইন্দ্ৰৰ শক্তি আদি বিশ্বাসযোগ্য যেন লাগে, কিন্তু সেইবোৰৰ
বৈজ্ঞানিক বিশ্লেষণৰ আগত তিষ্ঠি থাকিবপৰা কোনো বিতং বৰ্ণনা নাই। এইবোৰৰ
দাবী তিষ্ঠি থাকিব লাগিলে বিশদ কাৰিকৰী তথ্য আমাক দিব পাৰিব লাগিব।
উদাহৰণস্বৰূপে, পুষ্পকৰ নিচিনা বিমান এখনৰ উন্নেলেন আৰু পৰিচালনৰ ব্যাখ্যা
দিব পৰা মৌলিক গাণিতিক নীতি কি আছিল? আৰু, ব্ৰহ্মাস্তৰ যদি নিউক্লীয়
যতন আছিল, সি নিউক্লীয় পদাৰ্থবিজ্ঞানৰ জ্ঞান সূচাব। তেনেহ'লৈ বিদুৎ আৰু
চুম্বক বলৰ কোনো উল্লেখ ক'তো নাই কিয়? নিউক্লীয় পদাৰ্থবিজ্ঞানৰ বোধৰ
বাবে এই দুই বলৰ জ্ঞানতো থাকিবই লাগিব।”

বিদুৎ আৰু পানী যোগান থকাটো আধুনিক উন্নত জীৱনৰ ন্যূনতম স্বাক্ষৰ
বুলি অভিহিত কৰি অধ্যাপকগৰাকীয়ে মন্তব্য কৰিছে যে মহাভাৰতৰ মতে কিন্তু
দুর্যোধনৰ হস্তিনাপুৰ প্রাসাদ বা পাণুৰৰ ইন্দ্ৰপ্ৰস্তুত জীৱনৰ এই সাধাৰণ সা-
সুবিধাখনিও নাছিল।

ডাৰউইনৰ ক্ৰমবিকাশৰ তত্ত্ব ভুল আৰু তাক স্কুলত শিকাব নালাগে বুলি
অহা অভিমতৰ সন্দৰ্ভত নাৰ্লিকাৰে মন্তব্য কৰিছে যে বিজ্ঞানত তত্ত্ব এটা তিষ্ঠি
থকাব একমাত্ৰ চৰ্তটো হ'ল এয়ে যে সি তাৰ বিষয়-ক্ষেত্ৰত সকলো পৰ্যৱেক্ষিত
পৰিঘটনাৰ ব্যাখ্যা দিব পাৰিব লাগিব। বৰ্তমান, এনে তত্ত্বৰ ভিতৰত ডাৰউইনৰ
তত্ত্বটোৱে সৰ্বোৎকৃষ্ট; কিন্তু ই নিখুঁত নহয় আৰু ই বহুতো প্ৰশ়াৰ উত্তৰো দিব নোৱাৰে।
তাৰ কাৰণ হ'ল পৃথিৰীত জীৱৰ উৎপত্তিৰ প্ৰশ্নটো এতিয়াও অমীমাংসিত হৈ
আছে। “গতিকে এই ক্ষেত্ৰত বিশেষ কিবা এটা আৰিক্ষাৰ নোহোৱালৈকে আৰু
বা অন্য কিবা ধাৰণাই বৈজ্ঞানিক সমৰ্থন লাভ নকৰালৈকে ডাৰউইনৰ তত্ত্বয়েই
একমাত্ৰ তত্ত্ব যিটো স্কুলত শিকোৱাটো চলি থকা উচিত।”

শেষত নাৰ্লিকাৰে আত্মপ্ৰত্যয়েৰে কৈছে, “চূড়ান্ত বিশ্লেষণত, বৈজ্ঞানিক
সাক্ষ্যৰ সিদ্ধান্তই শেষ সিদ্ধান্ত হোৱা উচিত।”

কিন্তু, একপকাৰ আশচৰ্য্যৰ কথা যে আমি বেছিভাগেই বৈজ্ঞানিক
মানসিকতা গঠন কৰি, প্ৰশ্ন কৰি, পৰীক্ষা কৰি, পৰীক্ষালুক প্ৰতিষ্ঠিত জ্ঞানৰ ওপৰত
নিৰ্ভৰ কৰি, পূৰ্বৰ মত প্ৰয়োজনত সলনি কৰি মানৱীয় দৰ্শনেৰে আগবঢ়ি
যোৱাতকৈ ‘সামাজিক প্ৰমাণ’ বা ‘বহুজন মানসিকতা’হে আপোন কৰি লওঁ।

আমি মনত ৰাখিব লাগিব যে বৈজ্ঞানিক মানসিকতা আয়ত্ত কৰি আমি
ভাৰতীয়সকলে আমাৰ দেশপ্ৰেমৰো পৰিচয় দিব পাৰোঁ, কাৰণ আমাৰ সংবিধানৰ
মতেও বৈজ্ঞানিক মানসিকতা আয়ত্ত কৰাটো প্ৰতিজন ভাৰতীয় নাগৰিকৰে কৰ্তব্য।



পুনৰ্মুদ্রিত

तेनेते हठां एटा अभारनीय घटना घटिल, क'वाबाब परा अति 'un-impressive' चेहेरोब ल'बा एटा ओलाई आहि देखोन क'ले— “आपोनालोके चही दिये दियक, मझ किस्त निदिओ, मझ एटा नीतिक लै यिटो संकल्प लैचें, ताक भंग करिब नोरारोँ।”

गानर निचिना दिन

(कटन कलेजब एचेरा लेखत लबलगीया कालब स्मृतिचारण)

निरुपमा बरगोहात्रिः

आमाब बयसत मानुहब एतिया सन्मुखलै चावलै वा आशा करिबलै एको नेथाके, मनटो केरल अतीतमुखीहे हय | मर्यो प्राये अतीतमुखी हउ, आजि सेही अतीतमुखिताक कागजे-कलमे रुप दिवलै मन ग'ल वाबे साजु हैचें कटन कलेजत पढा एटा विख्यात अध्यायब स्मृतिचारण करिबलै |

सेहीटो आचिल पथ्थाश-एकारम चनमानब कथा | १९४८ चनत मेड्रिक पाछ करि कटनत आहि एच चि क्लाचत भर्ति हैचें | तेतिया कटन कलेजब अध्यक्ष आचिल कठोब व्यक्तित्वब अधिकारी प्रयात श्रीनाथ चक्रवर्ती | तेखेतब दिनते कलेजब माचुल बृद्धि कराब सिद्धान्त ल'ले कर्तृपक्षह | प्रथम वार्षिकब छात्र-छात्रीसकले ताब विरुद्धे आपणि करि आन्दोलन आवस्त करिले, श्रेणी वर्जन करिले आरु शेषत अनशन धर्मघट करिले | मेराच हृषीहेन नामब छात्र एजने (हैयद आदुल मालिकब भागिनीयेक) अनशनब माजते कटनब वाराणात शुह शुह ज्ञालामयी करिताओ लिखिले | सेही आन्दोलनटोब नेतृत्व दिचिल ड० महेन्द्र बरा, अबनी वर्षाकुब, दुलाल खाउण्डब दरे कटनब सेही समयब नेतृस्थानीय ओपबर श्रेणीब छात्र-छात्री केहिजनमाने— मझ तेव्हेलोकतकै तलब श्रेणीब छात्री आचिलोँ यदिओ मर्यो एकप्रकार तेव्हेलोकब दरे लेखत ल'बलगीया छात्रीये आचिलोँ, गतिके मर्यो तेव्हेलोकब दरे एकप्रकार नेताइ है परिचिलोँ | किस्त आमोदजनक कथाटो आचिल एই ये आमाब केउजनेह बृत्ति लाभ करिचिलोँ आरु एतियाब कि नियम नेजानो— किस्त तेतियाब नियम अनुयायी बृत्ति पोरा छात्र-छात्रीये माचुल दिव नेलागिचिल | गतिके माचुल बढा-नवडा कथाटोरे आमाक स्पर्श करा नाहिल, तथापि आमि माचुल बढा छात्र-छात्रीसकलब नेतृत्व दि आन्दोलन करिचिलोँ!

पिछे प्रयात श्रीनाथ चक्रवर्ती आचिल एगराकी अदमनीय मनब कडा अध्यक्ष | तेखेते सेही आन्दोलनत नति स्वीकार नकरिलेतो नकरिलेह, छात्र-छात्रीसकलक एनेकै लेखा कागज एखनत चही दिवलैहे क'ले बोले— "We very much regret for the gross

indiscipline we have committed by beginning this agitation." লগতে ভাবুকি দিলে যে সেই কাগজত চহী নকরিলে সকলোকে কলেজৰ পৰা বহিষ্কাৰ কৰিব। সেই ভাবুকিৰ লগে লগে কাম দিলে, প্ৰায় সকলো আন্দোলনকাৰী ছাত্ৰ-ছাত্ৰীয়েই চহী দিলে। তেতিয়া আমি নেতৃত্ব দিয়া কেউজন বৰ বিমোৰত পৰিলোঁ— আমি এতিয়া কি কৰোঁ, চহী দিওঁ নে নিদিওঁ। নিজৰ ভিতৰতে আলোচনাত বহিলোঁ, শেষত এই সিদ্ধান্ত ল'লো যে যাৰ বাবে আমি নিজৰ দৰ্কাৰ নথকাতো এই আন্দোলনটো কৰিলোঁ, তেওঁলোকেই যেতিয়া নতি স্বীকাৰ কৰিলে আমি কিয় কলেজৰ পৰা বহিষ্কৃত হ'বলৈ যাওঁ, আমিও সেই 'অপমানজনক' লেখাটোত কিয় চহী নিদিওঁ? সেই আলোচনা কৰি আমি বেজাৰ মনেৰে চহী দিবলৈ ওলালোঁ। মই তেতিয়া ছাত্ৰীবাৰীৰ হোৱাইট মেম'বিয়েল হোষ্টেলত থাকি পঢ়ি আছোঁ। তেতিয়া ডিউগড়লৈ বদলি হৈ যোৱা 'অতি সাধু' পিতৃয়ে ভেটি খোৱাৰ অজস্র সুযোগ থকা চাকৰিতো ভেটি নেখাই মোক অতি হিচাপ কৰি টকা পঠাইছিল (ভাগ্য যেনিবা বৃত্তি পাইছিলোঁ আৰু মাছুলো দিব লগা নহৈছিল), তথাপিও চহীটো দিব ওলাই নাটকীয় ভংগীৰে ক'লো— 'মোৰ এই মহার্ঘ কলম ডালেৰে চহী কৰি তাক অস্পৃশ্য কৰিম, কিন্তু মহার্ঘ হ'লেও তাক আৰু নোছোওঁ, দলিয়াই পেলাই দিয়!'

তেনেতে হঠাৎ এটা অভাৱনীয় ঘটনা ঘটিল, ক'বৰাৰ পৰা অতি 'un-impressive' চেহেৰাৰ ল'বা এটা ওলাই আহি দেখোন ক'লো— "আপোনালোকে চহী দিয়ে দিয়ক, মই কিন্তু নিদিওঁ, মই এটা নীতিক লৈ যিটো সংকল্প লৈছোঁ, তাক ভংগ কৰিব নোৱাৰোঁ।"

আমিতো অবাক! কিন্তু তাৰ পিছতো আমি তাক অকলশৰীয়া কৰিব নোৱাৰোঁ, গতিকে কলেজৰ পৰা বহিষ্কাৰ কৰিলেও কৰক, আমিও চহী

নিদিয়াৰে ঠিক কৰিলোঁ।

মই পিছত নৱকান্ত বৰভাৰ 'গানৰ নিচিলা দিন' নামৰ কৰিবা এটাৰ পংক্তি এটা শিরোনাম কৰি সেই ল'বাটোৰ জীৱনক কল্পনাৰ বহন সানি গল্প এটাও লিখিছিলোঁ।

সামৰণিত কওঁ— শেষত আমি চহী নিদিয়াতো আমাক কলেজৰ পৰা বহিষ্কাৰ নকৰি অধ্যক্ষ মহোদয়ে ক্ষমা কৰি দিলে। (হয়তো ভাবিলে— এই মেধাবী ছাত্ৰ-ছাত্ৰীসকলক বহিষ্কাৰ কৰিলে কলেজৰ পৰীক্ষাৰ ফলাফলৰ সুনামত মাটি পৰিব !)

ডিউগড়ৰ কানৈ কলেজ আৰু পুনৰ কটন কলেজত পঢ়াৰ স্মৃতিচাৰণ

কটন কলেজলৈ পঢ়িবলৈ নাহি (পিতাৰ ডিউগড়লৈ বদলি হোৱাত তালৈ পৰিয়ালটোক লৈ যোৱাত) ডিউগড়ৰে কানৈ কলেজত নাম লগালোঁ। কলা শাখাতে লগালোঁ, কাৰণ মেট্ৰিকত মই সংস্কৃত আৰু বুৰঞ্জীত লেটাৰ পাই প্ৰথম শ্ৰেণীৰ কুৰি টকীয়া বৃত্তি পাইছিলোঁ (দ্বিতীয় শ্ৰেণীৰ পোন্ধৰ টকীয়া আছিল)।

তাত পঢ়া দিনৰ স্মৰণীয় কথাটো আছিল এই যে আমাক যতীন্দ্ৰনাথ দুৱাৰাই পঢ়ুৱাইছিল, কৰিবা পঢ়ুৱাইছিল, গাটো লৰাই লৰাই যেন বৰ উপভোগ কৰিছে তেনেকৈ আনন্দ মনেৰে পঢ়ুৱাইছিল।

পিছে কিছুদিন যোৱাৰ পাছতে মই ঘৰত হৃলস্তুল লগালো যে মই কটনত পঢ়িম আৰু বিজ্ঞান শাখাত পঢ়িম— কাৰণ মেধাবী ছাত্ৰ-ছাত্ৰীয়ে কটনত পঢ়ে আৰু বিজ্ঞান পঢ়ে (বিজ্ঞানৰো আকৌ অংক, পদাৰ্থ বিজ্ঞান আৰু কেমিষ্ট্ৰিৰ দৰে টান বিষয়বোৰ লৈহে পঢ়ে)।

উপায় নেপাই পিতাই দিন উকলি যোৱাৰ পাছতো কটনত পঢ়িবলৈ পঠিয়াই দিলে— এটা সকাহ যে মাছুল দিব নেলাগে আৰু বৃত্তিৰ কুৰি টকা পাওঁ। তেওঁ মোক পোন্ধৰ টকা পঠিয়াইছিল, তাৰে

হোষ্টেলত কষ্টকৈ চলিছিলোঁ।

মই প্রথমতে মোৰ স্কুলৰ দিনৰ বন্ধু সহপাঠী লিলিতাৰ দেউতাক গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ উপচার্য ফণী দন্ত ডাঙৰীয়াৰ ঘৰত গৈ উঠিছিলোঁ। কাৰণ দেৱিকৈ নাম ভৰ্তি কৰা ছাত্ৰীয়ে ক'ব হোষ্টেলত ছীট পাম। জীৱনৰ সেই মধুৰ দিনবোৰৰ

নহয়নে? (অঞ্জলি বাইদেউৰ কথাত প্ৰসংগান্তৰ হ'লেও এইখনিতে তেওঁৰ জীৱনৰ ডাঙৰ ট্ৰেজেডি এটাৰ কথাও নকৈ নোৱাৰোঁ— পিছৰ জীৱনত তেওঁৰ পুত্ৰ এজন নেভীৰ লেফ্টেনেণ্ট হৈছিল আৰু আৰৰ সাগৰত প্লেনৰ কিবা প্ৰেকৃতিচ কৰি থকাৰ সময়তে বোধহয় তাত ডুবি মৰিছিল।)

... মই সাহিত্য অকাডেমিৰ পুৰস্কাৰটো পালোঁ — চন্দ্ৰপ্ৰভা শহীকীয়ানীৰ জীৱন-ভিত্তি লেখা ‘অভিযাত্ৰী’ উপন্যাসৰ বাবে। তেতিয়া লিলিত ভৰালী কলেজৰ অধ্যক্ষ নিযুক্ত হৈছিল গংগাপদ চৌধুৰী। আচৰিত কথা যে তেৰেঁ সেই কলেজলৈ প্ৰথম আমন্ত্ৰণ কৰিলে মোক অভিনন্দিত কৰিবলৈ! সেই কথা গম পাই কৰি সন্তু তাঁতীয়ে মোক হাঁহি হাঁহি কৈছিল যে এদিন মোক সেই কলেজে পঞ্চাশ টকীয়া চাকৰিটো নিদিয়াৰ প্ৰতিশোধ লোৱা হৈ গ'ল !

স্মৃতি পাহৰিব নোৱাৰোঁ, সদায় কৃতজ্ঞতাৰে স্মৰণ কৰিম। লিলিতাৰ মাক মাহীদেৱে মোক নিজৰ জীয়েকৰ দৰে মৰমেৰেই ৰাঙ্কি বাঢ়ি খুৱাই কলেজলৈ পঠাইছিল। পাছত ছাত্ৰীবাৰীৰ হোৱাইট মেমৰিয়েল হোষ্টেলত ছীট পাই তালৈ গলোঁ (তাত থকা অভিজ্ঞতাৰে মই মোৰ অলপ জনপ্ৰিয় হোৱা ‘কেকটাইৰ ফুল’ নামৰ উপন্যাসখন লিখিছিলোঁ)।

মই এতিয়াৰ হায়াৰ ছেকেণ্ডাৰিৰ সমগোত্ৰীয় তেতিয়াৰ আই.এছ. চি.(ইণ্টাৰমিডিয়েট অৱ ছায়েঞ্চ)ত নাম ভৰ্তি কৰিলোঁ। কলাৰ যোগ্যতা থকা ছাত্ৰীজনীয়ে ফুটনিতে অংক, ফিজিক্স, কেমিষ্ট্ৰি আৰু ৰোটান লৈ পঢ়িলোঁ। ফিজিক্স আৰু অংকৰ পৰীক্ষা কান্দি কান্দি দিলোঁ—ইমানেই টান পালোঁ। মই ৰোলে নিৰ্ধাত ফেইল কৰিম। তেতিয়া জুলা জুইত ঘিউ ঢালি হোষ্টেলত মোৰ লগত একেলগে থকা মোতকৈ দুই ক্লাই ওপৰত ফিজিক্সত অনাৰ্ছ লৈ পঢ়া মেধাৰী ছাত্ৰী ডিগ্ৰিৰ অঞ্জলি গণ্গৈয়ে মোৰ লগত বাজী মাৰিলৈ যে মই প্ৰথম বিভাগ পাম, নেপালে তেওঁ মোক দহ টকা দিব আৰু পালে মই তেওঁক বৰীন্দ্ৰনাথৰ ‘সঞ্চয়তা’খন দিব লাগিব (সেইখনৰো দাম দহ টকা), অসমীয়া ছোৱালী এজনীয়ে সেই দিনত সঞ্চয়তাখন বিচৰাটো সঁচায়ে অভিনৱ

মই আই. এছ. চি পৰীক্ষাত প্ৰথম বিভাগেই পালোঁ— আচলতে বোটানিত ৮৮% নম্বৰ পাইছিলোঁ, সাহিত্য আৰু ইংৰাজীত ভাল নম্বৰ পাইছিলোঁ বাবেই প্ৰথম বিভাগ পাইছিলোঁ— কিন্তু বিজ্ঞান অৱশ্যেত নমস্কাৰ জনাই কলা লৈ বি.এ পাছ কৰিলোঁ, অনাৰ্ছ ল'লো নতুনকৈ প্ৰচলন হোৱা ‘শিক্ষা’ বিষয়ত। কিন্তু অংক বিষয়টোত ভালকৈ পাছ কৰিও মোৰ দাদা গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ অংকৰ অধ্যাপক প্ৰয়াত ড° বিনয় কুমাৰ তামূলীয়ে মোক কলকাতা বিশ্ববিদ্যালয়লৈ ইংৰাজী বিষয়ত এম.এ পঢ়িবলৈ পঠোৱাত তালৈ গ'লো। তাত টানি মানিহে পাছ কৰিলোঁ যদিও কলকাতাই মোক নানা দিশত মনৰ দিগন্ত খুলি দিলে। তদুপৰি তেতিয়া গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ত ইংৰাজী বিষয়টো খোলা হোৱা নাছিল বাবে অসমৰ কলেজবোৰত ইংৰাজীৰ অধ্যাপক পাবলৈ টান হোৱাই মই বিয়াৰ আগতে আৰু বিয়াৰ পিছতো স্বামী বদলি হৈ ফুৰা ঠাইবোৰত সকলোৰোৰ কলেজতে ইংৰাজীৰ অধ্যাপকৰ চাকৰি পাইছিলোঁ— সেই ঠাইবোৰ হ'ল নলবাৰী, গোৱালপাড়া, উত্তৰ লক্ষ্মীমপুৰ আৰু যোৰহাট। পিছে পাৰত আহিহে মোৰ নাও ডুবিল, কাৰণ জীৱনত এটা বৰ দুঃসময় অহাত ক'তো চাকৰি নোপোৱা হ'লো (তেতিয়া গুৱাহাটীত

...অঞ্জলি গাঁণ্ডীয়ে
মোর লগত বাজী
মারিলে যে মই
প্রথম বিভাগ পাম,
নেপালে তেওঁ
মোক দহ টকা দিব
আৰু পালে মই
তেওঁক বৰীচৰ্নাথৰ
'সংগঘিতা'খন দিব
লাগিব (সেইখনৰো
দাম দহ টকা),
অসমীয়া ছোৱালী
এজনীয়ে সেই
দিনত সংগঘিতাখন
বিচৰাটো সঁচায়ে
অভিনৰ নহয়নে?...

থিতাপি লৈছো)। ইতিমধ্যে মই অসমীয়াতো প্রাইভেটকে এক প্রকাৰ সুখ্যাতিবেই
এম.এ. পাছ কৰিছো। কিন্তু গুৱাহাটীৰ কোনো এখন কলেজতে ভেকেষ্ণি থকাতো
চাকৰি নেপালোঁ; অৱশ্যেত গম পালোঁ যে নতুনকৈ খোলা মালিগাঁৰৰ ললিত ভৰালী
নামৰ কলেজখনত (ইংৰাজীত নে অসমীয়াত পাহৰিলোঁ) চাকৰি ওলাইছে, তাৰ অধ্যক্ষ
হৈছে কটনৰ একালৰ অৰ্থনীতিৰ অধ্যাপক ইক্রামুদ্দিন শইকীয়া আৰু বি.এ. পঢ়েতে
মোৰ সেই বিষয়টো ‘পাছ ছাবজেক্ট’ আছিল বাবে মই ছাৰ ছাত্ৰী আছিলোঁ। কটনত
মই কলেজ ‘উইকবোৰ’ত নানা ধৰণে সুনাম আজিছিলোঁ, সেয়ে তেওঁ মোক দেখি
চিনি পালে আৰু সাদৰ আহুন জনালে এই বুলি—“আহা আহা নিৰূপমা, You were
a famous girl of Cotton College। পিছে কি কাৰণে আহিছা?” মই চাকৰি বিচৰা
বুলি কোৱাত তেওঁ ক'লে যে সেইখন ভেঞ্চিৰ কলেজ হৈ আছে আৰু এতিয়া মাত্ৰ
পঞ্চাশ টকাকৈ দৰ্মহাহে দিয়ে বুলি জানো নে নেজানো। মই জানো বুলি ক'লোঁ আৰু
এদিন চৰকাৰীকৰণ হ'ব বুলি আশা কৰিয়েই কামটো অতি প্ৰয়োজনীয় বুলি বিচাৰি
আহিছোঁ। তেতিয়া ছাৰে দৰ্ধাস্ত এখন লিখি হৈ যাৰলৈ ক'লে— তাত এই কথাও
লিখিবলৈ ক'লে যে দৰ্কাৰ হ'লে মই অসমীয়া, ইংৰাজী দুয়োটা বিষয়তে পঢ়ুৱাৰ
পাৰিব। দৰ্ধাস্তখন লিখিবলৈ ক'লে মালিগাঁৰৰ বেলৱেৰ কেৰাণী এজনৰ নামত, কাৰণ
তেওঁৰ প্ৰধান উদ্যোগতে ললিত ভৰালী মহাবিদ্যালয়খন স্থাপিত হৈছিল বাবে তেওঁকে
তাৰ ছেক্রেটাৰি পতা হৈছিল। মই দৰ্ধাস্ত লৈ গ'লোঁ— কথাতে আছে হলা গছক বাগী
কুঠাৰ মাৰেই; মোৰো তেনে হ'ল, তেওঁ মোক বাৰাঙ্গাতে থিয় কৰাই হৈ দৰ্ধাস্তখন
পঢ়িলে (তাত মই অসমীয়া বিষয়ৰ অধ্যাপকৰ পদ বাবে কিমান কিতাপ লিখিছোঁ—
তেতিয়ালৈ অজস্রই হ'ব— তাৰো উল্লেখ কৰিলোঁ মোৰ ‘দাম’ বঢ়াবলৈ !) আৰু লাহে
ধীৰে পঢ়ি গইনাই ক'লে— চাকৰিটো মোক দিয়া হ'বনে নহয় পিছত জনোৱা হ'ব।

কিছুদিন বাট চাই পুনৰ ইক্রামুদ্দিন শইকীয়া ছাৰৰ ওচৰলৈ গ'লোঁ, তেখেতে
আন্তৰিক ভাৱেই দুখ প্ৰকাশ কৰি ক'লে যে মোৰ অসমীয়াত যে অনাৰ্জ নাছিল সেই
বাবেই মই সেই পঞ্চাশ টকীয়া চাকৰিটোৰ বাবে অযোগ্য বিবেচিত হ'লোঁ!

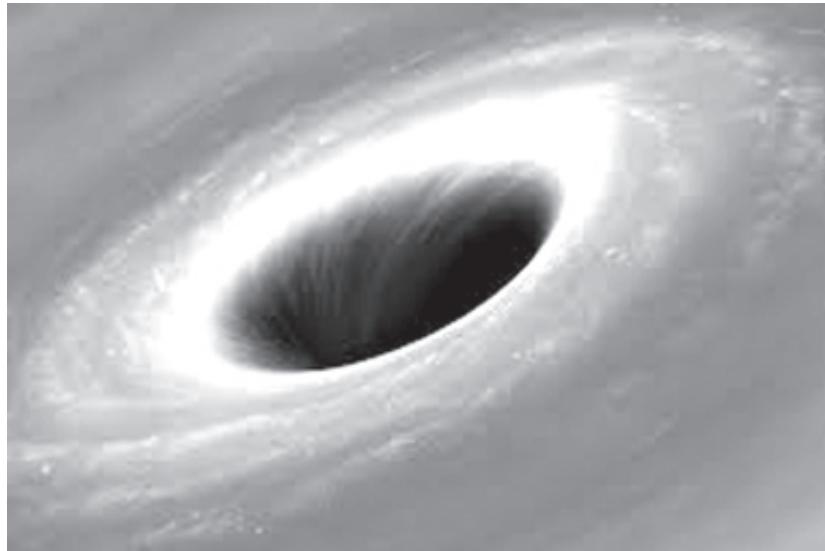
পুচ্ছখণ্ড :

সেই ঘটনাৰ কিমান দিনৰ পাছত মোৰ সঠিককৈ মনত নাই মই সাহিত্য অকাডেমিৰ
পুৰস্কাৰটো পালোঁ— চন্দ্ৰপ্ৰভা শইকীয়ানীৰ জীৱন-ভিত্তি লেখা ‘অভিযাত্ৰী’ উপন্যাসৰ
বাবে। তেতিয়া ললিত ভৰালী কলেজৰ অধ্যক্ষ নিযুক্ত হৈছিল গংগাপদ চৌধুৰী।
আচৰিত কথা যে তেৱেঁ সেই কলেজলৈ প্ৰথম আমন্ত্ৰণ কৰিলে মোক অভিনন্দিত
কৰিবলৈ! সেই কথা গম পাই কৰি সন্তুষ্ট তাঁতীয়ে মোক হাঁহি হাঁহি কৈছিল যে এদিন
মোক সেই কলেজে পঞ্চাশ টকীয়া চাকৰিটো নিদিয়াৰ প্ৰতিশোধ লোৱা হৈ গ'ল !



... কুরি শতিকার দ্বিতীয়
দশকত আইনষ্টাইনে
সাধাৰণ
আপোক্ষিকতাবাদ
আগবঢ়োৱাৰ
পাছৰেপৰাই ‘ক্ৰষ্ণ-
গহুৰে’ নতুন পোহৰ
আৰু অন্ধকাৰ দুয়োটাকে
আমাক অফুৰন্ত
পৰিমাণে যোগাব ধৰিব
ধৰিলে।

আকাশৰ তৰাৰ
জন্মৰপৰা মৃত্যুলৈকে
জীৱন পৰিক্ৰমাৰ
মাজতে ক্ৰষ্ণ-গহুৰ
বহস্য লুকাই থাকে। ...



ক্ৰষ্ণ-গহুৰ মায়াজাল

ড° পৰন কুমাৰ চহৰীয়া

বিজ্ঞানৰ যিবোৰ শব্দই সৰূপৰা আৰন্ত কৰি বৃদ্ধলৈকে, বিজ্ঞান কি সেই বিষয়ে
জনা নজনা সকলোৰে মনত এক অস্থীন কৌতুহল আৰু বহস্যৰ মায়াজাল বচনা কৰে,
সেইবোৰ শব্দৰ ভিতৰত নিশ্চয় এটা শব্দ হৈছে ‘ক্ৰষ্ণ-গহুৰ’। স্টিফেন হ'কিঙ্গৰ নাম এই
'ক্ৰষ্ণ-গহুৰ'ৰ লগত ওতপ্রোতভাৱে সাঙোৰ খাই থকাটোও অৱশ্যে ‘ক্ৰষ্ণ-গহুৰ’ বিষয়টোৱ
ইমান জনপ্ৰিয়তাৰ এটা অন্যতম কাৰণ। আকাশত যে কিছুমান ‘অন্ধকাৰ তৰা’ থাকিব
পাৰে তাৰ কল্পনা কিন্তু ওঠৰশ শতিকাৰ শেষভাগৰপৰাই বিজ্ঞানীয়ে কৰিব ধৰিছিল।
বৃটিছ দাশনিক আৰু গণিতজ্ঞ জন মিছেল আৰু বিখ্যাত ফৰাচী বিজ্ঞানী তথা গণিতজ্ঞ
প্যারে ডে' লেপলাচে যুক্তি আগবঢ়াইছিল যে আকাশৰ কিছুমান তৰাৰ ঘনত্ব ইমান বেছি
হ'ব পাৰে যে তাৰ মহাক্ষণিক বলৰ প্ৰাৱল্যৰ কাৰণে তাৰ পৰা পোহৰো ওলাই আহিব
নোৱাৰে; গতিকে সেইবোৰ দেখা সম্ভৱ নহয়। তাতকৈ আৰু বেছিদুৰ আগনাবাঢ়িল সেই
বিষয়ে আমাৰ জ্ঞান। কিন্তু কুৰি শতিকাৰ দ্বিতীয় দশকত আইনষ্টাইনে সাধাৰণ

আপেক্ষিকতাবাদ আগবঢ়োরার পাছবেপোরাই ‘কৃষ্ণ-গন্ধুরে’
নতুন পোহৰ আৰু অঙ্ককাৰ দুয়োটাকে আমাক অফুৰন্ত
পৰিমাণে যোগাব ধৰিব ধৰিলে।

আকাশৰ তৰাৰ জন্মৰপৰা মৃত্যুলৈকে জীৱন
পৰিক্ৰমাৰ মাজতে কৃষ্ণ-গন্ধুৰ বহস্য লুকাই থাকে। এটা
তৰাৰ জীৱন পৰিক্ৰমা নিৰ্ভৰ কৰে তৰাটোৰ সমুদায় ভৰৰ
ওপৰত। যিমানেই ভৰ বেছি হয় সিমানেই তৰাটোৰ
আয়ুসকাল কমি যায়, যদিৰে অতি শকত পেটুৱাৰ আয়ুসকাল
সাধাৰণতে কম। মানুহৰ ক্ষেত্ৰত অৱশ্যে ব্যতিক্ৰম আছে যে
অতি শকত হ'লেও কোনোৰা বহু বেছি বছৰ জীয়াই থাকিব
পাৰে আৰু ক্ষীণ হ'লেও সোনকালে মৃত্যুবৰণ কৰিব পাৰে।
তৰাৰ ক্ষেত্ৰত পাছে এই ব্যতিক্ৰম নাই, বেছি ডাঙৰ তৰাই
তাৰ শক্তি সোনকালে শেষ কৰি সৰু তৰাতকৈ সোনকালেই
মৃত্যুক আকোৱালি ল'ব। তৰা এটাৰ ভৰ কিমান হয় সেইটো
নিৰ্ভৰ কৰে যি বৃহৎ মহাজাগতিক গেছ আৰু ধূলিকণাৰ
সমষ্টিবপৰা, যাক আমি নেবুলা বুলি কওঁ, ইয়াৰ সৃষ্টি হৈছে
সেই নেবুলাৰ ভৰৰ ওপৰত। মহাজাগতিক গেছ আৰু
ধূলিকণাৰপৰাই মহাকৰ্ষণিক আকৰ্ষণৰ কাৰণে থুপ লাগি
লাগি এটা সময়ত তৰাৰ সৃষ্টি হয়। মহাজাগতিক গেছ আৰু
ধূলিকণা মূলতঃ হাইড্ৰ'জেন গেছ। এই গেছ ওচৰ চাপি অহাৰ
লগে লগে ই ঘূৰ্ণন গতি এটাও লাভ কৰে, ফলত ইয়াৰ
উষ্ণতাৰ বাঢ়িবলৈ ধৰে। এই থুপ খোৱা হাইড্ৰ'জেন গেছৰ
উষ্ণতা যেতিয়া বাঢ়ি গৈ প্ৰায় ১৫ মিলিয়ন ডিগ্ৰী
চেণ্টিগ্ৰেডমান পায় তেতিয়াই হাইড্ৰ'জেনৰ পৰমাণু অৰ্থাৎ
প্ৰট'ন কণিকাৰোৰ লগ হৈ নিউক্লীয় সংশ্লেষণ আৰম্ভ হয়
আৰু শক্তি উৎপন্ন হ'বলৈ ধৰে। এই শক্তি উৎপন্ন হ'বলৈ
ধৰিলেই এইটোক আমি তৰা বুলি কওঁ। জ্যোতিৰ্বিজ্ঞনৰ
ভায়াত এই শক্তি উৎপন্ন কৰা তৰাবোৰক মেইন চিকুৱেন্স
নক্ষত্র (main sequence star) বুলি কোৱা হয়। আমাৰ
সূৰ্যটোও বৰ্তমান এটা মেইন চিকুৱেন্স নক্ষত্র। তৰাটোৰ
ভিতৰৰপৰা ওলাই অহা তাপ আৰু পোহৰে বাহিৰৰ দিশত
এক চাপ প্ৰয়োগ কৰে আৰু আনহাতে মহাকৰ্ষণিক আকৰ্ষণে
তৰাটোক আৰু সংকুচিত কৰিবলৈ চেষ্টা কৰে। এই দুয়োটা
চাপে ইটোৱে সিটোক প্ৰশংসিত কৰি জীৱনকালৰ এছোৱা
সময়ত তৰাটোক এটা সুস্থিৰ অৱস্থা প্ৰদান কৰিব পাৰে।

বৰ্তমান আমাৰ সূৰ্যটোও এটা সুস্থিৰ তৰা।

পাছে এই সুস্থিৰ অৱস্থা চিৰস্থায়ী নহয়, যিটো কথাই
আমাক আচলতে এক আনন্দই দিব লাগে। তৰাটোৰ ভৰ
যিমানেই বেছি হয় সিমান সোনকালেই এই সুস্থিৰ অৱস্থাৰ
অৱসান ঘটে। উদ্বীপ্ত তৰা এটাৰ ভিতৰত অনবৰতে
হাইড্ৰ'জেন গেছ লগ হৈ হিলিয়ামলৈ পৰিৱৰ্তন হৈ থাকে।
এটা সময়ত ভিতৰভাগত থকা হাইড্ৰ'জেন প্ৰায় একেবাৰেই
শেষ হৈ গৈ হিলিয়ামলৈ ৰূপান্তৰিত হয়। গতিকে তাপ আৰু
পোহৰৰ উৎপাদনৰ পৰিমাণে কমি যায় আৰু তেতিয়া
ভিতৰৰপৰা দিয়া চাপৰ পৰিমাণে কমি যোৱাৰ কাৰণে আগৰ
সুস্থিৰ অৱস্থাত ব্যাঘাত জন্মে। এনে অৱস্থাত মহাকৰ্ষণে
তৰাটোক আৰু সংকুচিত কৰি দিয়ে। অৱশ্যে তৰাটোৰ
বাহিৰৰ খোলাটো এই সময়তো হাইড্ৰ'জেনেৰেই পৰিপূৰ্ণ
হৈ থাকে আৰু খোলাটোৰ সম্প্ৰসাৰণ হ'বলৈ ধৰে।
সম্প্ৰসাৰণ হোৱাৰ লগে লগে খোলাটোৰ উষ্ণতা কমি যায়।
উষ্ণতা যিহেতু কমি যায় গতিকে ইয়াৰ পৰা নিৰ্গত পোহৰ
প্ৰধানতঃ ৰঙা বঙৰ হয় (উষ্ণতা আৰু তৰংগ দৈৰ্ঘ্যৰ সম্পৰ্ক
আছে, উষ্ণতা কমিলৈ তৰংগ দৈৰ্ঘ্য বাঢ়ে)। এই অৱস্থাপ্রাপ্ত
তৰাটোক কোৱা হয় লোহিত-দৈত্য (red giant star)। দৈত্য
বুলি এইকাৰণেই কোৱা হয় যে ইয়াৰ আকাৰ বিশাল, প্ৰসাৰিত
হাইড্ৰ'জেনৰ বাহিৰৰ তৰপে ইয়াক এক বিশাল আকাৰ প্ৰদান
কৰে। সকলোৱে চিনাকি ৰোহিণী নক্ষত্ৰ এটা লোহিত-দৈত্য
তৰাই। সকলোবিলাক মেইন চিকুৱেন্স তৰাই এদিন এই স্তৰ
পায়গৈ, অৰ্থাৎ সকলো নক্ষত্ৰই এদিন লোহিত-দৈত্যলৈ
পৰিৱৰ্তিত হ'ব। আমাৰ সূৰ্যইও ইয়াৰ সকলোবিলাক
হাইড্ৰ'জেন ইন্ধন শেষ কৰি এদিন লোহিত-দৈত্যত পৰিণত
হ'ব। লোহিত-দৈত্যৰ পাছত নক্ষত্ৰটো কিছলৈ ৰূপান্তৰিত
হ'ব সেইটো নিৰ্ভৰ কৰে আকৌ ইয়াৰ ভৰৰ ওপৰত।
তুলনামূলকভাৱে যদি ভৰ কম হয় (এইবোৰক মধ্যমীয়া ভৰৰ
তৰা বুলি কোৱা হয়, ভৰ প্ৰায় আঠটা সূৰ্যৰ ভৰতকৈ কম
কিন্তু সূৰ্যৰ ভৰৰ সমান বা তাতোকৈ বেছি) তেনেহ'লে এটা
লোহিত-দৈত্য বগা-বাওনালৈ (white dwarf star) আৰু
তাতোকৈ বেছি হ'লে লোহিত-দৈত্য তৰাটো এটা নিউট্ৰন
তৰা অথবা কৃষ্ণ-গন্ধুৰলৈ ৰূপান্তৰিত হ'ব পাৰে।

লোহিত-দৈত্য অৱস্থা পোৱাৰ পাছতো তৰাটোৰ

অন্তর্ভুগত নিউক্লীয় সংশ্লেষণ ঘটিয়ে থাকে। এই সংশ্লেষণত হিলিয়াম লগ লাগি কার্বনৰ পৰমাণু গঠন হয়। আনহাতে মহাকর্ষণিক আকর্ষণৰ কাৰণে তৰাটো সংকুচিত হৈয়েই থাকে আৰু ইয়াৰ অন্তর্ভুগত উষ্ণতাও বাঢ়িয়েই থাকে। যদি তৰাটোৰ ভৰ মধ্যমীয়া হয় তেনেহ'লে কাৰ্বনৰ পাছত আৰু নিউক্লীয় সংশ্লেষণ নহয়। কিন্তু বৃহৎ আকাৰৰ তৰাৰ ক্ষেত্ৰত (এইবোৰ তৰাৰ ভৰ দহটা বা ততোধিক সূৰ্যৰ ভৰৰ সমান) এই নিউক্লীয় সংশ্লেষণ ঘটিয়েই থাকে আৰু কাৰ্বনৰ পৰা ক্ৰমান্বয়ে ডাঙৰ পৰমাণু যেনে অক্সিজেন, নাইট্ৰজেন ইত্যাদি গঠন হয় আৰু এই সংশ্লেষণৰ কাৰণে বৃহৎ পৰিমাণৰ শক্তি ও উৎপাদন হয়।

আমি জানো যে দুটা সৰু নিউক্লিয়াচ লগ লাগি এটা ডাঙৰ নিউক্লিয়াচ হ'লে ডাঙৰ নিউক্লিয়াচটোৰ ভৰ সৰু নিউক্লিয়াচ দুটোৰ মুঠ ভৰতকৈ কমি যায় আৰু এই কমি যোৱা ভৰখনিয়েই আইনষ্টাইনৰ সমীকৰণ ($E=mc^2$) অনুসৰি শক্তিলৈ ৰূপান্তৰিত হয়। কিন্তু এই ডাঙৰ ডাঙৰ নিউক্লিয়াচ গঠনৰ প্ৰক্ৰিয়া অবিৰতভাৱে চলিব নোৱাৰে, একেবাৰে শেষ পৰ্যায়ত লোৱা পৰমাণু গঠনৰ পাছত এই প্ৰক্ৰিয়া বন্ধ হৈ যায়। গতিকে বৃহৎ তৰাৰ অন্তৰ্ভুগত লো আৰু নিকেল ধাতুৰ পৰমাণু গঠনৰ পাছত আৰু নিউক্লীয় সংশ্লেষণ নহয়, নিউক্লীয় সংশ্লেষণৰপৰা শক্তি উৎপাদনো বন্ধ হৈ যায়। এনেকুৱা অবস্থাত তৰাটোৰ বহিৰ্ভুগৰপৰা ভিতৰলৈ ক্ৰমান্বয়ে গধুৰ মৌলৰ বিভিন্ন তৰপৰ সৃষ্টি হয়, একেবাৰে বাহিৰৰ খোলাটোত হাইড্ৰজেন, হিলিয়াম আৰু ক্ৰমান্বয়ে ভিতৰলৈ গধুৰ মৌল আৰু একেবাৰে অন্তৰ্ভুগত নিকেল আৰু লোৱা এক শাঁহ থাকে। যদিও ইয়াত বিভিন্ন মৌল বুলিয়েই কোৱা হৈছে, এই উষ্ণতাত এইবোৰ কিন্তু মৌল হিচাপে নাথাকে, সেই মৌলবোৰ পৰমাণুগৰ্ভ আৰু ইলেক্ট্ৰনবোৰ বেলেগ বেলেগ হৈ আয়ন হিচাপেহে থাকে। অৱশ্যে যিমান সংখ্যক প্ৰট'ন থাকে সিমান সংখ্যক ইলেক্ট্ৰনো মুক্তভাৱে বিচৰণ কৰি থাকে। এই ইলেক্ট্ৰনবোৰে এক বিশেষ কোৱাটাম পৰিঘটনাৰ আলমত বাহিৰৰ ফালে এক চাপ দিয়ে আৰু এই চাপে সংকুচিত কৰিব খোজা মহাকৰ্ষণিক চাপক প্ৰশমিত কৰি ৰাখে। কিন্তু যদি তৰাটোৰ ভৰ খুব বেছি হয় (প্ৰায় আঠটা সূৰ্যৰ ভৰতকৈ বেছি কিন্তু ২০-২৫ টা সূৰ্যৰ ভৰতকৈ কম) তেতিয়া আৰু এই ইলেক্ট্ৰনৰ চাপেও এটা সময়ত মহাকৰ্ষণিক চাপক প্ৰশমিত কৰিব নোৱাৰা এটা অবস্থাৰ সৃষ্টি হয়। ফলত

তৰাটোৰ হঠাৎ এক বৃহৎ সংকোচন ঘটে, ইয়াৰ আকাৰ অভাৱনীয় ধৰণে কমি যায় আৰু সেই হিচাপে উষ্ণতাও বৃদ্ধি পায়। এই সংকোচনত ভিতৰৰ শাঁহভাগত থকা প্ৰট'ন আৰু ইলেক্ট্ৰন লগ লাগি নিউট্ৰন আৰু নিউট্ৰিন' নামৰ এবিধ কণিকাৰ সৃষ্টি কৰে ($p+e^- \rightarrow n+V+\text{নিউট্ৰিন}',$ প্ৰট'ন+ইলেক্ট্ৰন->নিউট্ৰন')। নিউট্ৰিন'বোৰ আধানবিহীন আৰু অতি নগণ্য ভৰবিশিষ্ট কণিকা। কিন্তু এই নিউট্ৰিন'ৰ সংখ্যা ইমান বেছি আৰু ই কঢ়িওৱা শক্তিও ইমান বেছি যে ভিতৰপৰা ওলাই অহা নিউট্ৰিন'ৰ প্ৰবাহে তৰাটোৰ বহিৰ্ভুগক প্ৰচণ্ডভাৱে বাহিৰলৈ ঠেলি পঠিয়াই এক বৃহৎ বিস্ফোৰণৰ সৃষ্টি কৰে। বৃহৎ তৰাৰ এই অৱস্থাটোকে কোৱা হয় চুপাবন'ভা। চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণৰ ফলত মূল তৰাটোৰ শাঁহটোত যি অৱশিষ্ট বৈয়া সেইটোৱেই এটা নিউট্ৰন তৰা। নিউট্ৰন তৰা কেৱল নিউট্ৰনৰে গঠিত। ইয়াৰ ব্যাস ১০৮পৰা ২০ কি.মি। ইয়াৰ ঘনত্ব ভাবিব নোৱাৰা ধৰণে বেছি। পৃথিৰীখনৰ ঘনত্ব যদি এটা নিউট্ৰন তৰাৰ ঘনত্বৰ সমান হয়, তেনেহ'লে পৃথিৰীখন ৪৫০ ফুট ব্যাসাৰ্ধৰ এটা ফুটবলৰ সমান হ'ব। এক চাহ চামুচ পৰিমাণৰ (প্ৰায় ৫ মিলিমিটাৰ) নিউট্ৰন তৰাৰ পদাৰ্থৰ ভৰ হ'ব প্ৰায় ১০১২ কিলোগ্ৰাম, অৰ্থাৎ একহাজাৰ বিলিয়ন কিলোগ্ৰাম। অৱশ্যে ওপৰত উল্লেখ কৰা ভৰতকৈও (২০-২৫ টা সূৰ্যতকৈও ডাঙৰ) যদি মূল তৰাটোৰ ভৰ বেছি হয় তেনেহ'লে নিউট্ৰন তৰাৰ সলনি অৱশিষ্ট অংশ এটা কৃষ্ণ-গত্তৰলৈ ৰূপান্তৰিত হ'ব পাৰে। সূৰ্য বা সূৰ্যৰ সমতুল্য ভৰৰ তৰা এটাই প্ৰায় দহ বিলিয়ন বৰ্ষ জীয়াই থাকি সক্ৰিয়ভাৱে পোহৰ আৰু তাপ উৎপন্ন কৰিব পাৰে, কিন্তু অতি বৃহৎ তৰা এটা মাত্ৰ কেইটামান মিলিয়ন বছৰ পাছতেই মৃত্যুমুখত পাৰে।

নিউট্ৰন তৰা নে কৃষ্ণ-গত্তৰ?

এক বৃহৎ নক্ষত্ৰৰ শক্তি উৎপাদনৰ সকলো উৎস শেষ হোৱাৰ পাছত তাৰ চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণৰ ফলত বৈ যোৱা অৱশিষ্ট তৰাটোৱেই সংকুচিত হৈনিউট্ৰন তৰা গঠন কৰে। নিউট্ৰন তৰা এটাৰ ভিতৰত সকলোবিলাক কেৱল নিউট্ৰন, তাত বেলেগ আৰু কোনো কণিকা নাথাকে। কিন্তু প্ৰশ্ন হৈছেঃ সকলোবোৰ চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণৰ ফলত শেষত সদায় নিউট্ৰন তৰাৰেই সৃষ্টি হ'ব নেকি? নহয়। চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণৰ ফলত

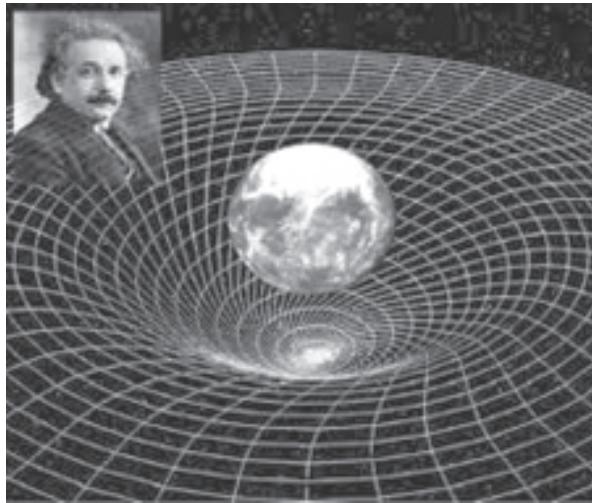
নক্ষত্রটোরপৰা এক বৃহৎ পৰিমাণৰ ভৰ বাহিৰলৈ প্ৰচণ্ড বেগত ওলাই গৈ ভিতৰত এটা শাঁহ বৈ যায়। আদি নক্ষত্রটোৰ ভৰ যদি বহু বেছি হয় তেনেহ'লে চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণৰ ফলত বহু ভৰ অন্তৰীক্ষলৈ ছিটিকি গ'লেও ভিতৰত থাকি যোৱা শাঁহটোৰ ভৰো এনেকুৱা বেছি হৈয়ে থাকিব পাৰে যে নিউট্ৰনৰ চাপেও আৰু মহাকৰ্ষণিক সংকোচনক বাধা দিব নোৱাৰা অৱস্থা এটাৰ সৃষ্টি হয়। নিউট্ৰনে দিয়া বহিৰ্মুখী চাপক (এক বিশেষ কোৱাটাম ঘটনা) অতিক্ৰম কৰি মহাকৰ্ষণিক চাপে যেতিয়া অৱশিষ্ট তৰাটো আৰু সংকুচিত কৰিব ধৰে তেতিয়া আৰু এই সংকোচন বলক বাধা দিয়াৰ আন কোনো উৎস নোহোৱা হয়। বাকী সকলোৰে বহিৰ্মুখী বলৰ ওপৰত মহাকৰ্ষণিয় বলৰ যেন এয়া চূড়ান্ত বিজয়। এতিয়া আৰু কোনো বাধা নোপোৱাকৈ মহাকৰ্ষণৰ কাৰণে তৰাটো অবিৰাম আৰু আগতকৈও তীৰ গতিত সংকুচিত হ'বলৈ ধৰে আৰু শেষত এনেকুৱা এটা অৱস্থা পায় যে ইয়াৰ আয়তন শূন্য হয়গৈ, ঘনত্ব হয় অসীম। গণিতৰ ভাষাত এই অৱস্থাটোকেই কোৱা হয় এক “স্পেচ-টাইম ছিংগুলাৰিটি”।

এই সকলোৰে হিচাপ-নিকাচ কৰা হয় আইনষ্টাইনৰ সাধাৰণ আপেক্ষিকতাবাদৰ সমীকৰণ ব্যৱহাৰ কৰি। হিচাপ কৰি এইটো দেখা গৈছে যে চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণৰ পাছত বৈ যোৱা অৱশিষ্ট তৰাটোৰ (এই অৱশিষ্ট তৰাই শক্তি উৎপাদনৰ সকলো উৎস ইতিমধ্যে শেষ কৰি পেলাইছে, সেইকাৰণে ইয়াক মৃত তৰা বুলিও কোৱা হয়) ভৰ যদি সূৰ্যৰ ভৰৰ ৩.২ গুণ বা তাতোকৈ বেছি হয় তেনেহ'লে এই সংকোচনশীল তৰাটোক আৰু কোনো বলেই সংকোচন হোৱাবপৰা বাধা দিব নোৱাৰে। নিউট্ৰন তৰা এটাৰ ভৰ সূৰ্যৰ ভৰৰ ৩.২ গুণতকৈ বেছি হ'লে সেইটো আৰু নিউট্ৰন তৰা হৈ থাকিব নোৱাৰে। ইয়াৰ সংকোচন অবিৰাম গতিত চলি থাকিলে ই আকাৰত সৰু হৈ গৈ থাকিব। আনহাতে এইটোও দেখা গৈছে যে ‘মেইন-চিকুৱেল’ তৰা অৰ্থাৎ শক্তি উৎপাদন কৰি থকা তৰা এটাৰ ভৰ যেতিয়া সূৰ্যৰ ভৰৰ বিশ গুণ মানতকৈ বেছি হয় তেতিয়া চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণৰ ফলত তাৰ যিটো অৱশিষ্ট অংশ বয়গৈ তাৰ ভৰ সূৰ্যৰ ভৰৰ ৩.২ গুণ বা ততোধিক হয়। গতিকে সূৰ্যৰ ভৰৰ বিশ গুণ বা ততোধিক ভৰৰ তৰা এটাই জীৱন-বৃত্তৰ শেষ পৰ্যায়ত

চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণেৰে মহাকাশলৈ তাৰ বেছিভাগ ভৰ দলিয়াই দিয়াৰ পাছতো তৰাটোৰ কেন্দ্ৰীয় ভাগত সূৰ্যৰ ভৰৰ ৩.২ গুণতকৈ বেছি ভৰ থাকি যায়, ফলত তেনেকুৱা তৰা এটাৰ সংকোচন নিউট্ৰন তৰাৰ অৱস্থা পোৱাৰ পাছতো বন্ধ নহয়। নিজৰ মাধ্যাকৰ্ষণৰ কাৰণে সংকুচিত হোৱা বলক বাধা দিবলৈ তাৰ সকলো অস্ত্ৰ শেষ হৈ যায়। এনেকুৱা অৱশিষ্ট তৰাৰ অবিৰততাৰে আৰু ক্ৰমবৰ্ধমান গতিত সংকোচন হৈ তাৰ আকাৰ সৰু হৈ গৈয়েই থাকে।

তৰাই হওক বা কোনো প্ৰহই হওক সকলোৰে নিজা নিজা এটা পলায়ন বেগ থাকে। পলায়ন বেগ মানে হৈছে, যি বেগেৰে বস্তু এটা ওপৰলৈ প্ৰক্ষেপ কৰিলে বস্তুটো সেই নক্ষত্ৰ বা গ্ৰহটোৰ পৃষ্ঠালৈ পুনৰ ঘূৰি নাহে, অৰ্থাৎ সেই গ্ৰহ অথবা নক্ষত্রটোৰ মাধ্যাকৰ্ষণিক ক্ষেত্ৰপৰা বস্তুটো আঁতৰি যাবলৈ সক্ষম হয়। পৃথিৱীৰ ক্ষেত্ৰত এই বেগ প্ৰতি ছেকেণ্ঠত ১১ কিলোমিটাৰ। এই পলায়ন বেগৰ মান পৃথিৱীৰ ভৰ আৰু ব্যাসাৰ্ধৰ ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰে। বেলেগ নক্ষত্ৰৰ ক্ষেত্ৰতো একেই কথা, নক্ষত্রটোৰ ভৰ আৰু ব্যাসাৰ্ধৰ ওপৰত এই বেগ নিৰ্ভৰ কৰে। গতিকে চুপাবন'ভা বিস্ফোৰণৰ পাছত বৈ যোৱা অৱশিষ্ট নক্ষত্ৰ এটাৰ যদি সংকোচন নিউট্ৰন তৰাৰ অৱস্থাপ্রাপ্তিৰ পাছলৈকো হৈয়েই থাকে তেনেহ'লে এই পলায়ন বেগৰ মান বাঢ়ি গৈ এটা অৱস্থাত পোহৰৰ বেগৰ সমান হয়গৈ। অৰ্থাৎ তেনেকুৱা অৱস্থাপ্রাপ্ত নক্ষত্ৰ এটাৰপৰা কোনো বস্তু ওলাই আহিব লাগিলে তাৰ বেগ পোহৰৰ বেগতকৈ বেছি হ'ব লাগিব। কিন্তু আইনষ্টাইনৰ বিশেষ আপেক্ষিকতাবাদে আমাক কৈ হৈছে যে কোনো বস্তুৰেই বেগ শূন্যত কেতিয়াও পোহৰৰ বেগৰ সমান বা তাতকৈ বেছি হ'ব নোৱাৰে। যিকোনো বস্তুৰ কাৰণেই বেগৰ উৰ্ধতম সীমা হৈছে শূন্য ঠাইত পোহৰৰ বেগ। গতিকে তাৰপৰা কোনো বস্তু বা কণিকাই কেতিয়াও ওলাই আহিব নোৱাৰে; আনকি পোহৰো ওলাই আহিব নোৱাৰে। মৃত নক্ষত্ৰ এটা এনেকুৱা অৱস্থাপ্রাপ্ত হ'লৈই আমি কঙ্গ যে এটা কৃষ-গহুৰৰ সৃষ্টি হ'ল। যি ব্যাসাৰ্ধ পালে পলায়ন বেগ পোহৰৰ বেগৰ সমান হয় সেই ব্যাসাৰ্ধক কোৱা হয় তৰাটোৰ ছোৱার্জচাইল্ড ব্যাসাৰ্ধ (Schwarzschild radius), কাৰণ এই হিচাপ প্ৰথমতে কাৰ্ল ছোৱার্জচাইল্ড নামৰ জাৰ্মান জ্যোতিৰ্বিজ্ঞানী

এজনে করি উলিয়াইছিল। গতিকে সূর্যটাকে কেবাণগো বেছি ভৰৰ মৃত তৰা এটা নিজৰ মহাকাৰণৰ কাৰণে সংকুচিত হৈ হৈ ব্যাসাৰ্ধ যেতিয়া এই ছোৱার্জচাইল্ড ব্যাসাৰ্ধৰ সমান বা তাতকৈ কম হয়গৈ তেতিয়াই সেইটো এটা কৃষ্ণ-গহুৰলৈ ৰূপান্তৰিত হয়। আইনষ্টাইনে তেওঁৰ সাধাৰণ আপেক্ষিকতাৰ তত্ত্ব প্ৰকাশ কৰাৰ (১৯১৫ চন, ডিচেম্বৰ) মাত্ৰ কিছুদিন পাছতেই ছোৱার্জচাইল্ডে তেওঁৰ সমীকৰণ সমাধান কৰি এই ব্যাসাৰ্ধৰ হিচাপ কৰিছিল। পথম মহাযুদ্ধত এক দুৰাৰোগ্য বোগত আক্রান্ত হৈ মৃত্যুশয্যাত পৰি থাকেঁতেই হেনো তেওঁ এই সমীকৰণ সমাধান কৰিছিল। অৱশ্যে তেতিয়া তেওঁ কৃষ্ণ-গহুৰ শব্দটো ব্যৱহাৰ কৰা নাছিল আৰু তাৰ বহু বছৰ পিছলৈও কৃষ্ণ-গহুৰ তাৎপৰ্য আৰু ইয়াৰ ধৰ্মৰ বিষয়েও কাৰো সঠিক উপলব্ধি নাছিল। আইনষ্টাইনে নিজেও এনে সন্তাননীয়তাৰ কথা মানি লোৱা নাছিল।



কৃষ্ণ-গহুৰ নামটো পথমতে ব্যৱহাৰ কৰিছিল ১৯৬৭ চনত আমেৰিকান পদার্থবিদ জন আৰ্কিবেল্ড ছইলারে আৰু তেতিয়াৰপৰাই এই নামটো বিজ্ঞনী সমাজত জনপ্ৰিয় হৈ পৰিছিল আৰু নামটোৰ কাৰণেই এই বিষয়টোৱে জনসাধাৰণৰ মনোযোগ আকাৰণ কৰিবলৈও সক্ষম হৈছিল। সূৰ্যৰ ভৰতকৈ মাথোঁ কেইণ্গমান ডাঙৰ এনেকুৱা কৃষ্ণ-গহুৰক জ্যোতিৰ্বিজ্ঞানীয়ে নাম দিছে ‘নক্ষত্ৰীয় কৃষ্ণ-গহুৰ’ (Stellar Black-holes)।

সূৰ্যটোও এদিন কৃষ্ণ-গহুৰ হৈ যাব নেকি?

বহুতৰে মনত উদয় হোৱা এটা প্ৰশ্ন হৈছে যে আমাৰ সূৰ্যটোও এদিন কৃষ্ণ-গহুৰ হৈ যাব নেকি? সূৰ্যটো কেতিয়াও কৃষ্ণ-গহুৰলৈ পৰিৱৰ্তন নহয়, কাৰণ কৃষ্ণ-গহুৰ হ'বৰ কাৰণে ওপৰত আলোচনা কৰা ভৰৰ যি চৰ্ত সেই চৰ্ত সূৰ্যই পূৰণ নকৰে। তথাপি মনোৰঞ্জনৰ কাৰণে আমি হিচাপ কৰি চাৰ পাৰোঁ— সূৰ্যৰ ব্যাসাৰ্ধ কমি কমি গৈ (ইয়াৰ ভৰৰ কোনো সলনি নোহোৱাকৈ) কিমান হ'লে ইয়াৰ পলায়ন বেগ পোহৰৰ বেগৰ সমান হ'ব। অৰ্থাৎ সূৰ্যৰ কাৰণে ছোৱার্জচাইল্ড ব্যাসাৰ্ধৰ মান কিমান? সূৰ্যৰ সমান ভৰবিশিষ্ট তৰাৰ কাৰণে এই ছোৱার্জচাইল্ড ব্যাসাৰ্ধৰ মান মাত্ৰ তিনি কিলোমিটাৰ। অৰ্থাৎ মাত্ৰ তিনি কিলোমিটাৰ ব্যাসাৰ্ধৰ এটা গোলকত সূৰ্যৰ সমুদায় ভৰ থুপ খাই থাকিলে সূৰ্যটো এটা কৃষ্ণ-গহুৰলৈ ৰূপান্তৰিত হ'ব। আকো পৃথিৱীৰ কাৰণে এই ব্যাসাৰ্ধ আধা চেণ্টিমিটাৰতকৈও কম। অৰ্থাৎ আমি যদি কল্পনা কৰোঁ যে গোটেই পৃথিৱীৰ ভৰখিনি সংকুচিত হৈ পৃথিৱীৰ আকাৰ এটা মটৰমাহৰ সমান হৈ গৈছে, তেতিয়া পৃথিৱীখনেই এটা কৃষ্ণ-গহুৰ হৈ যাব, ইয়াৰপৰা পোহৰো ওলাই যাব নোৱাৰিব।

ইভেণ্ট-হৰাইজন কি?

কৃষ্ণ-গহুৰ আলোচনাত সাধাৰণতে পোৱা এটা শব্দ হৈছে ইভেণ্ট-হৰাইজন। এটা কৃষ্ণ-গহুৰ ছোৱার্জচাইল্ড ব্যাসাৰ্ধৰ সমান কাল্পনিক পৃষ্ঠৰ যি আৱৰণ তাক কোৱা হয় কৃষ্ণ-গহুৰটোৰ ইভেণ্ট-হৰাইজন’(Event Horizon)। এই ‘ইভেণ্ট-হৰাইজন’ৰ ভিতৰত কি হৈছে আমাৰ জনাৰ কোনো উপায় নাই, কাৰণ তাৰ ভিতৰৰপৰা কণিকাৰ কথাতো বাদেই, পোহৰো ওলাই আহিব নোৱাৰে। সাধাৰণতে দিগন্ত বুলিলে আমি বুজোঁ যে চৰুৰে মনিব পৰা দূৰত্বৰ এক সীমাবেধ, দিগন্তত আকাৰ আৰু পৃথিৱী লগ লাগি যোৱা যেন লাগে, দিগন্তৰ সিপাৰৰ বস্তু আমাৰ দৃষ্টিৰ বাহিৰত। পৃথিৱীখন ঘূৰণীয়া কাৰণেই এই কৃত্ৰিম সীমাবেধৰ সৃষ্টি হৈছে আৰু পোহৰ যিহেতু পৃথিৱীৰ কাষত প্ৰায় (?) সৰলবেধাত গতি কৰে সেই কাৰণেই দিগন্তৰ সিপাৰৰ বস্তু আমি একো দেখা নাপাওঁ। ঠিক একদেৰেই এই ‘ইভেণ্ট হৰাইজন’ৰ সিপাৰে অৰ্থাৎ কৃষ্ণ-গহুৰ ভিতৰত কি হৈছে, কি আছে আমাৰ কাৰণে সম্পূৰ্ণ অজ্ঞেয়, কাৰণ তাৰ ভিতৰৰ লগত যোগাযোগৰ সকলো পথ আমাৰ কাৰণে বিচ্ছিন্ন। ইয়াত পিছে কিছু কিন্তু

আছে।

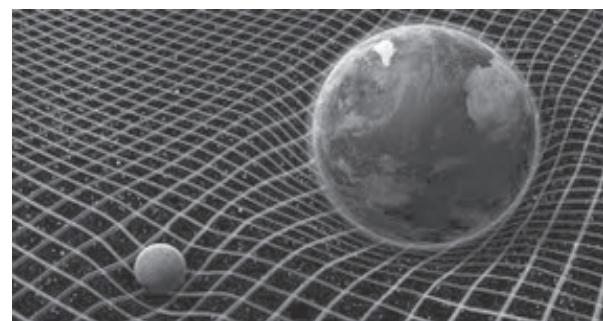
ইভেন্ট-হ্রাইজ'ন'র ভিতরখন কেনেকুৱা ?

ইভেন্ট-হ্রাইজ'নেই হ'ল এটা কৃষ্ণ-গহুৰ আৰু বাহিৰ জগতখনৰ মাজৰ সীমা। ছোৱার্জচাইল্ড ব্যাসার্ধৰ সমান ব্যাসার্ধৰ এক কাল্পনিক গোলকৰ পৃষ্ঠই হ'ল এই ইভেন্ট-হ্রাইজ'ন। ইভেন্ট-হ্রাইজ'নৰ কাল্পনিক পৃষ্ঠখনে আগুৱা ভিতৰৰ জগতখনেই হ'ল কৃষ্ণ-গহুৰ জগতখন আৰু তাৰ বাহিৰ জগতখন হ'ল আমাৰ দৃশ্যমান জগত। কি আছে এই কৃষ্ণ-গহুৰ ভিতৰত ? পোহৰো যিহেতু তাৰপৰা ওলাই আহিব নোৱাৰে গতিকে ভিতৰত কি আছে জনাৰ আমাৰ কোনো উপায় নাই। কিন্তু তাৰিকভাৱে ভিতৰখন কেনেকুৱা, ইয়াৰ ভিতৰলৈ সোমাই আমাৰ কেনেকুৱা লাগিব সেইবোৰ কথা নিশ্চয় আমি আলোচনা কৰিব পাৰোঁ। কৃষ্ণ-গহুৰ তত্ত্বৰ মূল উপাদান হ'ল আইনষ্টাইনৰ সাধাৰণ আপেক্ষিকতাবাদ। আপেক্ষিকতাবাদৰ সমীকৰণৰপৰাই কৃষ্ণ-গহুৰ সম্পর্কে সকলোবিলাক ধ্যান-ধাৰণাৰ জন্ম হৈছে।

কৃষ্ণ-গহুৰ ভিতৰখন একেবাৰে খালী। কৃষ্ণ-গহুটোৱে টানি অনা বাহিৰ কোনো ভৱৰ কথা বাদ দিলে ইয়াৰ ভিতৰখন সম্পূৰ্ণৰূপে শূন্য, কোনো পদাৰ্থ তাত নাই। স্ব-মহাকৰ্ষণৰ কাৰণে সংকুচিত তৰাটো সংকুচিত হৈ ছোৱার্জচাইল্ড ব্যাসার্ধ অতিক্ৰম কৰি কেন্দ্ৰত গৈ এটা বিন্দুত তাৰ সমস্ত ভৱ থুপ খাই যায়। এই বিন্দুত ঘনত্ব হয় অসীম। অৱশ্যে এইখিনিতে এটা কথা আহি পৰে। আমি ঘনত্ব উলিয়াওঁ কোনো বস্তুৰ ভৱক আয়তনৰে হৰণ কৰি। সমুদায় ভৱ যিহেতু এটা বিন্দুত থুপ খায়, গতিকে বিন্দুটোৰ আয়তন শূন্য আৰু সেইকাৰণে ঘনত্ব অসীম হৈ যায়। এইটোকেই কোৱা হয় ‘স্পেচ-টাইম ছিংগুলাৰিটি’ বা ‘অপ্রতিম বিন্দু’। অসীম ঘনত্ব (?) এটা সঁচাকৈয়ে ভাবিব নোৱাৰা কথা, অসীমৰ আমাৰ কোনো ধাৰণা নাই। পিছে কোৱাটাম বলবিদ্যাই এই অদ্ভুৎ বস্তুটোক অলপ হ'লেও স্বাভাৱিকতা প্ৰদান কৰে, কাৰণ কোৱাটাম বলবিদ্যাৰ নিয়ম মতে কোনো বস্তুৰেই আকাৰ শূন্য হ'ব নোৱাৰে, একেবাৰে ক্ষুদ্ৰতম কণাটোৰ আকাৰো শূন্য নহয়। অৱশ্যে এতিয়াও বিজ্ঞানী সফল হোৱা নাই কিদৰে ইমান বেছি ভৱৰ থকা ঠাইত অৰ্থাৎ য'ত মহাকৰ্ষণৰ কাৰণে অন্তৰীক্ষ অতি বেছি ভাঁজখোৱা

তেনেকুৱা ঠাইত কোৱাটাম বলবিদ্যা ব্যৱহাৰ কৰিব পাৰিব। মুঠতে এইখিনিলৈকে আমি এটা কথা ক'ব পাৰোঁ যে কৃষ্ণ-গহুৰ এখন ইভেন্ট-হ্রাইজ'নে আৱৰি থাকে, ইয়াৰ কেন্দ্ৰত এটা অসীম ঘনত্বৰ বিন্দুসম ভৱ আৰু বাকী কেৱল খালী-শূন্য, কেৱল মাঝে শূন্য। পিছে এই শূন্যৰো আছে ভাবিব নোৱা ধৰণৰ শক্তি, কাৰণ এই শূন্যত আছে অতি শক্তিশালী এক মহাকৰ্ষণিক ক্ষেত্ৰ, এই শূন্যতা মহাকৰ্ষণিক শক্তিৰে ভৱপূৰ শূন্যতা। বিজ্ঞান বাদ দি কোনো দাশনিক তত্ত্বৰ মাজত সোমাই পৰা যেন নালাগেনে ?

এইটো সকলোৱেই জানে যে, আইনষ্টাইনৰ সাধাৰণ আপেক্ষিকতাত মহাকৰ্ষণ মানে অন্তৰীক্ষ— সময়ৰ বক্রতা মাথোন। ডাঙৰ ভৱৰ বস্তুৰ ওচৰত অন্তৰীক্ষৰ বক্রতা বেছি, সৰু ভৱৰ ওচৰত বক্রতা কম। সূৰ্যৰ আশে-পাশে অন্তৰীক্ষ যিমান ভাঁজখোৱা, পৃথিবীৰ ওচৰত তাতকৈ কম। এইটো বুজাবলৈ সাধাৰণতে এখন ৰবৰৰ পাতৰ ওপৰত গধুৰ বস্তু এটা বখাৰ উদাহৰণ দিয়া হয়। কল্পনা কৰক যে টানি বখাৰ বৰৰ সমতল পাত এচটাৰ ওপৰত গধুৰ বস্তু এটা বখা হৈছে। বস্তুটো বখা ঠাইথিনিত পাতচটা তললৈ বহি যাব। বস্তুটো যিমানে বেছি ভৱৰ হয় সিমানে ৰবৰৰ পাতচটা তললৈ বহি যাব। তলত দিয়া চি৤্ৰ দৃষ্টব্য।



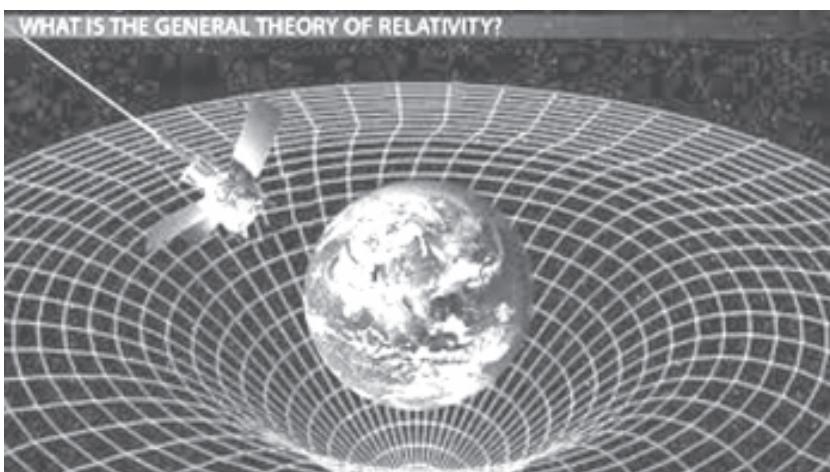
যিহেতু ভৱ ওপৰত মহাকৰ্ষণিক ক্ষেত্ৰৰ প্ৰাৱল্য নিৰ্ভৰ কৰে অৰ্থাৎ যিমানে ভৱ বেছি হয় সিমানে প্ৰাৱল্য বেছি হয়, গতিকে ওপৰৰ কথায়াৰ আমি এনেকৈও ক'ব পাৰোঁ যে য'ত মহাকৰ্ষণিক ক্ষেত্ৰ প্ৰাৱল্য বেছি তাত অন্তৰীক্ষৰ বক্রতাও বেছি। কৃষ্ণ-গহুৰ ওচৰত তাৰ মহাকৰ্ষণিক ক্ষেত্ৰ প্ৰাৱল্য ইমান বেছি যে তাৰ ওচৰত অন্তৰীক্ষৰ বক্রতাও অতি বেছি। ইয়াৰ কেন্দ্ৰত থকা

ছিংগুলাবিটি যিহেতু অসীম ঘনত্বৰ আৰু ইয়াৰ আকাৰ বিন্দুসম, গতিকে তাত অন্তৰীক্ষ এনেভাৱে ভাঁজ খোৱা যে সেই ঠাইৰ অন্তৰীক্ষত এটা অসীম গভীৰতাৰ কুপৰ সৃষ্টি হয়। সেই অসীম গভীৰতাৰ কুপটো কেতিয়াও পুতি বন্ধ কৰিব নোৱাৰি, যিমানেই ভৰ দিয়া যায় সকলো অসীমত হৈৰাই যায়। সকলো সীমা হৈৰাই যায় সেই বিন্দুসম অসীমত! ভায়াবোৰেই দেখোন কিবা বুজিব নোৱাৰা ধৰণৰ হৈ যায়! প্ৰকৃতিয়েনো তাত দৰাচলতে কি নিয়ম মানি চলে, পদাৰ্থ বিজ্ঞনৰ আমি জনা নীতি-নিয়মবোৰ দৰাচলতে তাত খাটে নে নাখাটে সেই বিয়য়েও বিজ্ঞানী নিশ্চিত নহয়।

ইভেন্ট-হৰাইজন'নৰ ভিতৰত অন্তৰীক্ষৰ বক্রতাই এনেকুৱা বিৰূপ আকাৰ লয় যে তাত স্থান আৰু সময়ে নিজৰ মোটেই সলাই দিয়ে। সময় হৈ যায় দূৰত্ব আৰু দূৰত্ব হৈ যায় সময়। গতিকে ইভেন্ট-হৰাইজন'নৰ পৃষ্ঠৰপৰা কেন্দ্ৰলৈ যি দূৰত্ব সেই দূৰত্ব এতিয়া আৰু দূৰত্বৰ এককত জুখিব পৰা বস্তু নহয়, সেয়া হৈছে সময়ৰ অগ্রগতিৰ দিশ। গতিকে এবাৰ ইভেন্ট-হৰাইজন'ন পাৰ হোৱাৰ লগে লগে তাৰ কেন্দ্ৰলৈ গতি কেতিয়াও ৰোধ কৰিব নোৱাৰোঁ। আজি যদি দেওবাৰ তেনেহ'লে কাইলৈ যিদৰে সোমবাৰ হ'বই— আমি তাক বাধা দিব নোৱাৰোঁ, ঠিক তেনেকৈ এবাৰ ইভেন্ট-হৰাইজন'নৰ ভিতৰত সোমালে তাৰ কেন্দ্ৰলৈ গতিক আমি কোনোপথে বাধা দিব নোৱাৰোঁ। কল্পনা কৰক যে এখন অন্তুৎ

আকাৰশীয়ানেৰে আপুনি ইভেন্ট-হৰাইজন'নৰ ভিতৰত সোমাই গ'ল, ধৰি ল'লো যে আপুনি আৰু আকাৰশীয়ানখন কোনো বিঘিনি নোহোৱাকৈ অক্ষত অৱস্থাতেই আছে। ধৰি ল'লো যে ইঞ্জিন বন্ধ কৰি মুক্তভাৱে তললৈ পৰি আছে, যিদৰে পৃথিৰীত তললৈ মুক্তভাৱে বস্ত এটা পৰে। কেন্দ্ৰলৈ পৰি থাকোঁতেই আপোনাৰ মন গ'ল পুনৰ ইভেন্ট-হৰাইজন'লৈ উভতি আহিবলৈ। গতিকে আপুনি তলৰফালে বকেট ফায়াৰ কৰি ওপৰলৈ আহিব খুজিছে, যিদৰে পৃথিৰীত তললৈ বকেট ফায়াৰ কৰি আমি ওপৰলৈ যান উৰৱাৰওঁ। কিন্তু কৃষ্ণ-গত্তৰ ভিতৰপৰা যিমানেই ইভেন্ট-হৰাইজন'লৈ আহিবলৈ চেষ্টা কৰিব সিমানেই সোনকালেহে গৈ তাৰ কেন্দ্ৰ পাব। এইটো বুজিব পাৰি আইনষ্টাইনৰ সাধাৰণ আপেক্ষিকতাৰাদত থকা এক গভীৰ প্ৰমেয়ৰ দ্বাৰা। এই প্ৰমেয়ৰ সাৰাংশ হ'ল যে : ত্বরণ আৰু মহাকৰ্ষণ একে। গৈ গৈ যেতিয়া কৃষ্ণ-গত্তৰ কেন্দ্ৰ পাব তাৰ পাছত আৰু ক'লৈ যাব? ইভেন্ট-হৰাইজন'নৰ পৃষ্ঠৰপৰা কেন্দ্ৰলৈ যিহেতু সময়ৰ অগ্রগতিৰ দিশ, গতিকে কেন্দ্ৰৰ পাছত সময়ৰ আৰু আগুৱাৰলৈ বাট নাই। ক'লৈ যাব সময় ইয়াৰ পাছত? সময়ৰ সেয়া শেষ সীমানা, সময় তাত স্থৰিব, ভূপৱ হাজৰিকাট তাত নিশ্চয় গাঁই দিলেহেঁতেন “ৰওকচোন সময় থমকি আমাকেই সাক্ষী কৰি”।

... আমিও ইয়াতেই থমকি ৰ'লোঁ।



সেই অসীম
গভীৰতাৰ কুপটো
কেতিয়াও পুতি বন্ধ
কৰিব নোৱাৰি,
যিমানেই ভৰ দিয়া
যায় সকলো অসীমত
হৈৰাই যায়। সকলো
সীমা হৈৰাই যায়
সেই বিন্দুসম
অসীমত!

সংগঠিত ৰূপত বড়ো সাহিত্য সাধনাৰ প্ৰথম প্ৰচেষ্টা আৰম্ভ হৈছিল আজিৰ পৰা প্ৰায় ১০৬ বছৰ পূৰ্বে এতিয়াৰ কাৰ্বি আংলং জিলাত অৱস্থিত হাওৰাঘাট নামৰ সৰু ঠাইখনত। ইয়াতেই ১৯১৫ চনত অনুষ্ঠিত হৈছিল “হাওৰাঘাট বৰো সমিলন” নামেৰে প্ৰথম বড়ো সাহিত্য অধিবেশনখন। এই অধিবেশনখনতেই প্ৰথমখন বড়ো ভাষাৰ ছপা পুঁথি “বৰণি ফিসা অ’আয়েন” প্ৰকাশ কৰা হৈছিল। বড়ো সাহিত্যৰ বুৰঞ্জীৰ ই এটি চিৰস্মৰণীয় ঘটনা!

বড়ো ভাষাৰ বিকাশৰ বুৰঞ্জীঃ এটি অৱলোকন

ডাঃ জগদীশ বসুমতাৰী

বড়ো ভাষাৰ উৎপত্তিৰ বিষয়ে জানিবলৈ কোনো লিখিত বুৰঞ্জী পাবলৈ নাই। পণ্ডিতসকলে ঠারৰ কৰিলে যে বড়োসকল মংগোলীয় গোষ্ঠীৰ লোক আৰু তেওঁলোকৰ ভাষাও চীন তিৰতত ভাষাৰেই ঠাল-ঠেঙ্গুলি। গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ অসমীয়া বিভাগৰ অধ্যাপক ড° উপেন ৰাভা হাকাচাম ডাঙৰীয়াই তেখেতৰ ‘বড়ো ভাষাৰ উদ্ভূত, সমৃদ্ধি আৰু বিশ্বাস’ নামৰ প্ৰবন্ধ এটাৰ আৰম্ভণিত এই বুলি লিখিছে— “পৃথিৰীৰ বৃহত্তম ভাষাগোষ্ঠীসমূহৰ ভিতৰত চীন-তীৰতীয় (Sino-Tibetan) ভাষা-পৰিয়ালো অন্যতম। এই ভাষাগোষ্ঠীৰ অন্তর্গত চীনা ভাষাৰ ইতিহাস অতি পুৰণি আৰু ইয়াৰ সাহিত্যও অতি চক্ৰী। পণ্ডিতসকলে এই ভাষা গোষ্ঠীৰ পৰাই চীনা, থাই আৰু তীৰত-বৰ্মীয় (Tibeto-Burman) নামৰ তিনিটা প্ৰধান ঠালৰপৰা বিকশিত হৈ, পুনৰাই ত্ৰিয়াটো ঠাল তিৰত-বৰ্মীয়ৰপৰা তিৰত-হিমালয়ী, উত্তৰ অসম আৰু অসম-বৰ্মা (Assam-Burma) উপ-ঠালৰ মাজেদি বৰ্তমান উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলত প্ৰচলিত জনজাতীয়সকলৰ কথিত ভাষাসমূহৰ উৎপত্তি হোৱা বুলি ঠারৰ কৰিছে। অৱশ্যে এইসমূহ ভাষা কেতিয়া, ক'ত আৰু কেনেকৈ বিকশিত হ'বলৈ পালে এই সমন্বে পণ্ডিতসকল নিমাত”। এই জনজাতীয় ভাষাসমূহৰে অন্যতম হ'ল বড়ো ভাষা।

বড়ো ভাষাৰ ক্ৰমবিকাশৰ ধাৰাটো কুৰি শতিকাৰ আগছোৱাৰ পৰাহে আৰম্ভ হৈছিল বুলি ক'ব পাৰি। ইয়াৰ আগলৈকে বড়োসকলৰ মাজত ভাষাৰ ব্যৱহাৰ মুখে মুখেহে চলি আহিছিল। সমাজৰ আইন-কানুন, নীতি কথা, সাধু কথা, ফকৰা-যোজনা, তন্ত্ৰ-মন্ত্ৰ, বৈশাঙ্গ গীত ইত্যাদিবোৰ এটা চামৰপৰা পৰৱৰ্তী চামলৈ মুখে মুখে বাগৰি আহিছিল। শিক্ষাৰ অভাৱত বড়ো সমাজত সেই সময়ত প্ৰচলিত নানান ধৰণৰ অনুবিশ্বাস, কুসংস্কাৰ, ধৰ্মীয় নীতি নিয়মত উগ্র বলি বিধান, মদৰ অপৰিমিত ব্যৱহাৰ ইত্যাদিয়ে বড়ো সমাজক রঞ্জ

আৰু নিশ্কতীয়া কৰি তুলিছিল।

বড়ো জাতিৰ দুর্দশাৰ এনে সম্বিশণতেই ১৮৬০ চনৰ ১৮ এপ্ৰিল তাৰিখে কোকৰাবাৰৰ ওচৰৰ কাজিগাঁৱত এজন মহান বড়ো মনীষীৰ জন্ম হৈছিল। তেৰেঁই আছিল গুৰু কালীচৰণ ব্ৰহ্মদেৱ। অতি আচ্যুত আৰু চহকী পিতৃৰ সন্তান আছিল কালীচৰণ ব্ৰহ্ম। সেই সময়ৰ শিক্ষাব প্রতিকুল অৱস্থা নেওঁটি তেওঁ চতুর্থ শ্ৰেণীলৈকে শিক্ষা গ্ৰহণ কৰিছিল। পাছলৈ তেওঁ ব্ৰহ্ম ধৰ্মৰ বিষয়ে অধ্যয়ন কৰিবলৈ লয় আৰু ১৯০৩ চনত তেওঁ পৰমহংসৰ সান্নিধ্যত ব্ৰহ্ম ধৰ্মৰ জ্ঞান লাভ কৰিবলৈ কলিকতা গমন কৰে। কলিকতাত তিনিবছৰ কাল পৰমহংসৰ সান্নিধ্যত থাকি বন্ধ ধৰ্মৰ গৃুত তত্ত্ব আহৰণ কৰি ঘৰলৈ প্ৰত্যাৰ্থন কৰে। ঘূৰি অহাৰ পাছত কালীচৰণ ব্ৰহ্মদেৱেৰ বড়োসকলৰ মাজত বন্ধ ধৰ্ম প্ৰচাৰ কৰিবলৈ ধৰে। ধৰ্ম প্ৰচাৰৰ লগে লগে তেওঁ এজন সমাজ সংস্কাৰক হিচাপে বড়ো জাতিক অনুবিশ্বাস আৰু কুসংস্কাৰ মুক্ত কৰি শিক্ষাব পোহৰ বিলাবলৈ দেহেকেহে চেষ্টা কৰিছিল। তেওঁ কেবাখনো প্ৰাইমেৰি স্কুলো প্ৰতিষ্ঠা কৰিছিল। লগে লগে তেওঁ বড়োসকলক নিজৰ ভাষা, সাহিত্য আৰু সংস্কৃতি পুনৰুদ্ধাৰ কৰি তাক টনকিয়াল কৰি তুলিবলৈও আহৰণ জনালে।

১৯২৮ চনত বৃটিছ চৰকাৰৰ “Simon Commission” ছিলঙ্গলৈ আহিছিল। এই কমিছনে অসমৰ বিভিন্ন ঠাইৰ পৰা অহা প্ৰতিনিধিৰপৰা মেমোৰেণ্টোম গ্ৰহণ কৰিছিল। গুৰু কালীচৰণ বন্ধদেৱেও গোৱাল পাৰাৰ (অবিভক্ত গোৱালপাৰা জিলা, য'ব পৰা এতিয়া পাঁচখন জিলাৰ জন্ম হৈছে) এটা সঁজাতী দলক নেতৃত্ব দি ছাইমন কমিছনক সাক্ষাৎ কৰি বড়োবিলাকৰ বাবে বাজনৈতিক অধিকাৰ আৰু প্ৰাইমেৰি স্কুললৈকে বিনামূলীয়া শিক্ষাব দাবী কৰি এখন memorandum প্ৰদান কৰিছিল। এইদৰেই গুৰুদেৱ কালীচৰণ বন্ধাৰ আপোণ চেষ্টাত বড়োসকলৰ মাজত পঢ়া-শুনাৰ প্ৰতি ধার্ডতি বৃদ্ধি পাইছিল।

বড়ো ভাষা আৰু সাহিত্যৰ বিকাশৰ ক্ষেত্ৰত খ্ৰীষ্টিয়ান মিছনেৰিসকলৰ অৱদানো চিৰস্মৰণীয় হৈ ৰ'ব। দৰঙৰ (অবিভক্ত দৰং জিলা, য'ব পৰা এতিয়া দৰং, ওদালগুৰি, শোণিতপুৰ আৰু বিশ্বনাথ জিলা হ'ল) বড়োসকলৰ মাজত থাকি ধৰ্ম প্ৰচাৰ চলোৱা বেভাৰেণ চিন্নী এণ্ডেলে ১৮৮৪ চনত বড়ো ভাষাৰ ওপৰত কেইবাখনো মূল্যৱান গ্ৰন্থ লিখি

থৈ যায়। তাৰ মাজৰে উল্লেখযোগ্য কেইখন হ'ল :

(১) An Outline Grammer of Kachari or Mech Language (As spoken in the District of Darrang)

(২) A short List of Words of Hills Tippara Language (এইখন ১৮৮৫ চনত প্ৰকাশ পায়)

(৩) A collection of Kachari Folk Tales and Rhyme (এইখনো ১৮৮৫ চনত প্ৰকাশ পায়)

(৪) The Kacharis (গ্ৰন্থখনত বড়োসকলৰ সমাজ ব্যৱস্থা, কলা সংস্কৃতি, ধৰ্মীয় ৰীতি-নীতিৰ বিৱৰণৰ উপৰিও বৈশাগুৰ গীত আৰু ছুটি গল্পৰ সংগ্ৰহ সন্নিৰিষ্ট কৰিছিল)।

Dr. George Abraham Grierson নামৰ মিছনেৰিজনেও Grammer and Dictionary of Kachari Language গ্ৰন্থখন প্ৰণয়ন কৰি বড়ো ভাষালৈ অমূল্য অৱদান আগবঢ়াই হৈ গৈছিল। তেনেদৰেই ডেনিচ মিছনেৰি বেভাৰেণ এ খ্ৰীষ্টিনিয়ানে ১৯৩০ চনত “ফৰাই জেনাই বিজাৰ” (কুঠিপাঠ) আৰু “বড়ো সামায় বিজাৰ (বড়ো গণিত) পাঠ্যপুথি আকাৰে প্ৰকাশ কৰি ১৯৩১ চনত দৰং জিলাৰ বড়োসকলৰ মাজত পাঠ্যদানৰ ব্যৱস্থা কৰি দিছিল।

সংগঠিত ক্ষেত্ৰত বড়ো সাহিত্য সাধনাৰ প্ৰথম প্ৰচেষ্টা আৰস্ত হৈছিল আজিৰ পৰা প্ৰায় ১০৬ বছৰ পূৰ্বে এতিয়াৰ কাৰ্বি আংলং জিলাত অৱস্থিত হাওৰাঘাট নামৰ সৰু ঠাইখনত ইয়াতেই ১৯১৫ চনত অনুষ্ঠিত হৈছিল “হাওৰাঘাট বৰো সম্মিলন” নামেৰে প্ৰথম বড়ো সাহিত্য অধিবেশনখন। এই অধিবেশনখনতেই প্ৰথমখন বড়ো ভাষাৰ ছপা পুথি “বৰণি ফিসা অ’ আয়েন” প্ৰকাশ কৰা হৈছিল। বড়ো সাহিত্যৰ বুৰঞ্জীৰ ই এটি চিৰস্মৰণীয় ঘটনা ! এই পুথিখনত অতীজৰেপৰা মুখে মুখে চলি অহা বড়ো কছাৰীৰ ইতিহাসৰ লগতে দ্বিতীয় পাণুৰ ভীমে পাণি গ্ৰহণ কৰা বাজকুমাৰী হিড়িম্বাৰ কাহিনীৰ উল্লেখ আছে। (বড়ো সাহিত্য সভাই ২০১৫ চনৰ ২২ নৱেম্বৰত দুধনৈতে অনুষ্ঠিত এখন সভাত শতৰ্ষ গৰকা এই পুথিখনৰ শতবাৰ্ষিকী উদ্যাপন কৰিছিল।) সেইখনি সময়তেই এই অসমৰে অইন এঠাইত কিছু সংখ্যক হাইস্কুলীয়া শিক্ষাবে শিক্ষিত বড়ো ছাত্ৰী মাত্ৰভাষাৰ উন্নতিৰ বাবে লিখা-মেলা কৰিবলৈ সংকলনবদ্ধ হৈছিল। মাত্ৰভাষাৰ চৰ্চাত নিয়োজিত হোৱা এওঁলোকৰ মাজত আছিল (প্ৰয়াত) সতীশ চন্দ্ৰ বসুমতাৰী, দাবেন্দ্ৰনাথ বসুমতাৰী, ৰূপনাথ বন্ধ

(পিছলৈ অসম চৰকাৰৰ মন্ত্ৰী হৈছিল), মদাৰাম ব্ৰহ্মা, প্ৰমোদ চন্দ্ৰ ব্ৰহ্মা, ডাঃ খণ্ডনাথ ব্ৰহ্মা, ঈশান মুচ্ছাহাৰী, আনন্দ ব্ৰহ্মা, কালী কুমাৰ লাহাৰী আৰু কিছু সংখ্যক ভাষাপ্ৰেমী যুৱক। এইসকলৰ আশাশুধীয়া চেষ্টাৰ ফলস্বৰূপেই ১৯২৪ চনত প্ৰথম বড়ো আলোচনী ‘বিবাৰ’ আৰু পাছলৈ পৰ্যায়ক্ৰমে ‘জেন্থখা’, ‘খঠাই মেথায়’, অলংবাৰ সানশি’, ‘হাথৰ্খি হালা’ আৰু ‘নায়ক’ৰ নিচিনা আলোচনীৰ জন্ম হৈছিল। এই আলোচনীৰ বড়ো সাহিত্যৰ বুৰঞ্জীৰ অমূল্য সম্পদ হৈ ৰ'ল। দূৰদৃষ্টি সম্পন্ন ভাষাপ্ৰেমী এই যুৱকসকলে এই প্ৰচেষ্টা হাতত নোলোৱা হ'লে বুৰঞ্জীবিদ Edward Gait চাহাৰে আশংকা কৰাৰ দৰে হয়তো অসমীয়া আৰু বঙলা ভাষাৰ প্ৰভাৱত পৰি বড়ো ভাষা চিৰদিনৰ বাবেই লুপ্ত হৈ গ'লহৈতেন।

বিংশ শতিকাৰ মাজভাগৰ কথা। ১৯৫২ চনৰ মে'-জুন। অবিভক্ত বৃহত্তৰ গোৱালপাৰা জিলাৰ সদৰ চহৰ ধুৰুৰীত বিভিন্ন বিভাগত কিছু সংখ্যক বড়ো যুৱকে চাকৰি কৰিছিল। তেওঁলোকেই সন্মিলিতভাৱে আৰু বহুল ভিত্তি বড়ো ভাষাৰ চৰ্চা আৰু প্ৰসাৰৰ বাবে এক শক্তিশালী মঞ্চ গঠন কৰাৰ প্ৰয়োজনীয়তাৰ কথা চিন্তা কৰিব ধৰিলে। এওঁলোকৰ চিন্তাক ফলপ্ৰসূ কৃপ দিয়াত সহায় কৰিবলৈ আগবঢ়ি আহিছিল ধুৰুৰীৰ আৰু কিছু সংখ্যক বিশিষ্ট বড়ো নাগৰিক! এখেতসকলৰ ভিতৰত এজন বৰেণ্য ব্যক্তি আছিল প্ৰয়াত মদাৰাম ব্ৰহ্মা; যাক পাছৰ কালত তেওঁখেতৰ কৰিতাৰ জৰিয়তে বড়ো ভাষালৈ অৱদানৰ বাবে ভাৰত চৰকাৰে “পদ্মশ্ৰী” সন্মান প্ৰদান কৰিছিল। ইয়াৰ উপৰিও আছিল ধুৰুৰী লোকেল ৰোডৰ চেয়াৰমেন বীৰেন্দ্ৰ নাবায়ণ ব্ৰহ্ম পাটগিৰি। মাত্ৰভাষাৰ উন্নতিৰ বাবে কিবা এটা কৰিবলৈ ব্যাকুল হোৱা এই ব্যক্তিসকলেই ১৯৫২ চনৰ ২৭ জুনাই তাৰিখে “বড়ো লিটাৰেৰি ক্লাব, ধুৰুৰী” নামৰ এটি সাহিত্যসেৱী অনুষ্ঠানৰ জন্ম দিয়ে। সূজনীমূলক সাহিত্য সৃষ্টিৰ উপৰিও বড়োসকলে যাতে নিজৰ মাত্ৰভাষাত পঢ়া-শুনা কৰিব পাৰে তাৰ বাবে অহোপুৰুষাৰ্থ কৰিবলৈ তেওঁলোক দৃঢ় সংকল্পবদ্ধ হ'ল। প্ৰণালীন্যোগ্য যে তেওঁতাইও বড়ো ভাষাই শিক্ষাৰ মাধ্যম হিচাপে চৰকাৰৰ স্বীকৃতি পোৱা নাছিল।

১৯৫২ চনটো প্ৰকৃতার্থত বড়ো ভাষাপ্ৰেমীসকলৰ ভাষা প্ৰেমৰ উকমুকনিৰ বছৰ আছিল। কিয়নো এই বছৰটোৱ আৰম্ভণিতেই কোকৰাবাৰ চহৰতো উদীয়মান লিখক

নীলেশ্বৰ ব্ৰহ্মৰ নেতৃত্বত কোকৰাবাৰ হাইস্কুল আৰু কলেজৰ ছাত্ৰসকলে “বৰ্ণি অনসায় আফাদ” নামৰ এটা সাহিত্য অনুষ্ঠান গঠন কৰি বড়ো ভাষা সাহিত্যৰ সেৱা কৰিবলৈ আৰম্ভ কৰিছিল। লাহে লাহে বড়ো সাহিত্যসেৱীসকলৰ মাজত ভাষাপ্ৰেমৰ চেতনা প্ৰৱল হৈ উঠিছিল। এইবাৰ সকলো মিলিত হ'ল কোকৰাবাৰত! তাৰেই পৰিণতি স্বৰূপে ১৯৫২ চনৰ ২৬ ছেপ্টেম্বৰত ধুৰুৰী লিটাৰেৰি ক্লাব আৰু কোকৰাবাৰ অনসায় আফাদৰ আহ্বানত কোকৰাবাৰ হাইস্কুলত এখন সভা অনুষ্ঠিত কৰা হ'ল। এই সভাত ধুৰুৰী আৰু কোকৰাবাৰৰ উপৰিও বিজনী, চিদলী, গোসাইগাঁও ইত্যাদি বিভিন্ন অঞ্চলৰ পৰা প্ৰতিনিধি অংশ প্ৰহণ কৰিবলৈ আহিছিল। কোকৰাবাৰৰ প্ৰতিনিধিসকলৰ ভিতৰত মোহিনী মোহন ব্ৰহ্ম (পদ্মশ্ৰী), কালীচৰণ ব্ৰহ্ম, স্বনামধন্য শিল্পী শোভা ব্ৰহ্ম, নীলেশ্বৰ ব্ৰহ্ম, প্ৰসেনজিৎ ব্ৰহ্ম, সমৰ ব্ৰহ্ম চৌধুৰী আদিয়েই প্ৰধান আছিল। সেইদৰে ধুৰুৰীক প্ৰতিনিধিত্ব কৰিছিল বীৰেন্দ্ৰ নাবায়ণ ব্ৰহ্ম পাটগিৰি, বন্ধুৰাম কছাৰী, মদাৰাম ব্ৰহ্ম (পদ্মশ্ৰী), বাজেন্দ্ৰ নাথ ব্ৰহ্ম আদিয়ে। উল্লেখযোগ্য যে গোৱালপাৰা জিলাৰ তদনীন্তন স্কুল ইন্স্পেক্টৰ বন্ধুৰাম কছাৰী ডাঙৰীয়াই এই মিটিংখন সভাপতি হিচাপে পৰিচালনা কৰিছিল। এই সভাখনতেই এক ঐতিহাসিক সিদ্ধান্ত প্ৰহণ কৰা হৈছিল। সকলোৱে উপলব্ধি কৰিছিল যে বড়ো ভাষা সাহিত্যৰ সৰ্বাংগীন উন্নতিৰ কাৰণে অসমৰ বড়োসকলৰ লগতে নৰ্থ বেংগলৰ বড়োভাষী ৰাইজেণ্ড সন্মিলিতভাৱে একেটা সংগঠনৰ পৰিচালনাত কাম কৰি যাব লাগিব। তেনে এটা উমেহতীয়া সংগঠন গঠন কৰাৰ উদ্দেশ্য আগত বাখিয়ে এই সভাখনে “নিখিল বড়ো ভাষা ও সাহিত্য সন্মিলন” নামেৰে অনুষ্ঠানৰ গঢ় দিয়ে। লগতে সভাই যোগেন্দ্ৰ কুমাৰ মুচ্ছাহাৰী (মুখ্য আহ্বায়ক), শৈলেন্দ্ৰ নাথ ব্ৰহ্ম (বড়ো লিটাৰেৰি ক্লাব, ধুৰুৰী), প্ৰসেনজিৎ ব্ৰহ্ম (বৰ’ অনসায় আফাদ), গৌৰী কান্ত ব্ৰহ্মক (বড়ো লিটাৰেৰি ক্লাব, ধুৰুৰী) এই নৰগঠিত অনুষ্ঠানখনৰ প্ৰথম অধিবেশনৰ আয়োজন কৰিবলৈ দায়িত্ব দিয়ে। সকলো দিশ চালি জাৰি চাই কোকৰাবাৰৰ এই মিটিংখনতেই “নিখিল বড়ো ভাষা ও সাহিত্য সন্মিলন”ৰ প্ৰথম অধিবেশনখন তলত উল্লেখ কৰা ঠাই আৰু তাৰিখত আয়োজন কৰাৰ ঐতিহাসিক সিদ্ধান্ত প্ৰহণ কৰে—

অধিবেশন স্থল : বাসুগাঁও হাইস্কুল। জিলা :
গোৱালপুৰা (অসম)। তাৰিখ : ১৫ আৰু
১৬ নৱেম্বৰ, শনিবাৰ-দেওবাৰ, ১৯৫২ চন।

বড়ো ভাষা সাহিত্যৰ লগত জড়িত এই ঐতিহাসিক
অনুষ্ঠানৰ প্ৰথম অধিবেশনখন বাসুগাঁৰত অনুষ্ঠিত হ'ব বুলি
জানি বাসুগাঁও আৰু সমীপৱৰ্তী অঞ্চলৰ বাইজৰ মনবোৰ
উলাহত ৰাইজাই কৰিব ধৰিলে। তেওঁলোকৰ বাবে এইয়া
কম ডাঙৰ গৌৰৰ আৰু সন্মানৰ কথা!! অৱশ্যে আয়োজক
কমিটি অধিবেশনৰ তাৰিখটো লৈ বেছ চিন্তাতো নপৰা নহয়।
সকলো আয়োজন সম্পূৰ্ণ কৰি তুলিবলৈ হাতত মাঠেঁ ৪৫
দিন আছে। তদুপৰি এই সময়খনি সচৰাচৰ ধান চাউল, শাক-
পাচলিৰ নাটনিৰ বতৰ। গতিকে প্রতিনিধিসকলক
তেওঁলোকে কেনেকৈ কি খুৰাব? কিন্তু ৰাইজে নখ
জোকাৰিলে নৈ বয়— এই আপু বাক্যশাৰী বাসুগাঁৰৰ ৰাইজে
প্ৰমাণ কৰি দেখুৱাই দিলে। ধনী দুখীয়া সকলোৱে নিজৰ
সামৰ্থ্য অনুসৰি সাঁচতীয়াখনিৰ পৰাই ধান চাউল, কোমোৰা
ৰঙালাউ আদি শাক-পাচলি দান কৰি আয়োজক কমিটিৰ
ভঁড়াল পূৰ কৰি দিলে। স্থানীয় দোকানীসকলেও সম্পূৰ্ণ
বিনামূল্যে দাঁইল, নিৰখ, মিঠাতেল, চাহপাত, চেনিৰ যোগান
ধৰিলে। বভাঘৰ আৰু প্রতিনিধিসকলক বাখিবলৈ কেম্প
সাজিবলৈকো ৰাইজেই নিজৰপৰাই বাঁহ খেৰৰ যোগান
ধৰিছিল। অৱশ্যেত ৰাইজৰ সহায় সহযোগত বাসুগাঁও
হাইস্কুল প্ৰাণ্গনত সময়মতেই অধিবেশনথলী প্ৰস্তুত হৈ
উঠিছিল।

১৫ নৱেম্বৰ, ১৯৫২ চন। বাতি পুৱাৰ পৰাই
প্রতিনিধিসকলক আদৰিবলৈ বাসুগাঁৰ আকাশ বতাহ খাম,
চিফুং, চেৰজাৰ তালে তালে পৰিবেশন কৰা বড়ো ডেকা-
গাভৰৰ ছন্দোময় নৃত্যৰে মুখৰিত। প্রতিনিধিসকলৰ মাজত
উল্লেখযোগ্য আছিল হাফলঙ্গৰপৰা অহা ডিমাচা (বড়ো)
জয়ভদ্ৰ হাগজেৰ (অসম চৰকাৰৰ মন্ত্ৰী হৈছিল), নিত্যলাল
দাউলাগুফু, দেৱৰত থাউচেন, নৰ্থ বেংগলৰ জলপাইগুৰিৰ
পৰা অহা মাইকেল বসুমতা, বলিচান্দ দেবকাৰ্জি, মতিলাল
নার্জীৰী আৰু বহুতো। সেইদৰে দৰঙৰপৰা যোগদান কৰিছিল
ডেভিডচন ভৱৰা (এম এল এ) আৰু সদানন্দ বসুমতাৰী।
অসমৰ বিভিন্ন প্ৰান্তৰ উপৰিও নেপাল আৰু ভূটানৰ পৰাৰও
অহা প্ৰায় ৪৪০ জন প্রতিনিধিয়ে এই সভাত অংশ গ্ৰহণ

কৰিছিল।

দুদিন ধৰি চলা এই অধিবেশনত কেবালানিও
আলোচনা হয়। আলোচনাত অংশগ্ৰহণ কৰিছিল মদাৰাম
ৰক্ষা, মোহিনী মোহন ৰক্ষা, সতীশ বসুমতাৰী, প্ৰসেনজিৎ
ৰক্ষা, তদানীন্তন অসম চৰকাৰৰ মন্ত্ৰী ৰক্ষণাথ ৰক্ষা, বিধায়ক
ধৰণীধৰ বসুমতাৰী, স্কুল পৰিদৰ্শক বন্ধুৰাম কছাৰী, জয়ভদ্ৰ
হাগজেৰ, পশ্চিমবংগৰপৰা অহা মাইকেল বসুমতা সময়তে
অন্যান্য বিশিষ্ট ব্যক্তিসকলে। বড়ো জাতি আৰু বড়ো ভাষাক
শক্তিশালী ৰূপত প্ৰতিষ্ঠা কৰাৰ হকে এই অধিবেশনত
কেইবাটাও গুৰুত্বপূৰ্ণ সিদ্ধান্ত গ্ৰহণ কৰা হৈছিল। প্ৰথমটো
আছিল বৃহত্তৰ বড়ো জাতি তেতিয়াৰপৰা বড' (Bodo) বুলি
অভিহিত হ'ব। বড' শব্দৰ অৰ্থ হ'ল জ্ঞান, চেতনা। দ্বিতীয়
সিদ্ধান্ত মৰ্মে বড়ো ভাষা সাহিত্যৰ এই প্ৰথম অধিবেশনখন
পৰৱৰ্তী পৰ্যায়ত “বড়ো সাহিত্য সভা” নামেৰে নামকৰণ
হ'ব। সিদ্ধান্ত মৰ্মে বাসুগাঁৰ এই জাতীয় অভিৱৰ্তনতেই
জয়ভদ্ৰ হাগজেৰক সভাপতি আৰু সোণাৰাম থাউসেনক
সাধাৰণ সম্পাদক হিচাপে লৈ আনুষ্ঠানিকভাৱে ‘বড়ো
সাহিত্য সভা’ক জন্ম দিয়া হয়। তৃতীয় গুৰুত্বপূৰ্ণ সিদ্ধান্ত
আছিল যে বড়ো মাধ্যমক শিক্ষাৰ মাধ্যম হিচাপে স্বীকৃতি
দিবলৈ চৰকাৰক দাবী জনোৱা। সভাত বড়ো ভাষাৰ
সকলোৱে গ্ৰহণযোগ্য লিপি এটা নিৰ্ধাৰণ কৰাৰ বিষয়েও
আলোচনা কৰা হয়। এই অধিবেশনতেই জাতীয়তাবাদৰ
বীজো প্ৰথম ৰোপণ কৰা হয়। সকলো দিশতেই সফলতাৰ
স্বাক্ষৰ বাখিবলৈ সক্ষম হোৱা বাসুগাঁৰৰ এই অধিবেশনখন
বড়ো ভাষা সাহিত্যৰ বিকাশৰ বুৰঞ্জীৰ এক মাইলৰ খুঁটি
হিচাপে সদায় জিলিকি থাকিব।

এই অধিবেশনৰ ঠিক পাছতেই ১৯৫৩ চনৰ জানুৱাৰি
মাহত হাফলঙ্গত ডিমাচা বড়োসকলক লৈ বড়ো সাহিত্য
সভাক পূৰ্ণ পৰ্যায়ত ৰূপ দি এখনি কাৰ্য্যকৰী সমিতি গঠন
কৰা হয়। সভাৰ সাধাৰণ সম্পাদক আৰু যুটীয়া সম্পাদক
হিচাপে যথাক্রমে সোণাৰাম থাউচেন আৰু যোগেন্দ্ৰ কুমাৰ
বসুমতাৰীক মনোনীত কৰা হয়।

বড়ো সাহিত্য সভাৰ দ্বিতীয়খন অধিবেশন
পশ্চিমবংগৰ জলপাইগুৰি জিলাৰ অন্তৰ্গত মহাকালগুৰি
গাঁৱত প্ৰয়াত মাইকেল বসুমতা আৰু তেখেতৰ সতীৰ্থ
কেইজনমান ভাষাপ্ৰেমীৰ পৃষ্ঠপোষকতাত ১৯৫৩ চনৰ ২০

আৰু ২১ অক্টোবৰ তাৰিখে অনুষ্ঠিত হৈছিল। এই অধিৱেশনতেই বড়ো সাহিত্য সভাৰ সংবিধানখন গ্ৰহীত হয়। এই সংবিধানখনৰ লক্ষ্য আৰু উদ্দেশ্য তিনিটা আছিল- (১) অসম আৰু অসমৰ বাহিৰ বাজ্যত বাস কৰা বড়মূলীয় ভাষা যেনে ডিমাচা, ককবৰক (ত্ৰিপুৰা), পশ্চিমবংগৰ বড়োসকলৰ

মহাবিদ্যালয়সমূহত পাঠদানৰ ব্যৱস্থা কৰে। ইয়াৰ বাহিৰেও ১৯৮০ চনত গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ে স্নাতকোত্তৰ পৰ্যায়ত বড়ো চাৰ্টফিকেট কোৰ্চ আৰম্ভ কৰি পাছলৈ ডিপ্লোমা কোচলৈ উন্নীত কৰে। তেনেধৰণে ১৯৯৬ চনত বড়ো ভাষাক গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ে স্নাতকোত্তৰ পূৰ্ণপৰ্যায়লৈ উন্নীত

বড়ো ভাষাৰ স্বীকৃতিৰ সংগ্রামত আৰু এগৰাকী চিৰন্মস্য ব্যক্তিৰ অৱদান সোণালী আখৰেৰে লিখা থাকিব। এই বৰেণ্য ব্যক্তিগৰাকীয়েই আছিল অসমীয়া ভাষাৰ পণ্ডিতপৰ ড° প্ৰমোদ চন্দ্ৰ ভট্টাচাৰ্য। তেখেতে বড়ো ভাষাৰ উৎপত্তি, গঠন আৰু ক্ৰমবিকাশৰ ওপৰত বহলাই আলোচনা কৰি "A Descriptive Analysis of the Bodo Language" নামৰ গৱেষণা গ্ৰন্থখন লিখিছিল।

ভাষা সাহিত্য ইত্যাদিক উন্নতিৰ দিশত সমানে আগবঢ়াই নিয়া, (২) বড়ো অধ্যয়িত অঞ্চল সমূহত বড়ো মাধ্যম প্ৰতিষ্ঠা কৰা, (৩) মাতৃভাষাৰ বিদ্যালয়ত পাঠগ্ৰহণ কৰিবলৈ চেতনা জগাই তোলা।

জাতীয় অনুষ্ঠান হিচাপে বড়ো সাহিত্য সভাই জন্মলগ্নৰেপৰা বড়ো ভাষা সাহিত্যৰ সৰ্বাংগীন উন্নতিৰ বাবে নিৰবচ্ছিন্নভাৱে কাম কৰি আহিছে। এই অনুষ্ঠান আৰু বড়ো জাতিৰ সাহিত্য সংস্কৃতিৰ কৰ্মকৰ্ত্তাসকলৰ আপ্রাণ প্ৰচেষ্টা আৰু বিভিন্ন দাবীৰ ওচৰত অৱশেষত সেও মানি অসম চৰকাৰে বড়ো ভাষাক ১৯৬৩ চনৰ ১৮ মে'ৰ পৰা কোকৰাবাৰত প্ৰাথমিক স্বৰত শিক্ষাৰ মাধ্যম হিচাপে স্বীকৃতি দিয়ে। এই ঐতিহাসিক স্বীকৃতিৰ বাবে বড়ো জাতি তদনীন্তন মাননীয় মুখ্যমন্ত্ৰী বিমলা প্ৰসাদ চলিহা আৰু তেখেতৰ সতীৰ্থ মন্ত্ৰী মাননীয় ৰূপনাথ ব্ৰহ্ম ডাঙৰীয়াৰ ওচৰত সদায় কৃতজ্ঞ হৈ থাকিব। পৰৱৰ্তী কালত ১৯৬৮ চনত মধ্য ইংৰাজী, ১৯৭২ চনত হাইস্কুলত বড়ো ভাষাই শিক্ষাৰ মাধ্যম হিচাপে স্বীকৃতি পাবলৈ সক্ষম হয়। বড়ো ভাষাৰ বাবে ৰোমান লিপি বিচাৰি বড়োসকলে দীঘলীয়া আন্দোলন কৰিবলগীয়া হৈছিল! বহু শ্বহিদৰ তেজেৰে ৰাঙলী হোৱা এই আন্দোলনৰ ফলস্বৰূপে বড়োসকলে ৰোমান লিপিৰ সলনি ১৯৭৫ চনত দেৱনাগৰী লিপিহে ব্যৱহাৰৰ বাবে চৰকাৰৰ অনুমতি পালে। ১৯৭৬ চনত গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ে, ১৯৭৮ চনত উত্তৰ পূৰ্ব বিশ্ববিদ্যালয়ে, ১৯৯৪ চনত ডিঙ্গড় বিশ্ববিদ্যালয়ে বড়ো ভাষাক আধুনিক ভাৰতীয় ভাষা হিচাপে স্বীকৃতি প্ৰদান কৰি,

কৰে। বড়ো ভাষাৰ স্বীকৃতিৰ বাবে কেবা দশক জুৰি যুঁজা এই সংগ্রামত সভাৰ প্রাক্তন সভাপতিসকলে সন্মুখৰপৰা অতি সবল নেতৃত্ব দিছিল। প্রাতঃস্মৰণীয় এখেতসকল আছিল— যোগেন্দ্ৰ কুমাৰ বসুমতাৰী, গৌৰীকান্ত ব্ৰহ্ম, কমল কুমাৰ ব্ৰহ্ম, লক্ষেশ্বৰ ব্ৰহ্ম, বিনেশ্বৰ ব্ৰহ্ম, দলেশ্বৰ ব্ৰহ্ম আৰু ব্ৰজেন্দ্ৰ কুমাৰ ব্ৰহ্ম। ইয়াৰ উপৰিও বানেশ্বৰ বসুমতাৰী, তৰণ ফুকন বসুমতাৰী, গোপীনাথ বৰগয়াৰী, বাজেন খাখলাৰীৰ নাম উল্লেখযোগ্য।

বড়ো ভাষাৰ স্বীকৃতিৰ সংগ্রামত আৰু এগৰাকী চিৰন্মস্য ব্যক্তিৰ অৱদান সোণালী আখৰেৰে লিখা থাকিব। এই বৰেণ্য ব্যক্তিগৰাকীয়েই আছিল অসমীয়া ভাষাৰ পণ্ডিতপৰ ড° প্ৰমোদ চন্দ্ৰ ভট্টাচাৰ্য। তেখেতে বড়ো ভাষাৰ উৎপত্তি, গঠন আৰু ক্ৰমবিকাশৰ ওপৰত বহলাই আলোচনা কৰি "A Descriptive Analysis of the Bodo Language" নামৰ গৱেষণা গ্ৰন্থখন লিখিছিল। ইয়াৰ উপৰিও বহু অবড়ো চিন্তাবিদেও সময়ে সময়ে বড়োসকলৰ ভাষা, সমাজ, সংস্কৃতি আদিৰ ওপৰত চিন্তা চৰ্চা কৰি নানান তথ্যসমূহ লেখা লিখি জাতিটোৱ উত্তৰণত পথ প্ৰদৰ্শন কৰি আহিছে।

বড়ো ভাষাৰ উন্নতিৰ বাটত আৰু নতুন নতুন সংযোজন হৈ আছে। বড়ো ভাষা এতিয়া সংবিধানৰ অষ্টম অনুসূচীত অস্তৰ্ভুক্ত ভাৰতৰ এটা স্বীকৃতিপ্ৰাপ্ত ভাষা (MIL)। অসম চৰকাৰেও বড়ো ভাষাক দ্বিতীয় সহযোগী ভাষা হিচাপে মৰ্যাদা প্ৰদান কৰিছে। অতি আনন্দৰ কথা যে ইচ্ছুক পৰীক্ষার্থীয়ে এতিয়াৰপৰা ৰাষ্ট্ৰীয় পৰ্যায়ত অনুষ্ঠিত

প্রতিযোগিতামূলক পরীক্ষাসমূহত (UPSC) বড়ো ভাষাক এটা ঐচ্ছিক বিষয় হিচাপে লিখাৰ সুযোগ পাইছে। সাহিত্য অকাডেমিৰ দৰে কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ সংস্থাৰ সা-সুবিধা সমূহে বড়ো ভাষাই প্ৰত্যক্ষভাৱে লাভ কৰাৰ অনুমোদন লাভ কৰিলে। নতুন সাহিত্য সৃষ্টিৰ ক্ষেত্ৰখনতো বড়ো ভাষা পিছ পৰি থকা নাই। বিভিন্ন ভাষাৰ গ্ৰন্থ বড়ো ভাষালৈ অনুদিত হৈছে, বড়ো ভাষাৰো গ্ৰন্থ অন্য ভাষালৈ অনুবাদ কৰা হৈছে। গৌৰৱৰ বিষয় যে বড়ো লিখক-লিখিকাসকলে প্ৰায় প্ৰতি বছৰেই অনুবাদ সাহিত্য, সৃষ্টিশীল সাহিত্য, শিশু সাহিত্য, ছুটি গল্প, প্ৰবন্ধ, উপন্যাস, কৰিতা আদিৰ শিতানত সাহিত্য অকাডেমীৰ বাঁটা লাভ কৰি আহিছে। সাহিত্য অকাডেমি বাঁটা বিজয়ী প্ৰথম বড়ো সাহিত্যকগৰাকী আছিল ড° মংগল সিং হাজোৱাৰী। তেখেতে ২০০৫ চনত তেখেতৰ কৰিতা পুথি “জীউনি মাখথাং বিসম্ব আৰজ” ব বাবে এই বাঁটা লাভ কৰিছিল। এইগৰাকী পথিকৃৎ সাহিত্যিকৰ পথ অনুসৰণ কৰি যোৱা ২০২০ চনলৈকে আৰু ৫৩ গৰাকী বড়ো লিখকে বিভিন্ন শিতানত সাহিত্য অকাডেমি বাঁটা লাভ কৰি বড়ো জাতিক গৌৱাৰাখিত কৰিছে। এটা সুখৰ বিষয় এইয়ে যে এখেতসকলৰ ভিতৰত ৫ গৰাকীয়ে অসমীয়া সাহিত্যৰ গ্ৰন্থ বড়ো ভাষালৈ অনুবাদ কৰি সাহিত্য অকাডেমিৰ বাঁটা লাভ কৰিবলৈ সক্ষম হৈছিল। এওঁলোকৰ ভিতৰত ২০০৫ চনত প্ৰমীলা নাৰ্জীৰীয়ে বসৰাজ লক্ষ্মীনাথ বেজবৰুৱাৰ ‘বৃটী আইৰ সাধু’, ২০০৬ চনত বেংগীলা দৈমাৰীয়ে হোমেন বৰগোহাঞ্জিৰ ‘উচ্চাকাঙ্ক্ষা’, ২০০৭ চনত অঞ্জলী দৈমাৰীয়ে ড° মামনি ৰয়চম গোস্বামীৰ ‘আধা লিখা দস্তাবেজ’, ২০১০ চনত উপ্পিচাৰ বসুমতাৰীয়ে ড° বীৰেন্দ্ৰ কুমাৰ ভট্টাচাৰ্যৰ ‘ইয়াৰইঙ্গ’ আৰু ২০১৬ চনত বিৰহাস গিৰি বসুমতাৰীয়ে ড° মামণি ৰয়চম গোস্বামীৰ ‘থেঁফাঞ্চী তহচিলদাৰৰ তামৰ তৰোৱাল’ অনুবাদ কৰি এই বাঁটা লাভ কৰিছিল। ইয়াৰ উপৰিও CIIL, CHTT আৰু CHD আৰি ভাৰত চৰকাৰৰ সংস্থাসমূহৰ সহযোগিতাত বড়ো ভাষাৰ বহুভাষিক অভিধান আৰু শব্দকোষ প্ৰকাশ কৰাৰো কাম বড়ো সাহিত্য সভাই হাতত লৈছে। সম্প্ৰতি ডিজিটেল টেকন'লজীৰ সুবিধা লৈ বড়ো সাহিত্য সভাই E-Book Project আৰু ভাৰত বাণী Apps-অৰ যোগেদি বড়ো ভাষাৰ প্ৰায় হেজাৰখন গ্ৰন্থ

ইণ্টাৰনেটৰ মাধ্যমেৰে প্ৰচাৰ আৰু প্ৰসাৰৰ ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিছে। বড়ো ভাষা শিকিবলৈ ইচ্ছুক ব্যক্তিক এই ভাষা ডিজিটেল মাধ্যমৰ জৰিয়তে শিকাৰ সুবিধাৰ বাবেও ইতিমধ্যে Software তৈয়াৰ কৰা সম্পন্ন হৈ গৈছে।

সামৰণিঃ

বহু কণ্টকাকীৰ্ণ পথ অতিক্ৰমি আজি বড়ো সাহিত্য সভাইতিনি কুৰি আঠ বছৰত (৬৮) ভৰি দিলৈছি। ভাষাৰ মাধ্যম হিচাপে স্বীকৃতি পোৱাৰো আজি ৫৬ বছৰ হ'ল। ভাৰতীয় সংবিধানৰ অষ্টম অনুসূচীত তালিকাভুক্ত হৈ MIL-অৰ মৰ্যাদা পাবৰো ১৬ বছৰ হ'ল।

কিন্তু এইখনিবেই আৱসম্ভুষ্টি লাভ কৰিলে নহ'ব। আজি বিশ্বায়ন আৰু প্রতিযোগিতাৰ যুগত অইন ভাষাৰ সাহিত্যৰ লগত ফেৰ মাৰি সাহিত্যৰ প্ৰায় সকলো দিশ সাঙুৰি উৎকৃষ্ট মানৰ সাহিত্যৰ সৃষ্টি কৰিবই লাগিব। লোক সংস্কৃতি, লোক কথা, শিশু সাহিত্য, ক্ৰীড়া, চিকিৎসা, চিনেমা, মহৎ লোকৰ জীৱনী, ৰাজনীতি, সাংবাদিকতা, খাদ্যাভ্যাস ইত্যাদি বিভিন্ন বিষয়ৰ ওপৰতো সাহিত্য সৃষ্টি কৰিব পাৰিব লাগিব। নতুন চামে বিভিন্ন ভাষাৰ সাহিত্যকৃতিৰ প্ৰচুৰ অধ্যৱসায় আৰু অধ্যয়নৰ জৰিয়তে সাহিত্যৰ নতুন নতুন ক্ষেত্ৰসমূহত পৰীক্ষা চলাবলৈ সাহস কৰিব পাৰিব লাগিব। পটুৱৈৰ সংখ্যা বড়োৱাটো আজিৰ সময়ত এটা কঠিন প্ৰত্যাহ্বান হৈ পৰিছে। তথাপি আমি সকলোৱে আশাৰাদী। সকলোৱে একত্ৰি প্ৰচেষ্টাত বড়ো জাতিয়ে নিজৰ ভাষা, সাহিত্য, কলা, সংস্কৃতিৰ জৰিয়তে এদিন বিশ্ব দৰবাৰত নিশ্চয় জিলিকি উঠিব।

বড়ো ৰাও থুনলাই গেওলাংথীং।

বিঃদ্রঃ লেখাটো প্ৰস্তুত কৰোঁতে নিম্নোক্ত কিতাপ কেইখনৰপৰা কিছু তথ্য লোৱা হৈছেঃ

(১) খৈৰী জাহাৰ বিসম্ব; ৫৯ থি বৌসীৰাৰি জথুমা, বৰ' থুনলাই আফাদ।

(২) বড' সাহিত্য সভানি জাৰিমিনং মাসিগিৰিঃ বিশেষৰ বসুমতাৰী গাহাই সুজুগিৰিঃ বানেশ্বৰ বসুমতাৰী

(৩) THE BODO, Mouthpiece 42nd Issue, 2017





দেওপাহারত উদ্ধার হোরা মন্দিরৰ পাদদেশ

দেওপাহারৰ ইতিহাসৰ সন্ধানত

পংকজ কুমাৰ বৰুৱা

একাৰেঁকা বাটৰ দুয়োফালে যাৰ সেউজীয়া বননি আৰু এটি কলি দুটি পাতেৰে ভৰা বাগিচা, শিৰীষ গছৰ হালধীয়া ফুলে য'ত আপোনাক স্বাগতম জনায় আৰু ৰৌদ্ৰোজ্জল দিনত যেতিয়া জীৱন্ত সোণ-পথিলীবোৰে শিৰীষ গছৰ হালধীয়া ফুলৰ লগতে পথৰ ওপৰে ওপৰে উৰি উৰি আপোনাক আদৰি লৈ গৈ সেই প্ৰকৃতিৰ কানন চিৰসেউজ বন আৰু হাবিৰে ভৰা পাহাৰ আৰু খাবৈৰে আৱৰা তৰু লতা তৃণৰ চকু জুৰ পৰা মনোমোহা দৃশ্য আৰু ছয় ঝুতুৱে ন ন সাজেৰে আন্দোলিত কৰি ৰখা প্ৰকৃতিৰ এক অনন্য ৰূপৰ মাজত এৰি দিয়ে, সেয়াই হ'ল এই নুমলীগড়ৰ প্ৰকৃতিৰ বৰজীয়াৰী ৰূপত দেওপাহাৰ যাৰ বুকুত এতিয়াও বাধাহীনভাৱে বিচৰণ কৰে বিভিন্ন আপুৰগীয়া জীৱ-জন্ত, বিনদীয়া পথিলা আৰু চৰাই-চিৰিকতি, নানা বিধৰ সৰীসৃপ, মৌমাখিকে ধৰি কীট-পতংগ আৰু বহু যুগ ধৰি আপুৰগীয়া গচ-গছনি, তৰু-তৃণ জাতীয় বহু প্ৰজাতিৰ উদ্ভিদ।

নুমলীগড় তিনি আলিৰপৰাই আৰন্ত হৈছে ৩৯ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ। এই পথেৰে আগুৱাই গৈ থাকিলে গোলাঘাট জিলাৰ মাজেৰে নগালেণ্ড সোমাই, নগালেণ্ড পাৰহৈ মণিপুৰ সোমাই, ম্যানমাৰৰ সৈতে থকা ভাৰতবৰ্ষৰ সীমান্তৰ শেষ চহৰ মোৰে পাৰগৈ পাৰি। এই পথেৰে ম্যানমাৰলৈও যাৰ পাৰি। নুমলীগড়ৰ পৰা এই পথেৰে সোমাই গ'লে নুমলীগড় চাহ বাগিচা— ৰাস্তাৰ দুয়োকামে বিস্তৃত। মাঠেঁ তিনি কিলোমিটাৰমান

আগুৱালেই প্ৰসিদ্ধ শিৰমন্দিৰ বাবাথান পোৱা যায়। ইয়াৰ পৰা আগুৱাই গ'লেই দেওপাহাৰ বনাঞ্চল আৰম্ভ হয়। তিনি/চাৰিশ মান মিটাৰ আগুৱাই গ'লে ৰাস্তাৰ বাওঁফালে এটা ৮০/১০০ মিটাৰমান উচ্চতাৰ পাহাৰ পোৱা যায়। বৰ্তমানে এই পাহাৰৰ নামনিতে প্ৰত্নতত্ত্ব বিভাগৰ এটা ঘৰ নিৰ্মাণ কৰা হৈছে। সন্মুখত গেট আছে আৰু সোমাই যাবলৈ খটখটি বনাই থোৱা আছে।

অনুমান কৰা অনুযায়ী নৰম-দশম শতিকা মানত এই পাহাৰটোৰ চূড়াত এটা মন্দিৰ আছিল। মন্দিৰৰ বিভিন্ন স্থানত বিভিন্ন দেৱ-দেৱীৰ মূৰ্তি আছিল আৰু এই দেৱ-দেৱীসকলৰ পূজা অৰ্চনা হৈছিল। সেয়েহে এই পাহাৰটোৰ নাম দেওপাহাৰ বা দেওপৰ্বত হৈছিল। আজিও সকলোৱে এই পাহাৰটোক দেওপাহাৰ বুলিয়েই জানে।

দেওপাহাৰৰ ওপৰত পোৱা ভগ্নস্তুপ :

প্ৰত্নতত্ত্ববিদসকলে অনুমান কৰা অনুসৰি খণ্টাব্দ ১০০০ চনৰ ইফালে সিফালে বিশ্ব হিন্দু মন্দিৰৰ কলাৰ আদৰ্শত এই দেওপাহাৰৰ চূড়াত এটা শিৰমন্দিৰ আছিল। প্ৰকৃতিৰ প্ৰকোপতে হওক বা অন্য কিবা কাৰকৰ হেতু এই



বকাসুৰ বধ

শিৰমন্দিৰটো সময়ৰ গতিত ভাগি পৰে। কোনো কোনোৱে ১৮৯৭ চনৰ ভূমিকম্পৰ ফলতে এই মন্দিৰটো ভাঙি পৰিছিল বুলি মত পোষণ কৰে। কোৱা হয় যে মন্দিৰটো ভাঙি পৰাৰ পাছত হে বৰ্তমানে বাবাথানত অৱস্থিত মন্দিৰটো স্থাপন কৰা হৈছে।

মন্দিৰটোৰ ভগ্নস্তুপসমূহ বছৰ বছৰ ধৰি এই পাহাৰৰ ওপৰতে সিঁচৰিত হৈ পৰি বৈছিল অনাদৃত সামংগীৰ দৰে আৰু কালক্ৰমত এই ভগ্নস্তুপসমূহৰ বেছি ভাগেই মাটিত পোত

গৈছিল। কিন্তু তেতিয়াও তাৰ ধৰ্মীয় মৰ্যাদা অটুত বাখি বৰতে তাত ধূপ ধূনা দি বস্তি জুলাই পূজা আগবঢ়োৱা দেখা গৈছিল। বাবাথানৰ শিৰমন্দিৰত পূজা দিবলৈ আহা লোকৰ এচাম লোকে এই পাহাৰৰ ওপৰলৈ উঠি গৈ সেই ভগ্নস্তুপৰ দেৱ-দেৱীৰ সন্মুখতো পূজা সেৱাৰ নামত গন্ধ পুঞ্জ অৰ্পণ কৰি যোৱা দেখা যায়।

নুমলীগড় চাহ বাগিচাৰ কাম আৰম্ভ হৈছিল ১৮৫৯ চনৰ পৰা। জনামতে এই চাহ বাগানৰ থমাছ গার্ডেজে চাহাবৰ চকু পৰাতহে এই শিলা ভাস্কৰ্যৰ কথা পোহৰলৈ আহে।

বিভিন্ন সময়ত নুমলীগড়ৰ বাইজ আৰু সংবাদ মাধ্যমৰ জৰিয়তে এই মন্দিৰৰ শৈল ভাস্কৰ্যসমূহ অৱহেলিত হৈ পৰি থকাৰ কথা কাকতে-পত্ৰে ওলাই থকাৰ পাছতহে ১৯৯০ চনৰ ৫ এপ্ৰিলত অসমৰ প্ৰত্নতত্ত্ব বিভাগে মন্দিৰৰ ভগ্নস্তুপসমূহ, মূৰ্তি আৰু কলা ভাস্কৰ্যসমূহ সংৰক্ষণৰ ব্যৱস্থা কৰে। সেই সময়ত দেওপাহাৰৰ ওপৰলৈ যোৱাৰ পথ অতি দুৰ্গম আৰু সঞ্চটময় আছিল। আজিৰ দৰে খটখটি বগাই ওপৰলৈ উঠি যোৱাৰ সুবিধাখনিনৰ একোৱেই নাছিল। সেয়েহে প্ৰত্নতত্ত্ব বিভাগৰ কাম বছ বছৰলৈ পৰি বয়। গোলাঘাটৰ সাংবাদিক অপূৰ্ববল্লভ গোস্বামী ডাঙৰীয়াই এই

জ্যামিতিক কলা



বনাঞ্চলৰ সংৰক্ষণ আৰু দেওপাহাৰৰ মন্দিৰৰ ভগ্নাবশেষসমূহক সংৰক্ষণৰ বাবে তেতিয়াৰ কেন্দ্ৰীয় মন্ত্ৰী মেনকা গান্ধীকো চিঠিৰ জৰিয়তে আবেদন আৰু অৱগত কৰিছিল। এই নেৰা-নেপোৰা প্ৰচেষ্টাৰ ফলতে ২০০৪-০৫ চনত প্ৰত্নতত্ত্ব বিভাগে দেওপাহাৰৰ ওপৰত পৰি থকা এই ভগ্নস্তুপৰ খনন কাৰ্য্য আৰম্ভ কৰে। তদনীন্তন প্ৰত্নতত্ত্ব সঞ্চালক ড°হেমেন্দ্ৰ নাথ দত্তৰ পৰিচালনাত খনন কাৰ্য্য আৰম্ভ কৰাৰ পাছত, ৰাইজে ভবা অনুসৰিয়েই ১০.৭ মিটাৰ

×৯.৪ মিটার আয়তনের আরু ০.৪ মিটার ওখ এটা মন্দিরের অতি উত্তম মানবের পাদদেশ উদ্ধার হয়। এই খনন কার্য্যের পাছতেই প্রমাণ হয় যে এই শিলা ভাস্কর্যের মানদণ্ড অসমৰ ভিতৰতে অদ্বিতীয় হোৱাৰ লগতেই অতি উচ্চ মানবিশিষ্ট।

প্রত্নতত্ত্ব বিভাগে প্রকাশ কৰা অনুযায়ী ১৮৭৪ খ্রিস্টাব্দত মেজৰ গডউইন অষ্টিনে দেওপৰ্বতত প্রত্নতাত্ত্বিক সম্পদ শীৰ্ষক প্ৰথম টোকাটো Asiatic Journal-ত প্রকাশ কৰে। ইয়াৰ পাছৰ কালত ১৯২৪-২৫ চনত টি এন ৰামচন্দ্ৰনে ভাৰতীয় প্রত্নতাত্ত্বিক জৰীপত দেওপাহাৰৰ কলা ভাস্কর্যৰ কথা উল্লেখ কৰে। ইয়াৰ পাছত প্ৰতাপ চৌধুৰী (১৯৫৯), বিবিষ্ঠি কুমাৰ বৰুৱা (১৯৬১), ৰবীন চৌধুৰী (১৯৮৫), নিশ্চিপদ দেৱচৌধুৰী (১৯৮৫), প্ৰদীপ শৰ্মা (১৯৮৮), মনোৰঞ্জন দত্ত (১৯৯০), হেমেন্দ্ৰ নাথ দত্ত (১৯৮৮), এবাৰহাৰ্ড ফিচাৰ (১৯৯৮) আৰু অন্যান্য গৱেষকসকলে দেওপাহাৰৰ কলা ভাস্কর্য আৰু স্থাপত্য কলাৰ ওপৰত গৱেষণা-পত্ৰ প্রকাশ কৰে।

খনন কার্য্যৰ তদাবককাৰী বিষয়া শ্রীমতী ৰঞ্জনা শৰ্মাৰ তথ্যৰ ভিত্তিত মন্দিৰৰ পাদদেশৰ ওপৰত ২.৫৫ মিটাৰ ওখ কলাশৈলীৰ অতুলনীয় শিল্পকৌপেৰে অলংকৃত পাদদেশৰ বিষয়ে জানিব পৰা যায়। ১৯৯৮ চনত পথমে মই যেতিয়া দেওপাহাৰৰ ওপৰলৈ উঠিছিলোঁ, তেতিয়া কিছুমান পৰি থকা শিল আৰু শিলাখণ্ডৰ লগতে কিছুমান দেৱ-দেৱীৰ মূৰ্তি আৰু কিছু ভাস্কর্য দেখিছিলোঁ যদিও সেইখনিয়ে বিশেষ আকৰ্ষণ কৰিব পৰা নাছিল। ২০০৪-০৫ চনত খনন কার্য্য চলাই প্রত্নতত্ত্ব বিভাগে অনেক ভাস্কর্য উদ্ধাৰ কৰে। এই খনন কার্য্যৰ পাছত যেতিয়া পুনৰ গৈছিলোঁ, এই মন্দিৰৰ পাদদেশ দেখি অভিভূত হৈছিলোঁ। দেওপাহাৰৰ ওপৰলৈ মই বহুবাৰ গৈছেঁ, ভগ্নস্তুপ সমূহ ভালকৈ চাইছেঁ। বাৰে বাৰে চাইছেঁ। ফটো তুলিছেঁ। আৰু অনুভৱ কৰিছেঁ, প্রত্নতত্ত্ব বিভাগৰ জাননী পত্ৰত দিয়াতকৈ বহু বেছি সম্পদ দেখিবলৈ পাইছেঁ। আটাইতকৈ তলৰ মজিয়াখনৰ ওপৰত ১০ টা স্বৰ দেখিছেঁ। প্ৰথম তিনিটা স্বৰৰ পাছত প্ৰতিটো স্বৰকে অতি আটকধূনীয়াকৈ খোদিত কৰা হৈছে। ইয়াত পদুমৰ পাহি, জ্যামিতিক চিত্ৰ, উৰস্ত অঙ্গৰা, গজথৰ আৰু কীৰ্তিমুখৰ চিত্ৰ অতি নিখুঁত ভাস্কর্যৰে অংকন কৰা হৈছে। তলৰ তিনিটা স্বৰ আয়তক্ষেত্ৰাকাৰৰ বিপৰীতে তাৰ ওপৰৰ পাদদেশ ঘূৰণীয়া আকৃতিৰ।

২৮ || কৰণি

দেওপাহাৰৰ স্থাপত্য শৈলীৰ বিশেষত্বঃ

(১) এই স্থাপত্য কলা এক বৃহৎ শিলাৰ মজিয়াৰ ওপৰত স্থাপিত।

(২) প্ৰথম তিনিটা স্বৰৰ পাছত পাদদেশ ঘূৰণীয়া—
৩২.৫ মিটাৰ ব্যাস।

(৩) স্থাপত্যৰ বহিঃভাগৰ চৌদিশে দেৱ-দেৱী, ৰামায়ণ, মহাভাৰত, পুৰাণৰ বা ভাগৱতৰ কাহিনীৰ চিত্ৰ, জীৱ-জন্ম, গচ-লতা বা সুন্দৰ জ্যামিতিক চিত্ৰৰে খোদিত।

(৪) এপাহ বৃহৎ পদুমফুল (বিশ্বপদ্ম) খোদিত শিলৰ ফলিৰ ওপৰত এটি কৃত্ৰিম শিখৰ সংযোজিত আছিল।

(৫) দেওপৰ্বতৰ ভাস্কর্যৰ চিত্ৰ, তোৰণৰ বিভিন্ন অংশৰ খোদিত ৰূপ, কাৰকাৰ্য্য খচিত স্তুত, কালমকৰৰ প্রতিকৃতি, উৰস্ত অঙ্গৰা বা বিদ্যাধৰ, গজথৰৰ ৰূপ, ভাস্কর্যৰ গাত অলংকৃত সাজ-পোছাক, অলংকাৰ আদি, ভাস্কর্যৰ বহুল অথচ কপালৰ পৰা থুঁতৰিলৈ ক্ৰমান্বয়ে সৰু আকাৰৰ মুখাৰয়বে ইয়াত এটা স্থানীয় বলিষ্ঠ শিল্পশৈলীৰ বিকাশ সাধনৰ ইংগিত দিয়ে।

(৬) মন্দিৰৰ গাঁথনিব নিৰ্দেশাবলী বা সংকেত হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰিবৰ বাবে ১২ খন অতি মূল্যবান শিলালেখ উদ্ধাৰ হৈছে।

গৱেষকসকলৰ মন্তব্যৰ পৰা জনা গৈছে যে, দেওপাহাৰৰ কালমকৰৰ প্রতিকৃতিৰ সৈতে দক্ষিণ-পূৰ্ব এচিয়াৰ, জাভাদীপৰ মন্দিৰৰ স্থাপত্য কলাৰ কালমকৰৰ সাদৃশ্য আছে। গৱেষকসকলৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ মন্তব্য এটা এয়ে যে স্থানীয় উপাদানৰ ভিত্তিত এটা স্থানীয় শিল্প শৈলীৰ বিকাশ ঘটিছে।

২০০৬-০৭ চনৰ খনন কার্য্য আৰু অনুসন্ধানত মাটিৰ তলত আৰু অধিক ভাস্কর্য উদ্ধাৰ হৈছে। গৱেষকসকলৰ মত অনুসৰি এই ভাস্কর্যৰ শিৰৰ ওখ মুকুট, বহুল আৰু ওলাই অহা স্তন, বহুল নিতম্ব, চিয়াঁ কঁকাল, দীঘল মুখ আৰু চেপেটা নাক, চকু আৰু বেশভূষাই এই কাৰকাৰ্য্যত স্থানীয় জনগোষ্ঠীৰ ৰূপ প্ৰতিফলন কৰে। লগতে মহাকাৰ্য্য দুখনৰ কাহিনী বা চৰিত্ৰ চিত্ৰ, শিৰ, কৃষও, গণেশ আদিৰ উপৰিও ধৰ্মনিৰপেক্ষ ভাস্কর্য যেনে, গাঁড়, গচ, উড়ালত ধান খুন্দা, মানুহৰ মূৰ কটা, জ্যামিতিক ছবি, যুদ্ধৰ ছবি আদিয়ে স্থানীয় শিল্পশৈলীৰ বিস্তৃত পৰিকল্পনাৰ পৰিসৰ ভাস্কর্যত প্ৰকাশ কৰা সুন্দৰ পৰিকল্পনাৰ

নির্দশন ডাঙি ধৰে।

বুৰঞ্জীৰ তথ্যই সম্পূৰ্ণকপে ঢুকি নোপোৱা বিভিন্ন প্ৰশ়াসমূহৰ ভিতৰত, এই মন্দিৰটো কোনে সজিছিল বা সজাইছিল? মন্দিৰটোৰ নিৰ্মাণ সম্পূৰ্ণ হৈছিল নে নাই?

এইবোৰ প্ৰশ্ন'ৰ উত্তৰ এতিয়াও উলিয়াৰ পৰা হোৱা নাই। আনকি ভগ্নারশেষসমূহক লৈ এটা পূৰ্ণ মন্দিৰৰ চিত্ৰ এতিয়ালৈ অংকন কৰিব পৰা হোৱা নাই। অৱশ্যে যিহেতু মন্দিৰৰ গাঁথনিৰ নিৰ্দেশাৱলী বা সংকেতৰাপে ব্যৱহাৰ হ'ব পৰা ১২ খন শিলালেখ উদ্বাৰ কৰা হৈছে, তেনেক্ষেত্ৰত এই ভগ্নস্তুপসমূহৰ শিলাখণ্ডসমূহ এই নিৰ্দেশাৱলী অনুসৰি লগ লগাই মন্দিৰটোৰ এটা স্পষ্ট চিত্ৰ উলিয়াৰলৈ বিশেষ অসুবিধা হ'ব নালাগে।

ওপৰত উল্লেখ নকৰা এটা কথা উল্লেখ কৰিছো যে এই শিলাখণ্ডসমূহৰ অধিকাংশই স্বয়ং একো একোটা ঝুক। এইবোৰক যথাস্থানত বহুবাই সংযোজন কৰোৱাৰ ব্যৱস্থাপ তাত কৰা আছে। অৰ্থাৎ সংযোজন (assemble) কৰিব পাৰি।



ত্ৰিপুৰাসুৰ সংহাৰক ৰৰ্দ্দ

দেওপাহাৰৰ ভাস্কৰ্যৰ মাজত অতুলনীয় হ'ল উৰষ্ট বিদ্যাধৰ বা উৰষ্ট অন্গৰাসমূহৰ মুখমণ্ডল। ইয়াৰে দুটা এটা কোনোবাই বাবাথানলৈ নি তাতেই ৰখা দেখা পাইছো। ২০০৮-০৯ চনৰ খনন কাৰ্য্যত উদ্বাৰ হোৱা ভাস্কৰ্যসমূহ বাজ্যিক সংগ্ৰহালয়লৈ নিয়া হৈছে। এই অতুলনীয় সুন্দৰী নাৰীৰ শিলৰ মূৰ্তি অসমৰ আন কোনো ঠাইত পোৱা হোৱা নাই। ই সৃষ্টিকাৰীৰ নিপুণ শৈলীৰ কথা সুচায়। ইয়াৰ উপৰিও অন্য কাৰুকাৰ্য্যসমূহ হ'ল— নাৰীসুলভ মুখৰ সৈতে তলৰ ভাগ সৰ্পৰ দুটা মূৰ্তি, সংহাৰক ৰৰ্দ্দ (ত্ৰিপুৰাসুৰ), গজথৰ, কীৰ্তিমুখ, তোৱণ, পদ্মচক্ৰ, দ্বাৰপাল, মোহিনীৰূপ, শিৱৰ বিভিন্ন ৰূপৰ ভিতৰত সৰ্পদেৱতা আৰু শৰভৰণপী শিৱ, গণেশ, যম, হাতীৰ ওপৰত দেৱ-দেৱীৰ নৃত্য, বকাসুৰ বধ, সুৰ্য্য আৰু শনি মূৰ্তি, লক্ষ্মী, সৰস্বতী, পাৰ্বতী, যুদ্ধৰ কলা কৌশল, জীৱ-জন্ম চিকাৰ, নৃত্য ভংগিমা ইত্যাদি।

ভগ্নস্তুপসমূহত অতি ধ্যান আৰু সূক্ষ্মভাৱে বিচাৰি আৰু লক্ষ্য কৰি দেখিছিলোঁ যে তাৰ মাজত ব্যৱিষ্ট উদ্বেক



উৰষ্ট অন্গৰা

শিলাখণ্ডৰোৰত কংক্ৰীটৰ দৰে কোনো লোহাৰ ব্যৱহাৰ দেখা নাই। এই স্থাপত্য কলাৰ শিলসমূহ ইয়াৰেই ওচৰৰ নে আন ঠাইত খোদিত কৰি আনি ইয়াত মাঠোঁ সংযোজন কৰাহে হৈছে নে আন ঠাইৰ নিপুণ শিল্পী আনি ইয়াতেই সম্পূৰ্ণ কামখিনি সম্পন্ন কৰা হৈছে— এইবোৰ প্ৰশ্ন'ৰ উত্তৰ কোনো তথ্যৰ পৰাই দৃঢ়তাৰে ক'ব পৰা নাই। শিখৰৰ অমলক আৰু কলহ অংশও এতিয়ালৈ পোৱা হোৱা নাই। এইটোও হোৱাটো অসম্ভৰ নহয় যে শিখৰৰ অমলক আৰু কলহ, মূল্যৱান ধাতুৰে গঢ়া হোৱা বাবেই, কোনোবাই তাক হয়তো লৈ গ'ল।

কৰিবপৰা খাজুৰাহোৰ দৰে কেইটামান শৈল ভাস্কৰ্যও আছে। শৈল ভাস্কৰ্যৰ মাজত নগ্ন চিৱায়ণ মধ্যযুগত ইন্দ্ৰিয়গ্ৰাহ্য বুলি ভৱা হয়। ইয়াক আধুনিক যুগৰ নগ্নতাৰ লগত বিজাৰ নোৱাৰি।

সামঞ্জস্যসমূহ আৰু বিজনি :

ইয়াত থকা ভাস্কৰ্যসমূহৰ লগত অন্য ভাস্কৰ্যৰ বিজনি কৰিলে দেখা যায় যে, ইয়াৰ কীৰ্তিমুখসমূহৰ দৰে তেজপুৰৰ ক'ল উদ্যানৰ ভাস্কৰ্যতো বিদ্যমান যদিও দেওপাহাৰৰ দৰে নিখুঁত আৰু মসংগ নহয়। বহুতে জাভাদীপৰ কালমকৰৰ লগত

বিজাব খোজে। বহতে ইয়াক গুপ্ত্যুগৰ শিল্পশৈলীৰ লগত তুলনা কৰে। কামকলা সম্বন্ধিত ভাস্কর্যসমূহৰ খাজুৰাহোৱ কামসূত্ৰৰ শিল্প ভাস্কর্যৰ লগত সাদৃশ্য পৰিলক্ষিত হয়। কোনোকৰণ গজমুণ্ডৰ লগত ৬ষ্ঠ স্তৰৰ গজমুণ্ডৰ মিল আছে। ভাস্কর্যসমূহৰ কিছুমান শিলত অসমীয়া লিপিৰ আভাসো পোৱা গৈছে।

প্রত্নতত্ত্ব বিভাগৰ জাননীত উল্লেখ কৰা চেপেটা নাকৰ পৰিৱৰ্তে উৰস্ত অঙ্গৰাসমূহৰ অতুলনীয় নাৰীসুলভ মুখত জোঙা নাক, চেপেটা বা বহল মুখৰ পৰিৱৰ্তে দীঘল মুখ আৰু ডাঙৰ চকুৰ পৰা এয়া উত্তৰ ভাৰতৰ আৰ্যসভ্যতাৰ লগতহে মিল থকা যেন অনুমান হয়। অৱশ্যে কিছুমান মূৰ্তি যেনে অসুৰ বা দ্বাৰপাল বা আন কিছুমান চিত্ৰ ক্ষেত্ৰত বহল মুখ, বহল আৰু চেপেটা নাক থকা মুখো দেখা পোৱা গৈছে। ২০০৫-০৬ চন মানত পাহাৰৰ ওপৰলৈ যাবলৈ বনোৱা খটখটিসমূহ গণনা কৰি পাইছিলোঁ মুঠ ১৮৪ টা চিৰি বগাৰ লাগে আৰু তাৰ পিছৰখনিত মাটিৰ ওপৰেৰে খোজ কাঢ়ি যাব লাগিছিল। এই মন্দিৰৰ পাদদেশ উদ্ধাৰ হৈছিল যদিও তেতিয়ালৈকে সংৰক্ষণৰ হেতু গেলাৰি বা এইসমূহৰ ওপৰত কোনো চালি দিয়া হোৱা নাছিল। মাঝেঁ য'ত চিৰিবোৰ শেষ হৈছে তাতেই প্রত্নতত্ত্ব বিভাগৰ এটা অসম আৰ্হিৰ ঘৰৰ ভিতৰত বাখিৰ লগা বহ শিলা ভাস্কর্য আৰু ফটো দেখা পাইছিলোঁ। ২০১৪-১৫ চন মানত নামনিৰ বিল্ডিংটো নিৰ্মাণ কৰা দেখা গৈছিল। সেইখনি সময়তে মন্দিৰৰ পাদদেশৰ ওচৰতে ঘূৰণীয়ালৈকে প্রায় আধামিটাৰমান উচ্চতাৰ এটা গোলাকাৰ কংক্ৰিটৰ বীথিকা (গেলাৰি) বনোৱা হৈছে আৰু তাত মূল্যৱান ভাস্কর্যসমূহ বৰ্খা হৈছে। মূল মন্দিৰৰ পাদদেশকে ধৰি বীথিকাৰ কাষলৈকে ওপৰত পানী নপৰিবলৈ এখন বৃহৎ কেনপী বা তিনিৰ চালি দিয়া হৈছে।

আগতে বনোৱা ১৮৪ টা চিৰি শেষ হোৱাৰ পিছতো মন্দিৰৰ পাদদেশ পোৱালৈকে সেই অংশতো অতিৰিক্ত খটখটি বা ওপৰলৈ উঠি যোৱা পকী বাট আৰু তাৰ ওপৰত টাইল লগোৱা দেখা গৈছে। সেয়া হয়তো ৫০/৬০ মিটাৰ মান হ'ব পাৰে বীথিকা পোৱালৈকে। তদুপৰি ৩৯ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাটপথৰপৰা, এই চৌহদৰ লগতে লগাই (নুমলীগড়ৰ দিশত) পাহাৰৰ ওপৰলৈ গাড়ী যাব পৰা পকী পথ এটাও বনোৱা হৈছে। প্রত্নতত্ত্ব বিভাগৰ জাননী অনুসৰি “প্রাচীন কীৰ্তিচিহ্ন

আৰু অভিলেখ আইন ১৯৫৯”ৰ অধীনত এই ঐতিহাসিক অঞ্চল বাজ্য চৰকাৰৰ প্রত্নতাত্ত্বিক স্থান হিচাপে ঘোষণা কৰা হৈছে।

দেওপাহাৰৰ ভগ্নাবশেষৰ মাজত বৰ্তমানলৈকে শিৱলিংগটো আৰিক্ষাৰ হোৱা নাই। নিৰীক্ষণ কৰিলে বিগ্ৰহ স্থাপন কৰা ঠাইখন প্ৰকট হৈ থকা দেখা যায়। ভগ্নস্তুপৰ লগত এখন ৮/১০ ইঞ্চিৰ পৰা প্ৰায় এফুট মান ডাঠ আৰু প্ৰায় ৬ ফুট×৬ ফুট মানৰ শিলাখণ্ড পৰি থকা দেখা গৈছে। এই শিলচটা সেই শিৱলিংগৰ ওপৰৰ চন্দ্ৰতাপ।

বহতে ক'ব খোজে যে ১৮৯৭ চনৰ ভূমিকম্পতে এই মন্দিৰ ভাগি পৰাৰ পাছত, নতুনকৈ বৰ্তমানৰ বাবাথান খনত শিৱমন্দিৰৰ সজা হয়। এনে এটা জনশ্ৰুতি আজিও আছে যে কমাৰগাঁৰৰ কন্দলী নামৰ জনৈক লোকে দেওপাহাৰৰ শিৱলিংগটো বৰ্তমানৰ শিৱমন্দিৰটোৰ (তেতিয়া এই নতুন শিৱমন্দিৰটো নাছিল) কাষতে কোনোৰা ঠাইত থকা বুলি সম্পোনত দেখিছিল আৰু পাছত সেইটো বৰ্তমানৰ বাবাথানত স্থাপন কৰে। আনফালে এইটোও কোৱা হৈছে যে বৰ্তমানৰ বাবাথানখন ১৭৩১ শকত অৰ্থাৎ ১৭৯৯ খৃষ্টাব্দৰ ফাগুন মাহৰ কৃষণ চতুৰ্দশী তিথিত বচাপথাৰ গাঁৱৰ নাৰায়ণ কন্দলীয়ে স্থাপন কৰে। অৰ্থাৎ হয়তো এই কন্দলীজন একেজন ব্যক্তিয়েই। কিন্তু সম্পোনত দেখি দেওপাহাৰৰ ভগ্ন শিৱমন্দিৰৰ শিৱলিংগটোৱেই যে বিচাৰি পাই আনি নতুন বাবাথানত স্থাপন কৰিছে, সেয়া মাঝেঁ বিশ্বাস আৰু জনশ্ৰুতি। বাবাথানত দেওপাহাৰৰ পৰা আনা এটা নে দুটা উৰস্ত অঙ্গৰাব সৈতে দুই এটা অন্য মূৰ্তি বৰ্খা হৈছে। কিন্তু সেইবোৰ স্থানান্তৰ কেতিয়া আৰু কোনে কৰিছে তাৰ কোনো তথ্য পোৱা হোৱা নাই।

ওপৰৰ আলোচনা, তথ্য আৰু জনশ্ৰুতি সমূহৰপৰা এটা কথা প্ৰকট হৈছে যে দেওপাহাৰৰ শিলা ভাস্কর্য অতি উন্নত মানৰ হ'লেও সি শিৱ মন্দিৰ আছিল নে নাই সেয়া থিৰাং কৈ ক'ব নোৱাৰি। মন্দিৰটো ১৮৯৭ চনৰ ভূমিকম্পত ভাগি পৰা বুলি এচামে মন্তব্য কৰে যদিও তাত সন্দেহৰ থল আছে। নুমলীগড় বাগান ১৮৫৯ চনত থমাচ গার্ডেয়েই স্থাপন কৰিছিল আৰু তেখেতেই প্ৰথমে এই ভাস্কর্যৰ ভগ্নস্তুপ দেখিছিল। তেনেহ'লে সেই মন্দিৰ ১৮৯৭ চনৰ বহু আগতেই ভগাৰ সন্তোৱনা বেছি। নাৰায়ণ কন্দলীয়েও যদি ১৭৯৯ চনত

স্পোনত দেখা দৰেই দেওপাহাৰৰ শিৰ মন্দিৰৰ শিৱলিংগটোকেই নতুন বাবাথানত স্থাপন কৰিছিল তেন্তে ১৮৯৭ চনৰ ভূমিকম্পৰ আগতে সি সন্তু কেনেকৈ হ'ল? অৰ্থাৎ ১৮৯৭ চনৰ ভূমিকম্পত এই মন্দিৰটো ভগৱত কথাটো নাকচ কৰিব পাৰি। লগতে ১৯৯৯ চনত নাৰায়ণ কন্দলীয়ে যদি নতুন বাবাথানত সঁচাকৈ ভগৱতশেষৰ পৰা শিৱলিংগটো আনি স্থাপন কৰিছিল, তেন্তে এই শিৱলিংগটো বহু বছৰৰ আগৰ হ'ব। অৰ্থাৎ দেওপাহাৰত বিচাৰি নোপোৱা শিৱলিংগটো নৰম দশম শতকা মানৰ আৰু বাবাথানৰ শিৱলিংগটোও যদি নৰম দশম শতিকাৰে হয় তেনেহ'লে বাবাথানত স্থাপন হোৱা শিৱলিংগটো দেওপাহাৰৰ হোৱাটো অসন্তু নহয়।

বৰ্তমানে দেওপাহাৰৰ দক্ষিণ ফালে নুমলীগড় চাহ বাগিচা আৰু ধনসাগৰ চাহ বাগিচাৰ মাজৰ আৰ্লংপীৰা নামৰ ঠাইত শিলৰ কিছু ভাস্কৰ্য দেখা গৈছে। ওচৰৰ কাৰি লোকসকলে এই আৰ্লংপীৰাৰ পৰা শিলত কটা মূর্তি দেওপাহাৰলৈ নিয়া বুলি ক'ব খোজে। কাৰি ভাষাত আৰ্লংপীৰা মানে শিলৰ পাহাৰ। বাংছালি নৈৰ কাষৰীয়া বাংছালি অঞ্চলৰ পাঠান কোৱাৰি নামৰ শিলৰ কোৱাৰিটোতো বগা শিল পোৱা গৈছে। পিছে এই কোৱাৰিটো বৰ্তমানে বন্ধ হৈ আছে। যদি বগা শিল আৰ্লংপীৰাত পোৱা গৈছে, তেনেহ'লে বগাশিলৰে নিৰ্মিত উৰ্বন্ত অঙ্গৰাসমূহ নিৰ্মাণ কৰা শিল আৰ্লংপীৰাবেই হোৱাৰ সন্তুৱনা নুই কৰিব নোৱাৰি।

দেখা গ'ল যে দেওপাহাৰৰ ভাস্কৰ্যৰ ইতিহাসৰ পম খেদি বহু সন্তুৱনাই আহি পৰিষে। মুঠতে ক'ব পাৰি যে, এই ভাস্কৰ্যৰ প্ৰকৃত ইতিহাস উলিয়াবলৈ এই শৈল ভাস্কৰ্যৰ ওপৰত আৰু বহু গৱেষণাৰ দৰকাৰ। আশা কৰোঁ প্ৰত্নতত্ত্ব বিভাগে যথোচিত গুৰুত্ব সহকাৰে গৱেষণাৰ দ্বাৰা প্ৰকৃত ইতিহাস আৰু বহস্য উদঘাটন কৰিব।

বনাঞ্চল দেওপাহাৰ :

দেওপাহাৰটোৰ লগতে সংলগ্ন হৈ আছে এক বনাঞ্চল। পৰিৱেশকমী তথা সাংবাদিক গোলাঘাটৰ অপূৰ্ববল্লভ গোস্বামীয়ে এই বনাঞ্চল সংৰক্ষণৰ বাবে '৯০ৰ দশকতে মেনকা গান্ধীলৈ পত্ৰ প্ৰেৰণ কৰিছিল। লগতে নুমলীগড় অঞ্চলৰ মহেন শইকীয়া, সঞ্জীৱ শৰ্মা, প্ৰদীপ বৰা প্ৰমুখে বহুকেইজন সাংবাদিকৰ বিভিন্ন কাকতত লিখা-

মেলাকে ধৰি আবেদন কৰা আৰু বাইজৰ দাবীৰ ফলশ্ৰুতিতেই ১৯৯৯ চনৰ ১৯ আগষ্টত এই বনাঞ্চলখনক সংৰক্ষণৰ হেতু চৰকাৰে, “প্ৰস্তাৱিত সংৰক্ষিত বনাঞ্চল” হিচাপে ঘোষণা কৰে। ইয়াত মুঠ ১৩৩.৪৫ হেক্টেৰ ভূমিৰে বনাঞ্চল ঘোষণা কৰিলৈও ইয়াৰ বহু অংশ বেদখলৰ বৰলত পৰিষে। ২০০৬ চনৰ ৬ মাৰ্চত লোকসভাত উত্থাপিত এক প্ৰশ্নৰ উত্তৰত ৬.৮৭ হেক্টেৰ মাটি বেদখল কৰাৰ কথা জনা গৈছিল।

দেওপাহাৰৰ উত্তিদ আৰু জীৱ-জন্তু :

দেওপাহাৰ বনাঞ্চল বহু মূল্যৰান আৰু আপুৰগীয়া গচ্ছলতা, তৰু-তৃণৰে ভৰা। লগতে এই বনাঞ্চল বহু জীৱ-জন্তু, কীট-পতংগ, সৰীসূপৰ বিচৰণস্থলী আৰু আবাসস্থান। মূল্যৰান আৰু আপুৰগীয়া গচ্ছনিৰ ভিতৰত চাম, গন্ধকৰৈ, সৰ্পগন্ধকা, মেজাংকৰি, পনিয়ল, গুটেঙা, ভেলেউ, বৰ্হমথুৰি, চতিয়না, হাতী টেকীয়া, সুমথিৰা, বনৰীয়া কল, বহু প্ৰজাতিৰ বাঁহ, কামিনী, কাঞ্চন, শিৰীষ ইত্যাদি।

এই দেওপাহাৰ বনাঞ্চল হস্তী বিচৰণৰ অন্যতম কেন্দ্ৰ। নুমলীগড় আৰু হাতী যেন একেটা মুদ্ৰাৰ ইপিটি সিপিটি। নুমলীগড়ৰ নাম খবৰত ওলোৱা মানেই যেন বন্যহস্তীৰ খবৰ। বছৰৰ বাব মাহতেই এই বনাঞ্চললৈ হাতীৰ জাক অহা-যোৱা কৰে। ১৯৯৭ চনত নুমলীগড় শোধনাগাৰত যোগদান কৰা দিনৰেপৰা এই ৩৯ নং ঘাইপথেৰে দেওপাহাৰৰ আগেৰে অহা যোৱা কৰোঁতে কিমান বাব যে বাস্তাত হস্তীৰ জাক দেখি গাঢ়ী ৰাখিবলগীয়া হৈছিল তাৰ গণনা কৰি বথা নাই। শোধনাগাৰৰ ভিতৰত, শোধনাগাৰৰ আৰাসিক অঞ্চলত দেওপাহাৰৰ হাতী কিমান বাব যে সোমাইছে তাৰো হিচাপ বথা নাই। বৰ্তমানৰ উপনগৰী আৰু দেওপাহাৰৰ মাজত দিয়া ওখ দেৱালৰ বিপৰীতে তেতিয়া ইলেকট্ৰিক কাৰেণ্ট পঠোৱা তাৰেৰে নিৰ্মিত সীমা আছিল। কিন্তু হাতীয়েও বুদ্ধিমতোৰ পৰিচয় দি, গচ্ছৰ ডাল পেলাই সেই বেৰা ভাণ্ডি সোমাই আহিছিল। পিছত এই ইলেকট্ৰিক তাৰযুক্ত বেৰাৰ পৰিৱৰ্তে যেতিয়া কংক্ৰিটৰ দেৱাল বনোৱা হ'ল, সৰু জীৱ-জন্তুৰ কিছুমানে হয়তো পাৰহৈ অহাত বাধা পালে। কিন্তু নাহৰফুটুকীয়ে জঁপিয়াই পাৰহৈ আহে আৰু বগাই পাৰ হ'ব পৰা জন্তুৰে বগাই পাৰ হয়। চৰাইক বাধা দিয়াৰ কথাই নাহে। দেওপাহাৰৰ প্ৰায়বোৰ জীৱ জন্তু, চৰাই-চিৰিকতি উপনগৰীতো দেখা যায় বা আছে। শক্তিমন্ত হাতীয়ে এই

দেৱাল ভাগি বহুবাৰ উপনগৰীত প্ৰৱেশ কৰি, খাইৈৰে বোৰত থকা সংৰক্ষিত কলগছৰোৰ বা অন্য গছনি বা তৃণ খাই, দেৱাল ভগা বাটেৰেই পুনৰ গুটি যায়। কিন্তু কাকো কেতিয়াও আক্ৰমণ বা অন্যায় কৰা, গাড়ী ভঙ্গ আদি কৰা দেখা নাই। হাতী, নাহৰফুটকীৰ বাহিৰেও শিং থকা হৰিণা, সুগৰি পছ কেইবাটাও প্ৰজাতিৰ বান্দৰ, লাজুকী বান্দৰ (Slow Loris), জহামাল (Great Indian Civet), লতা মাকৰী বাঘ, গুই, নেউল, ডাঙৰ কের্কেটুৱা, হৃদু, কেঁকোসাপ (Gecko), ফেঁটিসাপ, গোৱালা সাপ (Greate), মচোৱা গোম, অজগৰ ইত্যাদি দেওপাহাৰ বনাঞ্চলৰ জীৱ-জন্ম।

দেওপাহাৰৰ চৰাই-চিৰিকতি :

অসমৰ বেছিভাগ ঠাইতেই অনেক বিধ সাধাৰণ চৰাই দেখা পোৱা যায়, যেনে পাতি কাউৰী, পাতি কপৌ, শালিকা, বুলবুলি, কেইবাটাও প্ৰজাতিৰ বগলী, ঘনচিৰিকা, টুনি চৰাই; পাতসিয়া চৰাই, দহিকতৰা, ফেঁচা, নীলকণ্ঠ হেটুলুকা (Blue throated barbet), সৰু হেটুলুকা (Coppersmith barbet), মাছৰোকা (Kingfisher), ৰঙা মৌপিয়া চৰাই (Crimson sun bird), কাঠৰোকা (Wood pecker), কুলি, কেতেকী ইত্যাদি।

এইবোৰ চৰাই দেওপাহাৰ বনাঞ্চলতো দেখিবলৈ পোৱা যায়। কিন্তু এইবোৰৰ উপৰিও কিছুমান সকলোতে নেপোৱা বিনদীয়া বা আপুৰগীয়া চৰাইও ইয়াত দেখা পোৱা যায়। ঢাপলিকা বা সাতভনী (Joggle babbler), সখিয়তী (Oriole), ৰূপহী চৰাই (Scarlet Minivet), বগা বুকুৱা টুনী (Rumped Munia), এৰাখাঁতী (long tailed shrike), নীলকপৌ বা শিলকপৌ (Emerald dove), ডাউক (White breasted water hen), বনকুকুৱা (Red jungle fowl), চিলনী (Kite), হাইঠা (green pigeon), বৰকুকুহা (Greater Coucal), কাও চৰাই বা নীলকণ্ঠ (Indian Rolloer), নাচনী চৰাই (White throated fantail), ফেচুলুকা বা টিকনী বুলবুলি (Red whiskered bulbul), সেউজীয়া মৌখোৱা (Bee eater), ভীমৰাজ (Racket tailed drongo), সেউজীয়া কোকলোঞ্জ (Common green magpie), কোকলোঞ্জ বা চেকচেকী (Rufous treepie), দলপিট্টা (dolpitta), কাঠশালিকা (Chestnut tailed starling), বনচিৰিকা বা গছচিৰিকা (Tree sparrow), ইত্যাদি।

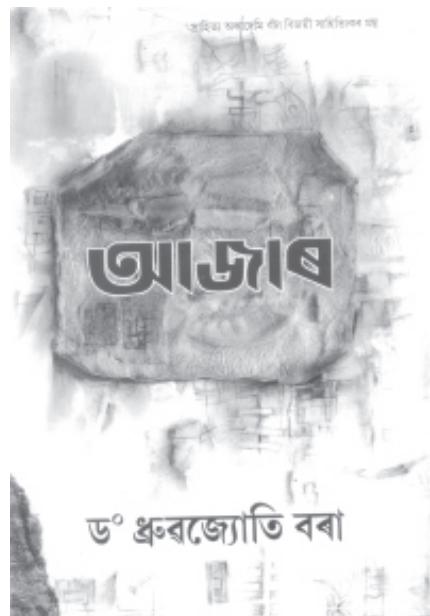
বহুজাতৰ চৰাই এই অঞ্চলত বিবাজমান। যিহেতু বনাঞ্চল, ইয়াত আৰু কাঘৰীয়া গাঁৰতো পাতি কাউৰীৰ ঠাইত দেৱা কাউৰী দেখা যায়। ঠিক তেনেকৈ ঘনচিৰিকাৰ ঠাইত অধিক বনচিৰিকা বা গছচিৰিকাহে দেখা যায়। সাধাৰণ নীলা মাছৰোকা আৰু বগা বুকুৱা মাছৰোকাৰ উপৰি এই অঞ্চলত পথৰা মাছৰোকাও (pied Kingfisher) দেখা যায়। এসময়ত এই বনাঞ্চলত ম'ৰা চৰাইও থকাৰ উমান পোৱা গৈছিল।

এই দেওপাহাৰৰ সন্মুখৰ ৩৯ নং ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথৰ লগতে প্ৰত্নতাত্ত্বিক চৌহদৰ কাষতে দুজোপা বহু পুৰণি ভেলেউ গছ আছে। ১৯৭০-৮০ চন মানবে পৰা এই দুয়োজোপা গছৰে আধাতকৈও অধিক ডালত প্ৰায় ১৫০/২০০ মান বৰ মৌৰ জাকে গছজোপাৰ বহু অংশ ঢাকি বাখিছিল। সেয়েহে এই গছ দুজোপাক World Heritage Tree বুলি স্বীকৃতি দিছিল আৰু তাৰ তলতে এখন ফলকো লগোৱা হৈছিল। গছ দুজোপা এতিয়াও আছে। ২০১০ চন মানত এই গছ দুজোপাত মৌৰ বাহ কমি যোৱাত ইয়াৰে স্থানীয় লোক চিস্তিত হৈছিল এইবাবেই যে কাষতে থকা নুমলীগড় শোধনাগাৰৰ প্ৰদূষণৰ বাবে এইটো হ'ব পাৰে। কিন্তু দেখা গৈছিল যে সেই দুবছৰমান এই বৰমৌৰ জাকবোৰে শোধনাগাৰৰ বৃহৎ প্ৰশাসনিক ভৱনৰ বাহিৰত খিতাপি লৈছিল। পিছত মৌৰ জাকবোৰে পুনৰ ভেলেউ গছ দুজোপালৈ অহা আৰম্ভ কৰিছিল।

নুমলীগড় শোধনাগাৰ, দেওপাহাৰ বনাঞ্চল, প্ৰত্নতাত্ত্বিক শিলা ভাস্কৰ্যৰ মন্দিৰৰ ভগ্নাবশেষ, বাবাথান, বাবাথানৰ কাষৰে ২ নং নপথাৰ আদৰ্শগাঁও, লবনঘাটৰ কাষতে থকা কাৰ্বি আংলঙৰ পৰ্যটক অতিথিশালা, বৰৰ আৰু কফি বাগানবোৰ, ভিতৰ কলিয়নীৰ বুদ্ধমন্দিৰ, চাহবাগান সমূহকো সাঙুৰি এক বৃহৎ পৰ্যটন উদ্যোগৰ সম্ভাৱনা আছে। চৰকাৰে বা অন্য স্থানীয় লোকে এইসমূহক লৈ কি দৰে আগবঢ়িৰ খোজে তাৰেই ওপৰত নিৰ্ভৰ কৰিব এই অঞ্চলৰ উন্নয়নৰ ভৱিষ্যত।



দুৰ্বাল



প্রথম প্রকাশ

প্রকাশ কাল : নরেশ্বর, ২০১৭

প্রকাশক : নর্থ-ইষ্ট ফাউণ্ডেশ্যন

প্রচলন : বীরেণ সিংহ

অঙ্গসমূহ : নীলকান্ত নাথ

ড° ধ্রুবজ্যোতি বৰাৰ উপন্যাস “আজাৰ”

আৰু অতিমাৰী কৰ'না

মদন চন্দ্ৰ ডেকা

“আজাৰ” ড° ধ্রুবজ্যোতি বৰাৰ এক মহাকাব্যিক উপন্যাস। ঘটনা উপ-ঘটনা, কাহিনী উপ-কাহিনীৰ থুনুপাক এই “আজাৰ”। মহাকাব্যৰ দৰেই অলেখ কাহিনীৰ কথকতা, ইতিহাস আশ্রিত বা কল্পনাপ্রসূত অসংখ্য ঘটনাৰ বিৱৰণী, অগণন চৰিত্ৰৰ জীৱনৰ গাথাৰে “আজাৰ”ৰ গৰ্ভ সংপৃক্ষ। কাহিনী কথনৰ অপূৰ্ব চাতুৰ্য্যৰে সুদৃঢ় কথাসাহিত্যিক ড° ধ্রুবজ্যোতি বৰাই পাঠকক মন্ত্রমুদ্ধ কৰি আগবঢ়াই লৈ গৈছে গৃহযুদ্ধ, বিদেশী শক্ৰৰে যুদ্ধ আৰু বিশ্বাস-অন্ধবিশ্বাসৰ বোকাত লুতুৰি পুতুৰি আজাৰৰ মাৰণৰ পৰা মুক্তি পোৱা এখন দেশৰ এজাক মানুহৰ কাহিনীৰ সমাপ্তিৰ দিশলৈ য'ত পুনৰ আৰম্ভ হৈছে আন এটি কাহিনী। হয়, ধ্রুবজ্যোতি বৰাৰ “আজাৰ” য'ত শেষ হৈছে, তাতেই আৰম্ভ হৈছে স্বাধীনতাৰ প্রত্যুষ— য'ত নিহিত আছে স্বাধীন বাস্ত্ৰ এখনৰ স্বতন্ত্ৰবীয়া শাসন ব্যৱস্থাৰ অযুত সভাৱনা। সেই স্বাধীনতা যাক লাভ কৰাৰ পথত সহস্ৰজনৰ বুকুৰ তেজেৰে মাত্ৰভূমিৰ পথাৰ-ৰাজপথ বাঞ্ছলী হ'ল, সাম্প্ৰদায়িক সংঘৰ্ষৰ ভয়াবহতাই পংকিল ইতিহাস ৰচনা কৰিলে, বিষাদ চেতনাৰ মেটমৰা ভাৰ বৈ দেশবাসীয়ে স্বীকাৰ কৰি ল'বলগীয়া হ'ল দেশ বিভাজনৰ দৰে অনাকাৎক্ষিত সংঘটন।

“আজাৰ”ত মহাকাব্যিক বৈশিষ্ট্যৰ হাত ধৰি ইতিহাসে বাট বুলিছে। আগুৱাইছে

কৰণি ||৩৩

সমাজ, অর্থনীতি, ধর্মীয় চেতনা। লগতে আছে প্রকৃতির নৈসর্গ, অত্যাচারিত, নির্যাতিত মানুহৰ সন্তুষ্ট আহ-যাহ, হাঁহি-কান্দোনেৰে ভৰা সাধাৰণ মানুহৰ জীৱন, মহানগৰী কলিকতাৰ যান্ত্ৰিকতাৰ প্রাঞ্জল বৰ্ণনা তথা স্বাধীনতা সংগ্ৰামৰ কাহিনী। কিন্তু সকলোৰে উৰ্ধত কাল-চৈতন্যৰ বোৱাতী সোঁত। ঘটনাশোত বৰ্ণনালৈ যাওঁতে ঔপন্যাসিকে মান্য অসমীয়া ভাষা ব্যৱহাৰ কৰাৰ লগতে সাধাৰণ মানুহৰ কথিত ভাষা সণ্টালনিভাৱে ব্যৱহাৰ কৰিছে। সন্ত সমাজত অশোৱ্য যেন বোধ হোৱা কিন্তু গাঁৱলীয়া সমাজত সাধাৰণতেই অনবৰত ব্যৱহাৰ হোৱা বহু অমাৰ্জিত শব্দেৰে “আজাৰ”ৰ পৃষ্ঠা ভৰি আছে। যৌনতাৰ কথা, পুৰুষৰ প্ৰজনন অংগ তথা নাৰীৰ দেহবলৈৰ কথাও ড° বৰাই মুকলিকে আলোচনা কৰিছে।

মূল উপন্যাসখন ৬৬৬ পৃষ্ঠাৰ, পিছফালে ঔপন্যাসিকৰ ১৪ পৃষ্ঠাৰ সাক্ষাৎকাৰ এটা ছপা কৰা হৈছে। “আজাৰ” তিনিটা খণ্ডত বিভক্ত— প্ৰথম, দ্বিতীয় আৰু তৃতীয়। প্ৰথম আৰু দ্বিতীয় খণ্ডৰ প্ৰতিটো উপ-খণ্ডৰে নামকৰণ কৰা হৈছে— যেনে, ‘১ বিহিয়া কুঁৱলীৰ ধোঁৱা’; ‘২ঐফালে দ খাঁৰৈ— আনফালে ফেটিগোম’ ইত্যাদি। কিন্তু তৃতীয় খণ্ডটোত কোনো উপ-খণ্ড স্পষ্ট বৰ্ণনা নাই, প্ৰতিটো ঘটনাৰ শেষত যতি বুজাৰলৈ ‘~’ এইটো চিহ্ন তিনিবাৰকৈ দিয়া হৈছে। ভাৰ হয়, প্ৰথম দুটা খণ্ডৰ মেটৰৰা বোজা কঢ়িয়াই উপন্যাসৰ গতিচক্ৰৰ যেন ভাগৰ লাগিল, কাহিনী কথনৰ শেষত জিৰাৰলৈ বুলি অলপ খৰখেদা কৰিলে— ঠিক ৰাজকোৱাৰ-ৰাজকুঁৱৰীৰ সাধুকথা কৈ থকা আইতাৰ টোপনি ধৰাত সাধু শেষ কৰিবলৈ খৰখেদা কৰি বিয়াৰ ব্যৱস্থাপনাৰ বাহ্যিক বৰ্ণনা নকৰি থুপাই বিয়াখন পাতি থোৱাৰ নিচিনাকৈ।

“আজাৰ”ৰ কাহিনী আৰম্ভ হৈছে আহোম ৰাজত্বৰ সময়ৰ কথাৰে। ১৭৬৫ খৃষ্টাব্দত আহোম স্বৰ্গদেউৰ বিৰুদ্ধে আৰম্ভ কৰা মোৱামৰীয়াসকলৰ বিদ্রোহ আচৰণৰ বৰ্ণনা আৰু সেই বিদ্রোহ দমন; মোৱামৰীয়া সকলৰ পুনৰ বিদ্রোহ আৰু সেই বিদ্রোহ দমন কৰিবলৈ আহোম ৰজাৰ ইংৰাজৰ সহায় ভিক্ষা; তিনিবাৰকৈ মানৰ অসম আক্ৰমণ— অসমত মানৰ অত্যাচাৰ-নিৰ্যাতন, মানক বৰ্ধিবলৈ ইংৰাজৰ আগমন, ইংৰাজ আৰু মানৰ মাজাৰ ইয়াঙ্গাবু সংক্ৰি; পুৰণ্ডৰ সিংহক

লালবন্দিৰ বিনিময়ত ৰাজত্ব প্ৰদান, ইংৰাজ শাসনৰ পটুন; ১৯৪৭ চনৰ ১৫ আগষ্টত ভাৰতৰ স্বাধীনতা লাভৰ বাতিপুৱাৰ বৰ্ণনাবে কাহিনীকথন শেষ হৈছে। উপন্যাসৰ বিশেষকৈ দ্বিতীয় খণ্ড আৰু লগতে তৃতীয় খণ্ডত বৰ্ণিত তথা আলোচিত হৈছে উপন্যাসখনৰ মূল উপজীব্য— “আজাৰ”।

“আজাৰ”ৰ কাহিনী যদিও সম্প্ৰতিকালত আৰম্ভ হৈছে, বাৰে বাৰে ই পাঠকক লৈ গৈছে অতীতলৈ— চাৰি পুৰুষৰ আগলৈ। ঔপন্যাসিকৰ এই কৌশল শেষলৈকে আছে যদিও প্ৰথম খণ্ডত এই কৌশলে পাঠকক দিক্ৰষ্ট কৰাৰ পাৰে। এই যদি মায়ামৰা সমাজৰ কথা ক'বলৈ গৈ ঘণাই পুৰুষৰ আশ্চৰ্য্যকৰ বীৰোচিত কাৰ্য্যাবলীৰ বৰ্ণনা কৰিছে, তৎমুহূৰ্তেই ঘণাইৰ আজোনাতি জয়হৰিৰ অখণ্ড প্ৰতাপৰ ওচৰলৈ পাঠকক উভতাই আনিছে। কেতিয়াৰা আকো মানৰ অত্যাচাৰ, মান-ভগনৰ বৰ্ণনাৰ মাজতে উভতি আহিছে জয়হৰিৰ সংসাৰ যাত্ৰালৈ। অগা-ডেৱা কৰি কাহিনীয়ে দ্বিতীয় খণ্ডত সোমাই কিন্তু নিৰ্দিষ্ট গতি লাভ কৰিছে। মহাকাব্যৰ কাহিনীৰ দৰে মসৃণ, সাৱলীল গতি এইখন উপন্যাসত পাৰবলৈ নাই। এটা নিতোল কাহিনীও পাঠকে পঢ়িবলৈ নাপায়। প্ৰায় দুশ বছৰ(১৭৬৫-১৯৪৭)ৰ ইতিহাস উপন্যাসখনত উপস্থাপন কৰা হৈছে যদিও ইতিহাসৰ চিত্ৰসমূহ খণ্ডিত বৰ্পতহে আছে, ধাৰাৰাহিকভাৱে নাই। কিন্তু তথাপি ই ইতিহাস আশ্রিত। অসমৰ ইতিহাসৰ এছোৱা উল্লেখযোগ্য সময়ক ধৰি ৰখাৰ উপৰিও ই বিচৰণ কৰিছে মহামাৰী আজাৰ(ক'লাজৰ)ৰ উৎস তথা নিৰাময়ৰ জগতখনত— সেয়াও ইতিহাস। “আজাৰ”ত আমাৰ ৰাজ্যখনৰ লগতে বংগদেশৰ ভিতৰলৈ, প্ৰধানকৈ কলিকতা চহৰলৈ পাঠকক লৈ যোৱা হৈছে। দুখনকৈ বিশ্বযুদ্ধৰ সময়ত পাৰ হোৱা দেশখনৰ লগতে পৃথিবীখনৰো ঘটনাক্ৰমৰ লগত জড়িত সময়হোৱাৰ উল্লেখ “আজাৰ”ত আছে। কিন্তু সমগ্ৰ কাহিনী গঢ় লৈ উঠিছে ধনশিৰি নৈৰ পাৰত— মালিকৰ ধনশিৰি নৈ।

“আজাৰ”ৰ আজাৰ অৰ্থাৎ ক'লাজৰৰ সৰ্বনশীয়া প্ৰভাৱৰ কথা উপন্যাসখনৰ পাতত পোৱা ধৰণে আলোচনা কৰাৰ আগতে মূল কাহিনীৰ অলপ আভাস দিয়া হওক। মোৱামৰীয়া বিদ্রোহৰ সময়ত পৰিয়ালৰ আন সকলোকে

হেৰুই কেৱল বাচি থকা পুত্রেকক লৈ কাহিনীত বৰ্ণিত বংশৰ পূৰ্বপুৰুষ ৰামকানায়ে তেতিয়াৰ ধনশিৰিৰ উজনিৰ গেজেপনি মৰা হাবিত সোমাই প্ৰাণ বক্ষা কৰিলোগে। বংশৰ সেই বাচি থকা ল'বাজনেই পৰৱৰ্তী সময়ৰ কিঞ্চদন্তী স্বৰূপ ঘিণাই পুৰুষ। প্ৰথমতে মোৱামৰীয়াৰ সৈতে যুদ্ধত বিধস্ত এলেকাত আৰু পৰৱৰ্তী সময়ত দুৰ্বল আহোম ৰজাৰ ৰাজত্বত, মান আক্ৰমণৰ সময়ত নিজৰ গা বচাই ঘিণাই পুৰুষে ডকাইতি কৰি ধন-সম্পত্তি উপার্জন কৰে। লগত অস্ত্ৰধাৰী দল এটি। খুব সন্তৰ্পণে কিন্তু অতি সুচতুৰভাৱে এই দলটিয়ে ডকাইতি কৰে। গোলাঘাটৰ মৰণ্তী অঞ্চলত আৰু ধনশিৰি নৈৰ উজনি অঞ্চলত পাছলৈ ঘিণায়ে বহতো গাঁও পাতি তেওঁৰ লগৰীয়া মানুহবিলাকক থাপে। কিন্তু ঘিণাইৰ এই গাঁও পাতি বাস কৰা অৱস্থা পাবলৈ মোৱামৰীয়াৰ দ্বিতীয় বিদ্ৰোহ,

... তাইৰ শৰীৰতো লাহে লাহে উত্তেজনা বিয়পি পৰিবলৈ আৰম্ভ কৰে, পেটৰ ভিতৰত, শৰীৰৰ ভিতৰৰ বিভিন্ন ঠাইত ক্ৰমে আঁট খাই অহা একোটা গাঁঠিৰ দৰে ই জমা হ'বলৈ আৰম্ভ কৰে। তাইৰ চকুহাল মুদ খাই আহে, পতা দুখন জোৰত বন্ধ হৈ যায় ...

তিনিবাৰকৈ মানৰ অসম আক্ৰমণৰ কঠিন সময়ৰ মাজেৰে পাৰ হ'বলগীয়া হৈছিল। পাছলৈ ঘিণায়ে স্বাধীনতা সেনানী পিয়লি বৰুৱা, মণিৰাম দেৱান আদিৰ সৈতে ইংৰাজ শাসনৰ বিৰুদ্ধে ভিতৰুৱাকৈ স্বাধীনতা বণত যোগ দিয়ে।

এই ঘিণাইনো কিয় কিঞ্চদন্তী পুৰুষ? কি আছিল ঘিণাইৰ চেহেৰাত? ওপন্যাসিকে কৈছে —

“... অসুৰ বুইছনে, ঘিণাই ডকাইত সঁচাকৈয়ে এটা অসুৰ আছিল। তাৰ চকুলৈ কোনেও চাব নোৱাৰিছিল বোলে। চকুহাল আছিল বোলে আন্ধাৰত ডগ্মগাই থকা পকা অঞ্চলৰ দৰে- এই জুলে এই নুমায়, এই জুলে এই নুমায়!...”

— পৃষ্ঠা ৪৫

এই ঘিণাই ডকাইতে দাৰ একেটা ঘাপত প্ৰথমা ঘৈণীয়েকৰ মূৰ শৰীৰৰপৰা বিছিন্ন কৰিছিল। নৰহত্যা যদিও ঘিণাই বা তেওঁৰ দলৰ উদ্দেশ্য নাছিল, তথাপি ঘটনাচক্ৰত পৰি ঘিণায়ে নৰহত্যা কৰিবলগীয়া হৈছিল।

অসম বুৰঞ্জীৰ ছাত্ৰ মাত্ৰকেই মোৱামৰীয়া বিদ্ৰোহৰ কথা জানে। মোৱামৰীয়াসকলৰ ধৰ্মীয় চেতনাত আঘাত

হনাৰ বাবে আহোম ৰাজত্বৰ প্ৰতি বীতশ্ৰদ্ধ হৈ তেওঁলোকে ৰজাৰ বিৰুদ্ধে অস্ত্ৰ তুলি লয়। কিন্তু ৰজাৰ সুগঠিত সৈন্যবাহিনীৰ বিৰুদ্ধে তেওঁলোকে তিঁঁব নোৱাৰিলে। বিদ্ৰোহ কঠোৰ হাতেৰে দমন কৰি দ্ৰোহীয়াৰ পৰিয়ালে-পৰিজনে হত্যা কৰিবলৈ আহোম ৰজা উঠি-পৰি লাগিল। সেই প্ৰথম বিদ্ৰোহৰ সময়তে ঘিণাইৰ পৰিয়াল উছন যায়। কিন্তু ৰজাঘৰীয়া অত্যাচাৰে সীমা ছেৱোৱাত হাবিয়ে-জংগলে লুকাই প্ৰাণ বচোৱা মোৱামৰীয়াসকলে এইবাৰ অধিক সংঘবন্ধ ৰূপত আহোম ৰজাৰ সৈন্যবাহিনীক আক্ৰমণ কৰে। আৰম্ভ হয় ভায়ে ভায়ে কটা-মৰা, একেখনি প্ৰজাৰ মাজতে যুদ্ধ।

মোৱামৰীয়া বিদ্ৰোহৰ মাজতে গা বচাইলগৰীয়াসকলৰ সৈতে ঘিণাই ডকাইতে বল, সম্পত্তি বৃদ্ধি কৰা কাৰ্য্যত লাগি

থাকোঁতে দ্ৰোহীয়াহঁতৰ হিংসাত্মক কাৰ্য্য দেখিছে, দেখি শিয়াৰি উঠিছে—

“উস্ উস্, কি হৈছে এই দ্ৰোহীয়াহঁতৰ! নিজৰ মানুহৰ ঘৰ-দুৱাৰ এনেদৰে ভাঙি-জ্বলাই ভচ্ম তুলিব লাগেনে? এইটো ঠিক হৈছেনে?”

— পৃষ্ঠা ১৮১

ইতিমধ্যে ঘিণায়ে তেওঁৰ ভ্ৰাম্যমান দলটিক বিভিন্ন ঠাইত (ধনশিৰিৰ পাৰে পাৰে) অস্থায়ীভাৱে থাপিছে যদিও দলটি ভাঙি দিয়া নাই— প্ৰয়োজনত একগোট হৈ আকো নিজৰ কাৰ্য্যকলাপ চলাবলগীয়া হ'ব পাৰে বা বিপদত প্ৰয়োজন হ'ব পাৰে বুলি। কিন্তু তেন্তে আৰম্ভ হ'ল মানৰ আক্ৰমণ। পূৰ্ণানন্দ বুঢ়াগোহাণ্ডি আৰু বদন বৰফুকনৰ মাজৰ ক্ষমতাৰ অৱিয়াতৰি তথা আহোম স্বৰ্গদেউৰ দুৰ্বল স্থিতিৰ বাবে মান অসমলৈ আহিবলৈ পালে। অস্থায়ী ঘৰ এৰি ঘিণাই আকো ভ্ৰাম্যমান হ'ল। মানৰ অত্যাচাৰ প্ৰত্যক্ষ কৰিলে—

“তহঁতিতো বঙহে বঙহক, গিয়াতিয়ে গিয়াতিক মৰা

কৰণি || ৩৫

সেই দিনবোর দেখি পোরা নাই, নিজৰ মানুহ বা বিদেশীয়ে
আহি চকুৰ আগতে বাপেৰ-ভায়েৰক কটা দিন দেখা নাই;
মাই, বাই-ভনীহাঁতক চকুৰ আগতে ধৰ্ম নষ্ট কৰি দাঙি লৈ
গুচি যোৱা পোৱা নাই নহয়; হেৰো, পাটকাই পাৰ কৰি
গৰুপাল খেদোৱাদি দেশৰ মানুহক মানদেশত গোলাম বাবলৈ
খেদি লৈ যোৱা দেখা নাই। তহাঁতি দেখিছ জানো ভোকত
মানুহে মানুহৰ মঙ্গল খাবলগীয়া হোৱা দিন?....”

— পৃষ্ঠা ৪৬

এই উদ্ভূতিটোৱে মানৰ অত্যাচাৰৰ এটা সম্পাদিত
কৰপহে চকুৰ সম্মুখত দাঙি ধৰিছে। আচলতে মানৰ অত্যাচাৰ
ইয়াতকেও ভয়াবহ আছিল। মানৰ ভয়ত গাঁও-ভুই এৰি মানুহে
প্রাণৰ মমতাত পলাই ফুৰিছিল। পাহাৰে-কন্দৰে, হাবিয়ে-
বননিয়ে আশ্ৰয় লৈছিল। আনহাতে তৃতীয়বাৰ আক্ৰমণৰ
পাছত মানসকলে অসম এৰি নঁগৈ খোপনি পুতি ললে।
তাৰে অৱশ্যক্তাৰী পৰিণতি হ'ল ইংৰাজৰ সৈতে সংঘাত।

ইংৰাজে আহি মানসকলক খেদি ইয়াগুৰু সন্ধিমতে
অসম অধিকাৰ কৰাৰ পাছত ঘিণায়ে ধনশিৰিৰ পাৰত নিজৰ
মানুহবিলাকক বিভিন্ন গাঁও পাতি স্থায়ীভাৱে বহুৱালে। নিজে
মৰণী অঞ্চলত সংসাৰ পাতি বহিল। দেশলৈ স্থিবতা অহাত
আৰু নিজৰো ধন-বিত অপৰ্যাপ্ত পৰিমাণে জমা থকাত
ডকাইতি কৰিবলৈ বাদ দি সামাজিক কামত লাগিল।
স্বাধীনতা সংগ্রামতো তেওঁ সহায় কৰিলে—

“... আমাৰ এই খণ্ডলৈ যোৰহাটৰ পৰা পিয়লি বৰুৱা
আহিছিল। গোপনে আহিছিল। ... আৰু তেওঁক নাও-দুনিৰে
গোপনে অনা-মেলা, ইফালে-সিফালে নিয়া, ইজন-সিজনৰ
লগত লগ কৰোৱা এই কামবোৰ... মোৰ আজোককাই
কৰিছিল...। ... ককা নিজেও এই কামত আছিল...”

— পৃষ্ঠা ১১৯

ঘিণাই পুৰুষৰ আজোনাতি জয়হৰিৰ মুখত এইখিনি
কথা দিয়া হৈছে। ঘিণাই পুৰুষে মণিবাম দেৱানকো দেশৰ
স্বাধীনতা সংগ্রামত সংগ দিছিল। মণিবাম দেৱানেই ঘিণাই
পুৰুষক ‘বৰুৱা’ উপাধি প্ৰদান কৰিছিল।

ঘিণাই পুৰুষৰ অব্যৱহিত পৰৱৰতী প্ৰজন্মক গুৰুত্ব
প্ৰদান নকৰি ঔপন্যাসিকে সমুখলৈ উলিয়াই আনিছে তেওঁৰে
চতুৰ্থ প্ৰজন্ম অৰ্থাৎ আজোনাতি জয়হৰিক। জয়হৰিও

৩৬ || কৰণি

স্বভাৱে-চৰিত্ৰে, কাৰ্য্যকলাপেৰে ঘিণাই পুৰুষৰে প্ৰতিকৰণ।
জয়হৰিৰ চাৰিত্ৰিক বৈশিষ্ট্য উপন্যাসখনৰ প্ৰথমটো উপ-
খণ্ডতে ফুটি ওলাইছে—

“... তেওঁ লোটাৰ পানী বাকি শব্দ কৰি কুলকুলি
কৰিবলৈ ধৰিলে। কুলকুলিয়াই, মুখৰ পানী পেলাই ডাঙৰ
ডাঙৰকৈ শব্দ কৰি ডিঙি চাফা কৰি তেওঁ সৰসুৰা কোৰ্হাল
এখনৰেই সৃষ্টি কৰিলে। ... এইটো তেওঁৰ ঘৰৰ মানুহবোৰক
টোপনিৰপৰা উঠাবৰ বাবে দিয়া দ্বিতীয় জাননী।...”

— পৃষ্ঠা ১২

জয়হৰি আজোককাক ঘিণাই পুৰুষে এৰি যোৱা
অতুল ঐশ্চৰ্য্যৰ লগতে বিস্তৰ ভূ-সম্পত্তিৰ গৰাকী হৈ
পৰিছিল। গতিকে বচনে-আচৰণে তেওঁৰ প্ৰতিপত্তি প্ৰতি
মুহূৰ্ততে ফুটি ওলাইছিল। নাৰীদেহৰ প্ৰতি লোভ আছিল
তেওঁৰ প্ৰচণ্ড। আনহাতে স্থানীয় তথা চলিত কথাৰ ফুলজাৰি
জয়হৰি(বুঢ়াদেউতা)ৰ মুখত আঁখৈ ফুটাদি ফুটিছিল—

“গু খোৱা গাহৰি ... তাৰ চকুকেইটালৈ চাচোন,
কুকুৰে পুৱা চকুত পানীছাটিও মৰা নাই। লেতেৰা ভূত
ক'বৰাব। পুৱাই পুৱাই ইমান বেলিলৈ শুই থাক কিয় ? নিশা
কেনি গৈছিলি, জহৰা ? ক'ব বজাৰী মাইকীৰ টিকা শুঙ্গি
ফুৰিছিলিগৈ ?”

— পৃষ্ঠা ১৬

সেই জয়হৰি পাছলৈ সমাজসেৱকলৈ ৰূপান্তৰিত
হ'ল। কথাত, ব্যৱহাৰত গন্তীৰ হ'ল। অৱশ্যে বৈষয়িক বিষয়ত
তেওঁ আপোচ নকৰিলে। ব্যৱসায়-বাণিজ্য বঢ়াই নিলে।
গোলাঘাট চহৰত ধানকল বহুৱাই চাহ বাগিচাকে ভিতৰ কৰি
অন্যান্য ঠাইত চাউলৰ যোগান ধৰিলে। দুখনকৈ বিশ্বযুদ্ধই
বিধ্বস্ত কৰা অঞ্চলটোৱ অৰ্থনীতি পুনৰ্নিৰ্মাণত উল্লেখযোগ্য
অবদান আগবঢ়ালে। চৰকাৰৰ পৰা গোলাঘাট মহকুমাৰ
(বৰ্তমান জিলা) মৌজা এখনো নাতিয়েকৰ নামত কৰাই
ল'লে। প্ৰায় ছয় দশকৰো অধিক কাল জুৰি গোলাঘাট
অঞ্চলত তাৰুণ চনোৱা ক'লাজুৰ মহামাৰীৰ সময়ত সমাজৰ
মূৰৰীৰ ভূমিকা পালন কৰি মহামাৰীৰ সৈতে যুঁজ দিয়াত
ৰাইজক সহায় কৰিলে। সৰ্বোপৰি দেশৰ স্বাধীনতা সংগ্রামত
অকুণ্ঠিতে যোগদান কৰি পুতেকহাঁতকো স্বাধীনতা সংগ্রামী
হোৱাত উৎসাহ যোগালে। স্বাধীনতা দিৱসৰ স্বৰ্ণলী পুৱা
ত্ৰিৰংগ পতাকা বুকুত সাৰাটি ‘বুঢ়াদেউতা’ জয়হৰি পুৰুষে

চক্র মুদিলে।

কিন্তু অসুর ঘিগাই পুরুষৰ যোগ্য উত্তোধিকাৰী অসুৰ জয়হৰিৰ মানৱলৈ উত্তৰণ কেৱল পৰিৱৰ্তিত সময় বা পৰিৱেশৰ বাবেই হোৱা নাছিল। জয়হৰিৰ ‘মানুহ’লৈ পৰিৱৰ্তনত পৰোক্ষ ইন্ধন যোগাইছিল তেওঁৰেই ডাঙৰ বোৱাৰীয়েক যশোদাই। উপন্যাসিকে যশোদাক এটি শক্তিশালী নাৰী চৰিত্ৰৰ বৰ্পত অংকন কৰিছে। শহৰেকৰ কু-দৃষ্টিব্যৱা নিজক বচোৱাই নহয়, বিবাট ঘৰখন একত্ৰ সুত্ৰে বাঞ্ছি এক বৌদ্ধিক তথা সান্ত্বিক বাতারৰণ সৃষ্টি কৰাত যশোদাৰ কৃতিত্ব অসীম। অথচ সেইজন শহৰেকৰ লগত তাইৰ আৰম্ভণিৰ সম্পৰ্ক আছিল অতি সংগীন—

“... বুঢাদেউতাই তাইৰ ফালে একেথৰে চাই আছে। তেওঁৰ চাৰনিয়ে যেন তাইৰ ভিতৰলৈকে ভেদি গৈছে। যশোদাৰ এনে লাগিছিল যেন সেই দৃষ্টিয়ে তাইৰ শৰীৰৰ কাপোৰ-কানিবোৰ এখন এখনকৈ গুচাইহে তাইক চাইছে।”

— পৃষ্ঠা ২১

জয়হৰি পুৰুষৰ বৰপুত্ৰ নীলকাস্ত দেখাত নিশ্কতীয়া আছিল। পুতেকে যশোদাৰ শৰীৰৰ ক্ষুধা প্ৰশমন কৰিব পাৰিব নে নোৱাৰে সেই লৈ জয়হৰি শংকিত আছিল। সেয়ে হয়তো জয়হৰিয়ে যশোদাৰ প্ৰতি অন্য দৃষ্টি দিছিল। শহৰেক(বুঢাদেউতা)ৰ সেই কামনা ভৰা দৃষ্টি প্ৰশংসাৰ দৃষ্টিলৈ পৰ্যবসিত হ'ল যশোদাৰ অনমনীয় ব্যক্তিত্বৰ প্ৰভাৱত—

“... আমাৰ বোৱাৰীৰ মুখৰপৰা কথায়াৰ ওলাল যেতিয়া আমি তাত চালি এখন সজাই দিম। ক’লাজুৰৰ বেমাৰীবোৰে অলৌতলৌকৈ ঘূৰি গচ্ছতলে, বাঁহতলে জাৰত ঠেৰেঙা লাগি মৰাতকৈ তাত তোমালোকৰ চিকিৎসা পাৰ। ঘৰতে কাঠ-বাঁহ আছেই, আজিৰ পৰাই কাম আৰম্ভ হ'ল বুলি ধৰা।”

— পৃষ্ঠা ৩৫৩

জয়হৰিৰ পৰৱৰ্তী প্ৰজন্মক উপন্যাসিকে সম্পূৰ্ণ উলাই কৰা নাই, পাৰ্শ্ব চৰিত্ৰ হিচাপে অংকন কৰিছে। কিন্তু তেওঁৰ তৃতীয় প্ৰজন্ম অৰ্থাৎ নাতিয়েক মণিময় উপন্যাসৰ দ্বিতীয় খণ্ডৰপৰা শেষৰ পৃষ্ঠাটোলৈকে কাহিনীৰ মুখ্য আৰু অপৰিহাৰ্য চৰিত্ৰ হৈ থিয় দিছে। এইটো উপন্যাসখনৰ নামকৰণ, “আজাৰ”ৰ বাবেই প্ৰয়োজনীয়। মণিময়ে সৰুতেই ক’লাজুৰৰ ভয়াবহতা দেখিছে। কলিকতালৈ মেডিকেল

পত্ৰিবলৈ যাওঁতে এই মহামাৰীৰ বিষয়ে অধ্যয়ন তথা ৰোগ নিৰাময়ৰ উপায় উদ্ভাৱনৰ কথা মনত ৰাখিয়েই গৈছে। ডাক্তাৰী পাছ কৰি আহিও মণিময় আপোন ৰাজ্যত ক’লাজুৰৰ চিকিৎসাত স্ব-নিয়োজিত হৈছে। মণিময়ৰ ক’লাজুৰৰ ৰোগৰ চিকিৎসা আৰু ককাক জয়হৰিৰ মৰণী অঞ্চলৰ মূৰৰী হিচাপে অভূতপূৰ্ব উখ্বান তথা স্বাধীনতা সংগ্ৰামত সৰ্বান্তকৰণে যোগদানেৰে ১৯৪৭ চনৰ ১৫ আগষ্টৰ ৰাতিপুৰা জাতীয় পতাকা উত্তোলনৰ অমৃত ক্ষণত কাহিনীৰ মোখনি পৰিছে।

আমি জানো যে ড° প্ৰৱৰ্জ্যোতি বৰা এগৰাকী সাহসী লেখক। সামাজিক, ৰাজনৈতিক তথা ঐতিহাসিক সমস্যাক তেখেতে সাহসেৰে অথচ সারলীলতাৰে আলোচনা কৰে। তেখেতৰ প্ৰায়বোৰ উপন্যাসতে যৌনতাক বাস্তৱানুগ বৰ্ণনাৰে চিত্ৰিত কৰিছে— আঁৰ-বেৰ নোহোৱাকৈ। ড° বৰাৰ সাহসী কলমে স্তুল যৌনতাৰ যেনে ‘তলপেটৰ ভোক’ আদিৰ লগতে অংকন কৰা শৃংগাৰ তথা সন্তোগৰ নান্দনিক দৃশ্য এটি উল্লেখ কৰাৰ লোভ সামৰিব নোৱাবিলোঁ—

“... তেওঁ তাইৰ মূৰৰপৰা ভৰিলৈ সকলো ঠাইতে লাহে লাহে হাত বুলাই দিয়ে, কোমলকৈ— কোনো ধৰণৰ খৰখেদা নকৰাকৈ, লাহে লাহে পিহি দিয়ে গোটেই গা। আৰু তাইৰ শৰীৰতো লাহে লাহে উত্তেজনা বিয়পি পৰিবলৈ আৰম্ভ কৰে, পেটৰ ভিতৰত, শৰীৰৰ ভিতৰৰ বিভিন্ন ঠাইত ক্ৰমে অঁট খাই অহা একোটা গাঁঠিৰ দৰে ই জমা হ’বলৈ আৰম্ভ কৰে। তাইৰ চকুহাল মুদ খাই আহে, পতা দুখন জোৰত বন্ধ হৈ যায়, শৰীৰটো টান হৈ আহিবলৈ ধৰে আৰু এটা সময়ত গৈ গোটেই শৰীৰ বিয়পি পৰা এক আৱেশঘন কঁপনিৰে তাই সেই উত্তেজনাৰ পৰা মুক্ত হয়। তাৰ পাছত তেওঁ যেতিয়া তাইৰ কাষলৈ আহে তেতিয়াও ই ইমান এক কোমল আৰু মৰমভৰা ধৰণৰ হয় যে তাইৰ আন এখন পৃথিৰীলৈ লাহে লাহে ওপণি যোৱাৰ দৰে লাগে।”

— পৃষ্ঠা ২৫

এই নিবন্ধৰ শিৰোনামেই ক’ব যে “আজাৰ”ৰ সামগ্ৰিক আলোচনা আমাৰ উদ্দেশ্য নহয়। আমাৰ লক্ষ্য আৰু উদ্দেশ্য হ'ল “আজাৰ”ত ড° (ডাঃ) প্ৰৱৰ্জ্যোতি বৰাই লিপিবদ্ধ কৰা ক’লাজুৰ(Kala-Azar)ৰ উৎপত্তি, বিস্তাৰ আৰু প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থাৰ লগতে অতিমাৰী কৰণা(Covid-19)ৰ উৎপত্তি, বিস্তাৰ আৰু প্ৰতিৰোধৰ ব্যৱস্থাৰ আলোচনা।

কৰণি || ৩৭

কৰা।

উপন্যাসিক ড° ধূরজ্যোতি বৰা পেছাত এগৰাকী চিকিৎসক। ইতিমধ্যে দুখনকৈ মেডিকেল কলেজৰ অধ্যক্ষ হিচাপে তেখেতে কাৰ্যনিৰ্বাহ কৰিছে। আজাৰ অৰ্থাৎ ক'লাজৰ সম্পর্কে তেখেতে বিস্তৰ পুঁথিগত অধ্যয়ন কৰাৰ লগতে ক্ষেত্ৰভিত্তিক অধ্যয়নো কৰিছে। সেই অধ্যয়নৰপৰা লাভ কৰা তথ্যৰপৰা তেখেতে উপন্যাসৰ শেষৰহেৰাৰ নায়ক মণিময়ৰ যোগেদি এটা টোকা প্ৰস্তুত কৰিছে—

“১৮৭৫ চনত মানকাচৰেদি সোমাই দহ বছৰ কাল মানকাচৰ আৰু গাৰোপাহাৰত তুঁহজুইৰ দৰে জুলি ৮৭ চনত দামবাৰে আহি গোলাই গোৱালপাৰা, ধুবুৰী, কামৰূপ পালেহি

সেইখিনি ঠাইত প্ৰাকৃতিক বাধা বহুত আছিল। এফালে ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদী, আনফালে মিকিৰ পাহাৰৰ চাপৰ পাহাৰবোৰ। ইয়াৰ মাজত প্ৰায় ৪০ মাইল দীঘল এক অঞ্চল আছে যি অটৰ্য অৰণ্যৰে ভৰা। মানুহৰ বসতি আৰু চলাচলো তাত কম বাবে মহামাৰীটো প্ৰায় বৈয়েই গ'ল। কিন্তু—

“নগাঁও-কলিয়াবৰত ক'লাজৰ মহামাৰী হোৱা বহুতো অঞ্চলৰপৰা বহুত মানুহ পুৰৈলে, গোলাঘাটৰ ফালে পলাই আহিছিল।... এইদৰে পলাই আহা মানুহবোৰেই গোলাঘাটলৈ ক'লাজৰ বেমাৰ কঢ়িয়াই আনিব।”

— পৃষ্ঠা ২৯৭

অসমলৈ ক'লাজৰ বীজাগু কেনেকৈ, ক'ৰপৰা

ক'লাজৰ আৰম্ভ হোৱাৰে পৰা এই মহামাৰীৰ বীজাগু ক'ৰপৰা আহিল তাৰ কাৰণ নিৰ্ণয় কৰিবলৈ ইংৰাজ আৰু ভাৰতীয় ডাক্ত্ৰোমৰকলে পৰীক্ষাগাৰত নিৰৱচিন্নভাৱে পৰীক্ষা চলাইছিল। এটা সময়ত পানীয়ে ক'লাজৰ বীজাগুৰ জন্ম দিয়ে বুলিও মানুহে বিশ্বাস কৰিবলৈ ল'লে ...

বেমাৰটো। '৮৮ চনত গুৱাহাটী, মঙ্গলদৈ হৈ '৯০ চনত জনবসতিপূৰ্ণ নগাঁও সদৰৰ চৌকায়ে ভয়াবহ অথন্তৰৰ সৃষ্টি কৰে। '৯০ ৰপৰা '৯৮ এই দীঘলীয়া কালচোৱা নগাঁৰত তাৰুৰৰ সৃষ্টি কৰে ক'লাজৰে। ১৮৯১ ৰপৰা ১৯০০ চনৰ ভিতৰৰ নগাঁৰৰ কেন্দ্ৰ জনসংখ্যা শতকৰা ৩১.৫ ভাগ ক'লাজৰত মৃত্যু হয়। বহুত পলাই যায়। নিউ ৰংগামাটি, অল্যশালা, হাচপানী, কন্দলি, কেলিডন, আমলখি, লংচুং, ননে, মিচা, চেকনি আদিৰ চাহ বাগানবোৰোৱা ক'লাজৰত বেয়াকৈ ক্ষতিগ্রস্ত হয়। '৯৪ চনত ই দৰঙে চোৱেগৈ। '৯৮ চনত কলিয়াবৰ পাই তাতে অকণমান দৰক লৈ ১৮৯৯ চনত গোলাঘাট সোমায়হি আৰু ১৮৯৯-১৯০০ চনত গোলাঘাটত প্ৰথম মহামাৰী হয়।...”

— পৃষ্ঠা ৫৭৪-৫৭৫

“আজাৰ”ত ক'লাজৰ সম্পৰ্কীয় ক্ষেত্ৰখন গোলাঘাট জিলা। কিন্তু এই গোলাঘাটলৈ কেনেকৈ আহিল ক'লাজৰ? ক'ৰ পৰাই বা আহিল? এই সম্পৰ্কত ড° বৰাই “আজাৰ”ত বিস্তৃতভাৱে আলোচনা কৰিছে। সেই সময়ৰ বৃটিছ চিকিৎসক কেপ্টেইন ছাৰ্জেন লিঅনাৰ্ড ব'জাৰ্ছ-এ তদন্ত কৰি পালে যে, দুৰ্দান্ত গতিৰে পশ্চিমৰপৰা আহি থকা ক'লাজৰ কলিয়াবৰত থমকি ৰ'বলগীয়া হ'ল। কাৰণ

আহিল সেই লৈ “আজাৰ”ত বিভিন্ন সূত্ৰ উল্লেখ কৰা হৈছে। নতুন প্ৰজন্মৰ নায়ক মণিময় কলিকতালৈ মেডিকেল পঢ়িবলৈ যোৱাৰ সময়ত গোলাঘাটত ক'লাজৰে মহামাৰী ক্ষণত আত্মপকাশ কৰিছে। মণিময়ে নিজে ক'লাজৰত আক্ৰান্ত ৰোগী দেখি গৈছে। কলিকতা মেডিকেল কলেজত মেডিকেল পঢ়িবলৈ গৈ ক'লাজৰ সম্পৰ্কে অধ্যয়ন তথা বিচাৰ-খোচাৰ কৰি মণিময়ে জানিব পাৰিলৈ যে বংগদেশতো ক'লাজৰ হৈছিল আৰু তেওঁ পঢ়িবলৈ যোৱা সময়ত ই ক্ৰনিক ক্ষণত মানুহৰ মাজত আছে। অৰ্থাৎ অসমতকৈ পশ্চিমবংগ (বংগ)ত আগতেই ক'লাজৰ হৈছিল। পশ্চিমৰপৰা অসমলৈ বৃটিছ ইণ্ডিয়াৰ বিভিন্ন কামত সহায়কাৰী হিচাপে অহা মানুহবিলাকে এই বেমাৰৰ বীজাগু কঢ়িয়াই আনিব পাৰে। আনহাতে বৃটিছসকলে অসমত স্থাপন কৰা চাহ বাগিচাসমূহত কাম কৰিবলৈ পশ্চিমৰপৰাই বনুৱা তথা অন্য কৰ্মচাৰীক আনিছিল। গতিকে তেওঁলোকেই ক'লাজৰ বীজাগু কঢ়িয়াই আনিছিল বুলিও বিশ্বাস কৰাৰ থল আছে।

এইখিনিতে উল্লেখ কৰি থওঁ যে অসমত বৃটিছসকলে চাহ বাগান খোলা আৰু সেই বাগানবিলাকত বনুৱাৰ কাম কৰিবলৈ পশ্চিমৰ পৰা গিৰমিটীয়া বনুৱা অনাৰ বিতং কাহিনী “আজাৰ”ত পোৱা যায়।

ক'লাজ্বৰ ধনশিৰি পাৰলৈ আগমন সন্দৰ্ভত সাধাৰণ
মানুহৰ বিশ্বাস সম্পর্কে ঔপন্যাসিকে “আজাৰ”ত বখা বক্তব্য
এনেধৰণৰ— ধনশিৰিৰ পাৰৰ (গোলাঘাট জিলাৰ)
গাঁওবোৰৰ আকাশত হঠাতে এবিধ অচিনাকি চৰাইৰ
আবিৰ্ভাৰ ঘটিছিল। আকাশ ছানি ধৰে— বৰ বেছি ওপৰেৰে
নুৰে। দলিচপৰা লদিয়াই, ফৰ্মুটি মাৰি বা হাকুটিয়াইও
চৰাইবোৰ ধৰিব পৰা গৈছিল। চৰাইবোৰ মাৰি মানুহে মঙ্গহ
খাইছিল— হাঁহ-কুকুৰাৰ মাজতে আছিল বোলে সেই চৰাইৰ
মঙ্গহৰ সোৱাদ। কিছুদিন পাছত চৰাইবোৰ হঠাতে নাইকিয়া
হৈছিল, ঠিক যেনেদৰে হঠাতে এদিন আহিছিল। তাৰ পাছত
অঞ্চলটোত বহুদিন বৰষুণ নহ'ল। বহুদিন জোৱা খৰাং হ'ল।
নৈ, বিল সকলো শুকাই আহি বলৈ ল'লে আৰু
তেতিয়াৰপৰাই ক'লাজ্বৰ আৰস্ত হৈছিল—

“সেই চৰাইৰ মঙ্গহ খোৱা মানুহবোৰকে বোলে
ক'লাজ্বৰে ধৰিছিল।”

— পৃষ্ঠা ২৩৫

ক'লাজ্বৰ ধনশিৰি পাৰৰ গাঁওবোৰলৈ ক'বপৰা
আহিল, তাৰ উৱাদিহ বিচাৰি সেই অচিনাকি চৰাইবোৰৰ কথা
কোৱা হ'ল। তাৰ মানে পশ্চিমৰপৰা অহা মানুহ যেনেকৈ
ক'লাজ্বৰ বীজাণুৰ বাহক হ'ব পাৰে, যিটো লিঅ'নার্ড’
ৰ'জাৰ্ছে ছৰজমিন তদন্ত সাপেক্ষে মত পোষণ কৰিছিল,
চৰাইবোৰো বাহক হ'ব পাৰে, যিটোৰ কোনো গ্ৰহণযোগ্য
ভিত্তি নাই।

ক'লাজ্বৰ আৰস্ত হোৱাৰে পৰা এই মহামাৰীৰ বীজাণু
ক'বপৰা আহিল তাৰ কাৰণ নিৰ্গং কৰিবলৈ ইংৰাজ আৰু
ভাৰতীয় ডাক্তৰসকলে পৰীক্ষাগারত নিৰৱচিন্নভাৱে পৰীক্ষা
চলাইছিল। এটা সময়ত পানীয়ে ক'লাজ্বৰ বীজাণুৰ জন্ম
দিয়ে বুলিও মানুহে বিশ্বাস কৰিবলৈ ল'লে আৰু পানী উতলাই
ঠাণ্ডা কৰি বা ঘৰৱাভাৱে প্ৰস্তুত কৰি লোৱা যতনত শোধন
কৰি খাবলৈ ললে।

কিন্তু বহুদিনৰ পাছত মানুহৰ ঘৰ-দুৱাৰৰ কায়ে পাজৰে
থকা এবিধ সৰু পতংগক ক'লাজ্বৰ বাহক হিচাপে চিহ্নিত
কৰা হ'ল যাৰ নাম ‘চেণ্ড ফ্লাই’—

“ৰাতি পুৱাই কলিকতাৰপৰা চিঠিখন ঘৰলৈ
আহিছিল। ... কলিকতাৰ মেডিকেল কলেজৰপৰা তাৰ
বন্ধুসম ৰেজিষ্ট্ৰেজনে লিখিছে— অৱশেষত ক'লাজ্বৰ

বিয়পোৱা পতংগটোৰ সন্তোষ ওলাল।

চাহাবে আৱিষ্কাৰ কৰিলে ইয়াক। নাম হ'ল তাৰ
চেণ্ড ফ্লাই!”

— পৃষ্ঠা ৫৮৫

এনেদৰে ক'লাজ্বৰ সংক্ৰমণৰ বিভিন্ন উৎসৰ কথা
আলোচিত হৈছে “আজাৰ”ৰ পাতত। কিন্তু কোনবিধ
বীজাণুৰ ফলত ক'লাজ্বৰ ৰোগটো হৈছিল, সেই সম্পর্কে
“আজাৰ”ত সুস্পষ্ট সিদ্ধান্ত পোৱা নগ'ল। সেয়া আছিল
উনবিংশ শতিকাৰ শেষৰ ফালৰ এক-তৃতীয়াংশ আৰু কুৰি
শতিকাৰ প্ৰথম তিনিটা দশকৰ এছোৱা দুর্যোগপূৰ্ণ সময়।

এতিয়া আমি আহোঁ কৰ'না মহামাৰীলৈ যাক বিশ্ব
স্বাস্থ্য সংস্থাই অতিমাৰী (Pandemic) আখ্যা দিছে। চীন
দেশৰ যুহান প্ৰদেশৰ হুবেই নামৰ এলেকাত ক'ভিড-১৯
(আমি কৰ'না বুলি কৈছোঁ) নামৰ কোনেও কেতিয়াও নুশো
এবিধ বেমাৰৰ আবিৰ্ভাৰ হোৱাৰ কথা চীন দেশে ২০১৯
চনৰ ৩১ ডিচেম্বৰ তাৰিখে বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাক জনায়। অতি
কম দিনৰ ভিতৰতে এই ৰোগ পৃথিবীৰ বিভিন্ন দেশলৈ বিয়পি
পৰে। ইয়াৰ বিস্তাৰ আৰু ভয়াবহতাৰ দিশ লক্ষ্য কৰি ২০২০
চনৰ ৩০ জানুৱাৰিত বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাই এই ৰোগক এটা
Global Health Emergency বুলি কয়। ইতিমধ্যে এই ৰোগে
পৃথিবীৰ বহুতো দেশ ছানি ধৰাত ২০২০ চনৰ ১১ মার্চ
তাৰিখে কৰ'নাক অতিমাৰী (Global Pandemic) হিচাপে
বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাই ঘোষণা কৰে।

২০২০ চনৰ ৩০ জানুৱাৰি তাৰিখে ভাৰতৰ
কেৰালাত প্ৰথমগৰাকী ক'ভিড-১৯ৰ দ্বাৰা সংক্ৰমিত ৰোগী
চিনান্ত হয়। তেওঁ যুহানৰপৰা আহিছিল। কেৰালাৰপৰা ক্ৰমে
ক্ৰমে মহাৰাষ্ট্ৰ, দিল্লী, কৰ্ণাটক, অন্ধ্ৰপ্ৰদেশ, উত্তৰ প্ৰদেশ,
ৰাজস্থান, তামিলনাড়ু আদিত কৰ'না আক্ৰান্ত ৰোগীৰ সংখ্যা
বাঢ়িবলৈ ধৰে আৰু অসমকে ধৰি উত্তৰ-পূৰ্বাঞ্চলো ইয়াৰ
আক্ৰমণৰপৰা ৰক্ষা নপৰে। প্ৰথমে শ-ৰ হিচাপত, পাছত
হাজাৰৰ হিচাপত আৰু শেষত লাখে লাখে মানুহ কৰ'নাত
আক্ৰান্ত হয়। দেশৰ সৰু সৰু চহৰ-নগৰৰ কথা বাদেই,
ৰাজধানী নতুন দিল্লীকে ধৰি সকলোৰে ডাঙৰ নগৰ আৰু
মহানগৰতো ক'ভিড ৰোগীক চিকিৎসা প্ৰদান কৰিবলৈ
হাস্পাতালৰ অকুলন হয়। আমেৰিকা, বৃটেইনকে ধৰি সকলো
দেশতে লাখে লাখে মানুহৰ মৃত্যু হয়।

কৰণি ॥৩৯

এই যে যুহানৰপৰা ক'ভিড-১৯ৰ প্রাদুর্ভাৱ হোৱা বুলি কোৱা হ'ল, এই বীজাণু বিধিৰ উৎস কি? কিছুমানে ক'লে বোলে যুহানৰ বিখ্যাত জীৱ-জন্মৰ বজাৰখন, কিছুমানে ক'লে বাদুলিৰ পৰা উৎপত্তি এই ক'ভিড-১৯ৰ বীজাণুৰ। আমেৰিকাকে ধৰি আন কিছুমানে বিশ্বাস কৰিলে, অকল বিশ্বাস কৰাই নহয়— প্ৰচাৰো চলালে যে, চীনে এইবিধি জৈৱিক অস্ত্র প্ৰস্তুত কৰিছে, যুহানৰ লেবৰেটৰীতে এই বেমাৰৰ বীজাণু তৈয়াৰ কৰা হৈছে আৰু দুৰ্ঘটনাবশতঃ গৱেষণাগারৰপৰা ‘লিক’ হোৱা বীজাণুৰে বেমাৰৰ সৃষ্টি কৰিছে। বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাই প্ৰেৰণ কৰা তদন্তকাৰী বিয়াৰ দলে অৱশ্যে এই অভিযোগৰ সত্যাসত্য নিৰ্বাপণ কৰিব নোৱাৰিলে। অনুসন্ধান বা গৱেষণা— যি নামেৰেই আমি নামকৰণ নকৰোঁ কিয়, সেয়া অৱশ্যে এতিয়াও শেষ হোৱা নাই।

বিদেশ ভ্ৰমণৰপৰা অহা লোকৰ পৰাই ভাৰতত পথমে কৰ'নাৰ বিস্তাৰ হৈছিল। অসমতো সেই একেই কথা। গুৱাহাটীত প্ৰথমটো কৰ'না বোগী চিনাক্ত হোৱাৰ পাছত সমূহীয়াভাৱে নতুন দিল্লীৰপৰা অহা জামাতীৰ দেহত পোনপথমে কৰ'না ধৰা পৰে। তাৰ মানে এই বেমাৰবিধিৰ বাহক মানুহ। ক'লাজৰৰ বীজাণুৰ বাহকো আছিল মানুহেই। কাৰণ নিৰ্ণয় কৰি প্ৰতিয়েধক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰোঁতে পলম হৈছিল বাবে মহামাৰী ক'লাজৰে প্ৰায় ছয় দশকক জুৰি অসমত তাওৰৰ সৃষ্টি কৰিছিল যাৰ ফলত গাঁও-ভুঁই উচ্চন গৈছিল।

কৰ'নাৰ সংক্ৰমণ বোধ কৰিবলৈ বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ লগতে ভাৰত চৰকাৰ তথা অসম চৰকাৰৰে প্ৰধানকৈ তিনিটা প্ৰতিৰোধমূলক পদক্ষেপ গ্ৰহণ কৰিবলৈ পৰামৰ্শ দিলে— (ক) সামাজিক দূৰত্ব বজাই ৰখা, (খ) সঘনাই চাৰোনেৰে হাত ধোৱা বা ছেনিটাইজাৰ ব্যৱহাৰ কৰা আৰু (গ) ‘মাস্ক’ পৰিধান কৰা। এই পৰামৰ্শ দিয়াৰ লগতে সকলো চৰকাৰী-বেচৰকাৰী কাৰ্য্যালয়, ঔদ্যোগিক তথা বিভিন্ন প্ৰতিষ্ঠান, ন্যায়ালয়-শিক্ষানুষ্ঠান, হাট-বজাৰ— সকলোতে এই তিনিটা প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ নিশ্চিত কৰা হ'ল। বেমাৰ অধ্যুষিত অঞ্চল ছেনিটাইজ কৰা হ'ল। ক'ভিড আক্ৰান্ত ৰোগীজনক পৰিয়ালৰ আন সদস্য বা সৰ্বসাধাৰণৰ পৰা নিলগাই (Isolated) ৰখা হ'ল। ঘৰত নিলগাই ৰখাৰ সুবিধা

নথকা ৰোগীসকলক ক'ভিড কেয়াৰ চেন্টাৰত (Covid care centre) ৰাখি চিকিৎসা প্ৰদান কৰা হ'ল। য'ত ক'ভিড ৰোগী চিনাক্ত হৈছে, সেই এলেকালৈ আন মানুহৰ প্ৰৱেশ নিষিদ্ধ কৰা হ'ল— Containment zone-অৰ ফলক আঁৰি দিয়া হ'ল। সময়োচিত চিকিৎসা গ্ৰহণ আৰু উপযুক্তভাৱে লোৱা প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থাই ক'ভিড-১৯ৰ সংক্ৰমণ কমাই আনিলে। কিন্তু সম্পূৰ্ণ নাইকিয়া কৰিব পৰা নাই। ইতিমধ্যে অসম তথা ভাৰতকে ভিতৰ কৰি সমগ্ৰ বিশ্বত বহুলাখ লোকে এই অতিমাৰীত প্রাণ হেৰুৱাবলগীয়া হৈছে।

“আজাৰ”ৰ ক'লাজৰৰ সময়ত অসমত শিক্ষাৰ পোহৰ পৰাই নাছিল। সকলো ভগৱানৰ দান বা ডাইনী, ভূত-প্ৰেতৰ কাম বুলি বিশ্বাস কৰা মানুহেৰে তেতিয়াৰ অসম (গোলাঘাট অঞ্চল) ভৰি আছিল। গতিকে ক'লাজৰ আৰম্ভ হৈ মহামাৰী ৰূপ লৈ মানুহৰ সংহাৰ কৰা তথা গাঁও-ভুঁই উচ্চন যোৱালৈকে কোনো প্ৰতিৰোধ ব্যৱস্থা গঢ়ি উঠা নাছিল। কিন্তু উনবিংশ শতকাৰ শেষৰফালে ইংৰাজ ডাক্তৰসকলে এই সম্পর্কে চিন্তা-চৰ্চা কৰিবলৈ লয়, কিয়নো অসমত বৃঁচিত্তে পতা চাহ বাগিচাবোৰৰ বনুৱাৰ মাজতো ক'লাজৰ সংক্ৰমিত হৈছিল আৰু বনুৱাৰ হানি-বিঘনি মানে তেওঁলোকৰ আৰ্থিক লোকচানৰ কথা জড়িত হৈ আছিল। আৰম্ভণিতে কিন্তু বৃঁচিত্ত ইণ্ডিয়াৰ ডাক্তৰে ক'লাজৰক মেলেৰিয়া বুলি ভাৰিছিল—

“... চাহাৰৰ ডাক্তৰে হেনো কৈছে, ক'লাজৰটো আন একো নহয়, এক ধৰণৰ মেলেৰিয়াই..., বেছি টান ধৰণৰ মেলেৰিয়া। সেয়েহে ইয়াত মানুহো বেছিকে মৰে আৰু মৰকটো লগা মানুহৰোৰো মেলেৰিয়া হোৱাতকৈ বেছিকে শুকাই-খীণাই যায়।”

— পৃষ্ঠা ২৩৬

লিঅ'নাৰ্ড ৰ'জাৰ্চেও ছৰজমিন তদন্ত আৰু পৰীক্ষা-নিৰীক্ষাৰ অন্তত দিয়া প্ৰতিবেদনত ক'লাজৰ মহামাৰীক “এপিডেমিক মেলেৰিয়া ফিভাৰ অৰ আছাম”— অসমৰ মহামাৰীসদৃশ মেলেৰিয়া জৰুৰ বুলিয়েই লিখিছে। তেওঁৰ এই প্ৰতিবেদন প্ৰকাশ পাইছিল বৃঁচিত্ত মেডিকেল জাৰ্ণালত।

কিন্তু যিয়ে যি মন্তব্য নকৰক কিয়, ক'লাজৰে মহামাৰীৰ ৰূপ লৈ এফালৰপৰা মানুহ মাৰিবলৈ ধৰিলে। গতিকেই প্ৰয়োজন হ'ল প্ৰতিৰোধ ব্যৱস্থাৰ। ক'লাজৰৰ

প্রতিরোধ ব্যবস্থা গ্রহণ করার আগতে বৃটিছ ডাক্তরসকলে
এইটো কথা লক্ষ্য করিলে যে—

“... ক'লাজ্বৰ সেইবোৰ ঘৰতহে মূলতে হৈছে
যিবোৰত ইতিমধ্যে এজন নহয় এজন ক'লাজ্বৰৰ বেমাৰী
আছে। পৰিয়ালৰ মানুহবোৰেই প্ৰথমে আক্ৰান্ত হৈছে...।
দ্বিতীয়তে, একেবাৰে লগালগিকৈ যিবোৰ ঘৰ আছে সেই
ক্ষেত্ৰতো এটা ঘৰত ক'লাজ্বৰ হ'লে সি কাষৰ ঘৰলৈ
বাগৰিছে।... তৃতীয়তে, যিবোৰ গাঁৱৰ পৰা বেমাৰ নোহোৱা
মানুহবোৰ আঁতৰি আন ঠাইলৈ উঠি গৈছে সেইবোৰ মানুহৰ
মাজত বেমাৰ হোৱা নাই।”

— পৃষ্ঠা ২৪২

এই মানুহৰ পৰা মানুহৰ গালৈ ক'লাজ্বৰ মহামাৰী
সোঁচৰা কথাটো যেতিয়া বৃটিছে বুজি পালে, তেতিয়া চাহ
বাগিচাৰ মালিকসকলে দুটা কাম কৰিলে— এক, বাহিৰৰ
মানুহৰ চাহ বাগিচাৰ মাজেদি আহ-যাহ সম্পূৰ্ণ বন্ধ কৰি দিলে;
দুই, চাহ বাগিচাত যিবিলাক মানুহৰ ক'লাজ্বৰ হ'ল—
সেইবিলাকক নিলগাই বাখি বেমাৰ নোহোৱা মানুহবিলাকক
নতুনকৈ ঘৰ সাজি বেলেগকৈ বাখিলে। স্বাভাৱিকভাৱেই
চাহ বাগানৰ মালিকসকল তেওঁলোকৰ বনুৱাবিলাকৰ স্বাস্থ্যক
লৈ উদ্বিঘ্ন আছিল। আনহাতে প্ৰশাসনৰ মূৰব্বীসকলৰ পৰাও
অৱধাৰিতভাৱেই (বৃটিছ হোৱাৰ সুবাদত) তেওঁলোকে সুবিধা
লাভ কৰিছিল। চাহ বাগানৰ বনুৱাৰ মাজত বেমাৰটো বিয়পিব
নোৱাৰাৰ ক্ষেত্ৰত বৃটিছসকল যিমান সচেতন আছিল, সাধাৰণ
ৰাইজৰ মাজত এই মহামাৰীয়ে চলোৱা তাৎপৰৰ প্ৰতি প্ৰশাসন
সমানেই নিৰুদ্বিধা আছিল।

কেৱল বৃটিছ ডাক্তৰ বা চাহ বাগানৰ মালিকসকলেই
যে বেমাৰীক অ-বেমাৰীৰ পৰা নিলগাই বখাৰ চিন্তা কৰিছিল
সেয়া নহয়। সমাজৰ মূৰব্বী চানেকীয়া লোকসকলেও এই
বিষয়ে চিন্তা-চৰ্চা কৰিছিল—

“... তুমি এটা কথা খবৰ কৰিবাচোন, বাগানৰ
চাহাবহাঁতেয়ে বনুৱা লাইনৰ আজাৰে নোপোৱা মানুহবোৰক
অলপ দূৰলৈ আঁতৰাই নিছেসি বাক সঁচাকৈ বেমাৰটো সোঁচৰা
বন্ধ কৰিছেনে? যদি কৰিছে আমাৰ ইয়াতো চেষ্টা কৰিব পৰা
যায়। পিছে ক'ত শুনিব মানুহবোৰে!... পুৰণা ঘৰ-দুৱাৰ এৰি
ক'ত যাব! তথাপি কৈ মাতি চাব পাৰি।...”

— পৃষ্ঠা ২৬৬-২৬৭

কিন্তু চাহ বাগিচাৰ প্ৰণালীবন্ধ বনুৱা লাইনৰপৰা
নতুনকৈ সজা আন এটা বনুৱা লাইনলৈ অ-বেমাৰীসকলক
স্থানান্তৰিত কৰা আৰু গাঁৱৰ ঘৰবোৰৰপৰা অ-বেমাৰীসকলক
নিলগাই বখাটো একে কথা নাছিল। নাছিল সহজ কথাও।
গতিকে বেমাৰী মানুহবিলাকক এৰি অ-বেমাৰী গাঁওবাসী
গাঁও এৰি পলাই গৈছিল। গাঁও-ভূঁই এনেকৈয়ে উছন গৈছিল।
সেই মানুহবিলাকে আন ঠাইত গাঁও পাতি বহিছিলগৈ।
কোনোৱে মহামাৰী কমাৰ পাছত পুৰণা গাঁৱলৈ উভতিছিল,
আন কোনোৱে কিন্তু নতুন ঠাইতে খোপনি পুতি বৈ গৈছিল।
তথাপি ডাক্তৰ-নাৰ্ছ আৰু স্থানীয় মানুহৰ সহযোগিতাত দুই
এটা Isolation Centre গঢ়ি উঠিছিল চাহ বাগানৰ বাহিৰৰ
বেমাৰীৰ বাবে—

“...মজিয়াখন হ'লেই হ'ল। বুঢাদেউতাই খুমেৰে খুন্দি
মজিয়াখন টিপি টান কৰাইছে। এফালৰপৰা কৰি আনিছে।
... তাত বোলে দুয়োফালে নগাঢ়াৰি পাৰিব শাৰী শাৰীকৈ,
তাৰ ওপৰত খেৰ পাৰিব শাৰী শাৰীকৈ বেমাৰীৰোৰ শুব।”

— পৃষ্ঠা ৩৫৫

ওপৰৰ উদ্ধৃতিটো পঢ়ি পাঠকৰ বাক সৰুসজাইৰ
ক'ভিড কেয়াৰ চেঞ্টাৰ শাৰী শাৰীকৈ পাৰি থোৱা
বিছনাবোৰৰ কথা মনলৈ অহা নাইনে? ড° ধূৰজ্যোতি বৰা
ডাঙৰীয়াই “আজাৰ”ৰ এইছোৱা লিখি উলিয়াওঁতে বা
কিতাপ আকাৰে প্ৰকাশ হোৱাৰ দুবছৰৰ পাছলৈকে আমি
কিন্তু কৰ'না বুলি এবিধ বেমাৰ যে আছে, ক'বই পৰা নাছিলোঁ
অথচ প্রতিৰোধ ব্যৱস্থাৰ কি অদ্ভুত মিল! এতিয়া চৰকাৰে
গুৱাহাটীকৈ ভিতৰ কৰি আন বহুতো ঠাইৰ ক'ভিড হাস্পতাল
খুলিছে কৰ'না আক্ৰান্ত ৰোগীৰ আছুতীয়া চিকিৎসাৰ বাবে।
“আজাৰ”ৰ পাততো ক'লাজ্বৰ হাস্পতালৰ উল্লেখ পোৱা
যায়।

কৰ'না আক্ৰান্ত ৰোগীজনৰ শৰীৰত কি কি লক্ষণ
ফুটি ওলায়— জ্ৰ হয়, কাহ হয়, গাৰ বিষ হয়- কেতিয়াৰা
প্ৰচণ্ডভাৱে, উশাহ-নিশাহত কষ্ট হয়, অঞ্জিজেন লেভেল
কমি যায়। সময়মতে চিকিৎসা নাপালে ৰোগী মৃত্যুমুখত
পৱে।

ক'লাজ্বৰ হোৱা বেমাৰী এজনৰ জ্ৰ উঠে, বৰ টান

কৰণি ||৪১

জুব আৰু সেই জুবতে এদিন বা দুদিনৰ ভিতৰতে মৃত্যুমুখত পৰে। কেইদিনমান বাচি থকা ৰোগীজনৰ বৰণ ক'লা পৰি যায় বাবেই এই জুবৰ নাম ক'লাজুব। “আজাৰ”ত ক'লাজুবৰ লক্ষণসমূহ কেনেকৈ বৰ্ণনা কৰা হৈছে চাওঁ আহক—

“দুদিন আগলৈকে ভালে থকা মানুহ হঠাতে জুবত পৰে, টানকৈ হোৱা মেলেৰিয়া জুবৰ দৰে জুব, কিন্তু জুব হোৱাৰ দুদিনৰ ভিতৰতে মানুহ ভ্ৰম বকি মৰি যায় বোলে। ...কেতিয়াৰাহে কোনোজন কথমপি বাচে। আৰু বাচিলেও আকৌ বোলে কিছুদিনৰ পাছৰপৰা বৈ বৈ জুব হ'বলৈ ধৰে। বৰ দীঘলীয়াকৈ জুব হয় আৰু মানুহজন ক্ষয়ৰোগত পৰাৰ দৰে দিনে দিনে শুকাই-খীগাই ক'লা পৰি আহে। তাৰ পাছত তেনেদৰেই গৈ গৈ মৰে।”

— পৃষ্ঠা ২৫১

ক'লাজুবত আক্ৰান্ত ৰোগী যদি কেনেবাকৈ বাচি যায়,

এই ব্ৰহ্মচাৰী বেজী ব্যৱহাৰ কৰি কুৰি শতিকাৰ বিশ-ত্ৰিশ-চলিঙ্গৰ দশকত ক'লাজুবৰ চিকিৎসা চলোৱা হয়। কিন্তু ৰোগী অনুপাতে প্ৰতিয়েধক বেজীৰ সংখ্যা আছিল তাকৰ। আনহাতে চাহ বাগানৰ মালিকসকলে প্ৰয়োজনতকৈ সৰহকৈ, সন্তাৰ্য ৰোগীৰ কাৰণে এই বেজী আনি মজুত ৰখাতো প্ৰকৃত ৰোগী প্ৰতিয়েধকৰ পৰা বঞ্চিত হ'লগীয়া হৈছিল। এনে হৈছিল যে, বাগানৰ মালিকে মজুত কৰি ৰখা বেজীৰ ম্যাদ উকলি গৈছিল বা উকলি যাবৰ উপক্ৰম ঘটিছিল। ...

তেন্তে ৰোগীজন ক'লা পৰি যোৱাৰ লগতে খীগাই খৰিকাৰ দৰে হয়। প্লীহাটো বাঢ়ি ডাঙৰ হৈ পেটটো ঢোলৰ দৰে হৈ পৰে।

২০১৯ চনৰ ডিচেম্বৰ মাহত আৰম্ভ হোৱা কৰ'না মহামাৰীৰ বিদ্ধবংসী প্ৰভাৱ আমি পৰৱৰ্তী কেইবাটাও মাহত দেখিবলৈ পালোঁ। চিকিৎসা বিজ্ঞানত অতি উন্নত আমেৰিকা, ব্ৰটেইন, ইটালী, ব্ৰাজিল আদি দেশৰ হাস্পাতালবিলাকত ৰোগীৰ অবগন্নীয় দুগতিৰ কথা দেখিলোঁ, পঢ়লোঁ। এটা দিনতে হাজাৰৰ অধিক ৰোগীৰ মৃত্যুৰ কৰণে ছবি প্ৰত্যক্ষ কৰিলোঁ। আমি ভয় খালোঁ। সচেতন হলোঁ। আধুনিক চিকিৎসা বিজ্ঞানেও ৰোধ কৰিব নোৱাৰা মৃত্যুযজ্ঞৰ নীৰৱ সাক্ষী হলোঁ। চিনাকিজনক বা আপোনজনক হেৰুৱাই মৰ্মাহত হলোঁ।

ক'লাজুবৰ সময়ততো আধুনিক অসমৰ জন্মই হোৱা নাছিল বুলিব পাৰি। তেতিয়া কি অৱস্থা হৈছিল—

৪২ || কৰণি

“...ক'বাৰ পৰা ক'লাজুব বেমাৰী এটা ভুটুঁকৈ আহি কোনোৰা এখন গাঁৱত ওলায়াহি। জুব হৈ যিবোৰ মানুহ প্ৰথমেই নমৰে সিহাঁত খীগাই খীগাই কলা পৰি ভূতৰ দৰে চেহেৰাৰ হয়। সিহাঁত নিজেই ঘৰবপৰা ওলাই আহে। মানুহে খেদেও। ...তেনে মানুহে গোটেই খন ঘূৰি ফুৰে। ...কাউবাউকৈ খোৱাবস্তু বিচাৰে। ... বহুতে বাৰীৰ চুকতে ভাত দুটামান দি খাই যাবলৈ কয়। ...দুই এঠাইত বোলে তেনেকৈ নিশা আহা ক'লাজুব বেমাৰীক গৃহস্থই বাৰীৰ মাজত মৰি পৰি থকাও পাইছে।”

— পৃষ্ঠা ২৮৫

কৰ'না অতিমাৰীৰ আৰম্ভণিৰ আঘাত (Shock) চঙ্গালি লৈ আমি দেখিলোঁ যে ৰোগীক কেৱল জীৱিত অৱস্থাতে নিলগাই (Isolate) ৰাখিলেই নহ'ব, মৃত্যুৰ পাছতো নিলগাই ৰাখিব লাগিব। অৰ্থাৎ এই ৰোগত আক্ৰান্ত হৈ

মৃত্যুৰ কৰা লোকসকলৰ সৎকাৰৰ বাবে পৃথক শৰ্শান বা কৰৰস্থানৰ ব্যৱস্থা কৰিব লাগিব। বহু ঠাইত ৰাইজৰ আপন্তি সহেও প্ৰশাসনৰ সহায়ত এনে ধৰণৰ শৰ্শান বা কৰৰস্থান প্ৰস্তুত কৰা হ'ল। সেইমতে থহণ কৰা কাৰ্য্যব্যৱস্থাৰ ফলত মৃতকৰ গাৰ পৰা অতিমাৰী আনৰ গালৈ সেঁচৰাটো ৰোধ কৰিব পৰা হ'ল।

ক'লাজুবৰ সময়ত অৰ্থাৎ প্ৰায় ডেৰশ বছৰৰ আগতেই এই ৰোগত মৃত্যুৰ কৰা লোকৰ বাবে পৃথকে পৃথকে শৰ্শান বা কৰৰস্থান প্ৰস্তুত কৰাৰ কথা “আজাৰ”ত উল্লেখ কৰা হৈছে। এই ধৰণৰ সিদ্ধান্ত ল'বলৈ তেতিয়াৰ প্ৰশাসন ৰাইজৰ লগত নাছিল। গাঁৱৰ মুখিয়াল লোকসকলেই এনে সিদ্ধান্ত লৈ কাৰ্য্যকৰী কৰিছিল। এনেদৰে ক'লাজুব বেমাৰীৰ বাবে নিৰ্দিষ্টকৈ প্ৰস্তুত কৰা শৰ্শান বা কৰৰস্থানলৈ বহু দূৰৰ মানুহেও বাট কুৰি বাই মৃতদেহ সৎকাৰৰ বাবে আনিছিল।

সচৰাচৰ দেশত অপায়-অমংগল হ'লে ভগৱানৰ

ওচৰত তাৰ পৰিভ্রান্ত বিচাৰি প্ৰার্থনা জনোৱা হয়। ৰোগ নিৰাময়ৰ বাবে বা জীৱনৰ উদ্দেশ্যৰ সফলতাৰ বাবেও নেদেখাজনৰ ওচৰত আশিস বিচাৰি শিৰ নত কৰা হয়। ক'লাজুৰে বিধস্ত কৰা তাহানিৰ অসমীয়া সমাজখনেও মহামাৰীৰ পৰা পৰিভ্রান্ত বিচাৰি নাম-প্ৰসংগ কৰিছিল—

“আজি তিনিখন গাঁৱৰ মানুহে লগ হৈ বৰ ডাঙৰকৈ নাম-প্ৰসংগ পাতিছে। গোটেই দিনে-নিশাট নাম হ'ব। তাৰ পাছত কাইলৈৰপৰা মানুহবোৰে নাম গাই গাই গাঁৱে গাঁৱে ঘূৰিব। ... মৰক, মৰক লাগিছে বাবে নাম পাতিছে।”

— পৃষ্ঠা ৩০১

এটা অযৌক্তিক ধাৰণা— প্ৰার্থনাই মাৰিমৰক নোহোৱা কৰে। কিন্তু বিশ্বাসৰ কথা জড়িত হৈ থাকে বাবেই মানুহে এই নাম-প্ৰসংগ জাতীয় কাম-কাজবিলাকত হকা-বধা নকৰে। নহলেনো ব্ৰহ্ম পুত্ৰৰ গৰাখহনীয়া বোধ কৰিবৰ বাবে, লাভলিনাই অলিম্পিকত সোণৰ পদক পাবৰ বাবে আমি ভগৱানক প্ৰার্থনা কৰোঁ নে! সেয়ে একবিংশ শতিকাৰ দুটা দশকৰ অস্তত হঠাতে আবিৰ্ভাৰ হোৱা ক'ভিড-১৯ প্ৰতিহত কৰিবৰ বাবেও আমি ২০২০ চনৰ ২২ মাৰ্চ তাৰিখে আশ্রয় ললোঁ— হাতচাপৰি, শঙ্গ-ঘণ্টা-উৰুলিৰ! শব্দ ব্ৰহ্মই হেনো কৰ'নাৰ বীজাগুৰ সংক্ৰমণত বাধা আৰোপ কৰিব! লাভ একো নহ'ল, যেতিয়ালৈকে চেইনডাল ছিগি দিয়া নহ'ল— লকডাউনৰ জৰিয়তে।

এইটো অনন্ধীকাৰ্য্য যে ক'ভিড-১৯ৰ প্ৰাদুৰ্ভাৱ ঘটাৰ লগে লগে ইয়াৰ কাৰণ অৰ্থাৎ উৎস নিৰূপণ কৰাৰ বাবে এফালে যেনেকৈ বিজ্ঞানীসকল ব্যস্ত হৈ পৰিল, আনফালে ইয়াৰ প্ৰতিযোধক আৰিকাৰ কৰাৰ কাৰণেও বিজ্ঞানীসকলে আত্মনিরোগ কৰিলে। কৰ'নাৰ চিকিৎসা ইতিমধ্যে আৰিক্ষিত আৰু প্ৰচলিত ঔষধবোৰেৰেই চলিল। ভীষণভাৱে আক্ৰান্ত আৰু অন্যান্য জীৱননাশক (Co-morbidity) ৰোগত আক্ৰান্ত কৰ'না ৰোগীবিলাকৰ মৃত্যু বোধ কৰাটো কঢ়িন হৈ পৰিল যদিও দেহৰ প্ৰতিৰোধ ক্ষমতা (Immunity) থকা ৰোগী সুস্থ হ'লৈ ধৰিলে।

বিজ্ঞানীসকলৰ আশাশুধীয়া চেষ্টাৰ ফলত ‘ৰেকৰ্ড’ সময়ৰ ভিতৰতে কৰ'নাৰ প্ৰতিযোধক আৰিকাৰ হ'ল। ভাৰতত প্ৰথমে ক'ভিশিল্ড (Covishield) আৰু তাৰ পাছত

ক'ভাক্সিন (Covaxin) নামৰ দুবিধ প্ৰতিযোধক বেজী ওলাল আৰু সমগ্ৰ দেশবাসীক পৰ্যায়ক্ৰমে এই বেজী দিবলৈ আৰম্ভ কৰিলে। ভাৰতে আনকি পৃথিবীৰ বিভিন্ন দেশলৈ এই বেজী বৰ্ণনাও কৰিছে। বেজী লোৱা লোকসকল কৰ'নাত আক্ৰান্ত হ'লেও এই ৰোগে প্ৰতিযোধক নোলোৱা ৰোগীৰ দৰে শৰীৰত বিশেষ ক্ৰিয়া কৰিব নোৱাৰে বুলিয়েই চিকিৎসা বিজ্ঞানীসকলৰ অভিমত।

ক'লাজুৰ মহামাৰীৰ সময়ত প্ৰতিযোধক বেজী বা গ্ৰিঘৎ ওলাইছিল নে নাই, সেই সম্পর্কে “আজাৰ”-এ বহু কথাৰ সন্তোষ দিছে। ক'লাজুৰৰ প্ৰতিযোধক ভাৰতবৰ্ষত আৰিকাৰ হোৱাৰ আগতে মেলেৰিয়া জ্ৰৰত ব্যৱহাৰ কৰা কুইনাইনৰ দ্বাৰা ক'লাজুৰৰ চিকিৎসা চলোৱা হৈছিল। কিন্তু ব্ৰাজিল, ইটালী আদি দেশত সুফল পোৱা এবিধ মৌল ভাৰতীয় চিকিৎসাবিজ্ঞানী সকলে ব্যৱহাৰ কৰি প্ৰতিযোধক হিচাপে প্ৰস্তুত কৰিবলৈ ললে। এইবিধ এণ্টিমনি মৌলৰ যৌগিক চল্ট ১৯১৩ চন মানত ব্ৰাজিলত প্ৰথম ব্যৱহাৰ হৈছিল—

“ব্ৰাজিলৰ ডাক্তৰ ভিয়ানাই প্ৰথমবাবৰ বাবে পটাছিয়াম এণ্টিমনি টাৰ্টাৰেট নামৰ চল্ট এটা মানুহৰ সিৰাত বেজীৰে সুমুৰাই দি সেই দেশতো হোৱা ক'লাজুৰ অসুখৰ প্ৰথম সফল চিকিৎসা কৰিছিল। সেই চল্টটোৰ সাধাৰণ বা চালু নাম... টাৰ্টাৰ এমেটিক। ... ইটালীৰ চিচিলিতো দুজন ডাক্তৰে এই টাৰ্টাৰ এমেটিক ব্যৱহাৰ কৰি ভাল ফল পোৱা বুলি বিপৰ্যট কৰে। আমাৰ ভাৰততো কলিকতাত ইণ্ডিয়ান মেডিকেল ছাৰ্ভিচেছৰ এজন ডাক্তৰ লিঅনাৰ্ড ৰ'জাৰ্হেও এইটো ব্যৱহাৰ কৰি সুফল পায়।”

— পৃষ্ঠা ৩৪৮

কিন্তু এই প্ৰতিযোধকবিধিৰ পাৰ্শ্বক্ৰিয়া আছিল। প্ৰস্তুত প্ৰণালীও আছিল জটিল। আনহাতে প্ৰস্তুত কৰা প্ৰতিযোধক বেছিদিন ভালে নাথাকিছিল। গতিকে উপেন্দ্রনাথ ব্ৰহ্মচাৰী নামৰ ভাৰতীয় চিকিৎসা বিজ্ঞানীগৰাকীয়ে টাৰ্টাৰ এমেটিকৰ ওপৰত ভিত্তি কৰি গৱেষণা আৰম্ভ কৰিলে আৰু বিভিন্ন পৰীক্ষা-নিৰীক্ষাৰ অস্তত প্ৰস্তুত কৰি উলিয়ালে ‘ইউৰিয়া স্টিবামিন’ যি বংগদেশ আৰু অসমত জনাজাত হৈ পৰিল ‘ব্ৰহ্মচাৰী বেজী’ বুলি--

কৰণি ॥৪৩

“তেওঁ এইবাব এণ্টিমনি থকা পেৰত্রমাইন’ ফিলাইল
ষ্টিবাথিক এচিডৰ লগত চল্ট এটা প্ৰস্তুত কৰি উলিয়ালে।
তেওঁ এইটোক নাম দিলে ইউৰিয়া ষ্টিবামিন। এইটোৱেই
হ’ল ক’লাজুৰৰ বিৰুদ্ধে এতিয়ালৈকে প্ৰস্তুত হোৱা
আটাইতকৈ কাৰ্য্যকৰী গ্ৰথ।”

— পৃষ্ঠা ৩৫০

এই ব্ৰহ্মচাৰী বেজী ব্যৱহাৰ কৰি কুৰি শতিকাৰ বিশ-
ত্ৰিশ-চল্লিশৰ দশকত ক’লাজুৰৰ চিকিৎসা চলোৱা হয়। কিন্তু
ৰোগী অনুপাতে প্ৰতিয়েধক বেজীৰ সংখ্যা আছিল তাকৰ।
আনহাতে চাহ বাগানৰ মালিকসকলে প্ৰয়োজনতকৈ
সৰহকৈ, সন্তাৰ্য ৰোগীৰ কাৰণে এই বেজী আনি মজুত
ৰখাতো প্ৰকৃত ৰোগী প্ৰতিয়েধকৰ পৰা বাধ্যত হ’লগীয়া
হৈছিল। এনে হৈছিল যে, বাগানৰ মালিকে মজুত কৰি ৰখা
বেজীৰ ম্যাদ উকলি গৈছিল বা উকলি যাবৰ উপক্ৰম ঘটিছিল।
কিন্তু বাগানৰ বনুৱাৰ বাহিৰে যিহেতু মালিক বা প্ৰশাসনৰ
আন ৰোগীক লৈ কোনো চিন্তা নাছিল, গতিকে মজুত কৰি
ৰখা ব্ৰহ্মচাৰী বেজী সাধাৰণ ৰোগীৰ চিকিৎসাৰ বাবে উলিয়াই
দিয়া নাছিল।

কৰ’নাৰ প্ৰতিয়েধকৰ সময়তো বেজীৰ ম্যাদ উকলি
যোৱা ঘটনা ঘটিছে। প্ৰতিয়েধক বেজী দিবলৈ আৰম্ভ কৰা
সময়ত মানুহৰ মনত এটা শংকা বা সন্দেহৰ ভাৰ আছিল—
ল’ব নে নলয়, ল’লে ভাল হ’ব নে বেয়া হ’ব— এনে ধৰণৰ
দিধাত ভুগি থকা বাবে প্ৰতিয়েধক ল’বলৈ আহা মানুহৰ সংখ্যা
পৰ্যাপ্ত নাছিল। ফলত বহু হাজাৰ প্ৰতিয়েধক আমাৰ বাজ্যতে
নষ্ট হৈছিল, কিয়নো এটা ফাইল এবাৰ খুলিলে নিৰ্দিষ্ট সংখ্যক
মানুহৰ গাত যদি দি শেষ কৰিব গোৱাৰে, বাকী ৰোৱা অংশ
সংৰক্ষণ কৰিব পৰা নৈগেছিল।

ক’লাজুৰৰ প্ৰতিয়েধক বেজী উদ্ভাৱন আৰু ব্যৱহাৰৰ
ক্ষেত্ৰত “আজাৰ”ত ব্ৰাজিল আৰু ইটালীৰো নাম পোৱা
গ’ল আমাৰ দেশৰ লগতে। তেতিয়াহ’লে এইটো কথা
প্ৰতীয়মান হ’ল যে ভাৰতৰ বাহিৰেও পৃথিৰীৰ অন্যান্য
দেশতো ক’লাজুৰ হৈছিল। কিন্তু সেই সময়ত বেমাৰবিধিৰ
ব্যাপকতা, ভয়াবহতা, মাৰণ ক্ষমতা থকাৰ পাছতো কিয়
অতিমাৰী হিচাপে ঘোষণা কৰা হোৱা নাছিল? তাৰ কাৰণ
এটাই হ’ব পাৰে যে বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ দৰে কোনো

আন্তৰ্জাতিক সংস্থাৰ তেতিয়া জন্ম হোৱা নাছিল। ১৯৪৮
চনতহে বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ জন্ম হৈছিল।

প্ৰতিয়েধক আৰিঙ্কাৰ আৰু প্ৰয়োগ হোৱাৰ পাছত
তথা অন্যান্য প্ৰাকৃতিক কাৰণত ক’লাজুৰৰ মাৰণ ক্ষমতা
কমি আহিল আৰু প্ৰাদুৰ্ভাৰো কমি আহিল। কিন্তু ক্ৰনিক
বেমাৰ হিচাপে অসম আৰু বংগদেশৰ বহু অঞ্চলত ক’লাজুৰ
হৈয়েই থাকিল। কলিকতা মেডিকেল কলেজত পাচিবলৈ
যোৱা পুতেক মণিময়লৈ মাক যশোদাই লিখা চিঠিত পোৱা
যায়—

“...তুমি সৰু থাকোঁতে আমাৰ এই গোটেই খণ্টো
কেনেদৰে ক’লা আজাৰে দহি নিছিলে সেইটো তুমি নিজেও
ভালদৰে দেখিছিলা। কাহানিও নেদেখা, নাম নুঞ্চা বেমাৰ
এটাই মহামাৰী হৈ প্ৰজাক সংহাৰ কৰিলে। বহু গাঁও উচ্চ
হ’ল। সেইবোৰলৈ এতিয়াও দিনতে মানুহ নাযায়। এতিয়াও
তুঁহজুইৰ দৰে আজাৰটো উমি উমি জুলি আছে। ঠায়ে ঠায়ে
আকৌ ওলায়। ...”

— পৃষ্ঠা ২২৮

অৰ্থাৎ মহামাৰী ক’লাজুৰৰ মাৰণ ক্ষমতা নিস্তেজ
হোৱাৰ বহু বছৰ পাছলৈকে ক’লাজুৰ আছিল। এই ক্ৰনিক
ক’লাজুৰ অসমৰ লগতে বংগতো আছিল বুলি “আজাৰ”ৰ
পাতত পোৱা যায়। ক’লাজুৰৰ লগত সহ অৱস্থান কৰিবলৈ
শিকোঁতে এসময়ত মানুহৰ শৰীৰৰ প্ৰতিৰোধ ক্ষমতাৰ ওচৰত
ই হয়তো হাৰ মানিলে।

কৰ’নাৰ ক্ষেত্ৰতো আমি দেখা পাইছোঁ যে সকলো
ধৰণৰ প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰাৰ পাছত ইয়াৰ
প্ৰাদুৰ্ভাৰ লাহে লাহে কমি আহে। প্ৰতিয়েধক বেজী লোৱাৰ
পাছত দেহৰ ৰোগ প্ৰতিৰোধ ক্ষমতা বৃদ্ধি পোৱাৰ লগতে
মানসিকভাৱেও সাহসী হোৱা যায়। কিন্তু সমস্যা হৈ দেখা
দিছে ক’ভিডোভ’ৰ শাৰীৰিক তথা মানসিক সমস্যাক লৈ।
এবাৰ ক’ভিড হোৱা ৰোগীৰ স্বাস্থ্য আগৰ অৱস্থালৈ ঘূৰি
আহিবলৈ যথেষ্ট সময়ৰ প্ৰয়োজন হোৱা দেখা গৈছে।
স্নায়বিক দুৰ্বলতাকে ভিতৰ কৰি বহু ধৰণৰ উপসংগ্ৰহী
ক’ভিডোভ’ৰ সময়ছোৱাত আহকালৰ সৃষ্টি কৰে। আনহাতে
ক’ভিডে মানসিক স্বাস্থ্যৰ ওপৰত প্ৰভূত প্ৰভাৱ পেলায়।
ক’ভিড হৈ যোৱা বহুসংখ্যক ৰোগী হতাশাত ভোগা

পৰিলক্ষিত হৈছে। এতিয়া কৰ'নাৰ সৈতে সহারস্থান কৰাৰ
বাবে পৃথিৱীবাসী সাজু হোৱাৰ বাহিৰে গত্যস্তৰ নাই।

যিয়েই নহওক ড° ধৰজ্যোতি বৰাই “আজাৰ”ত
অংকন কৰা ক'লাজৰৰ চিত্ৰখনৰ লগত যে অতিমাৰী
কৰ'নাৰ সাদৃশ্য কোনোপথেই পোনে পোনে প্ৰতিস্থাপিত
কৰিব নোৱাৰি সেই কথা ধুৰণ। বিভিন্ন সময়ত পৃথিৱীত
বিভিন্ন মহামাৰীৰ উদ্বৰ হৈছে আৰু প্ৰতিবাৰেই বৃহৎসংখ্যক
মানুহৰ মৃত্যু হৈছে। চিকিৎসা বিজ্ঞানৰ প্ৰতিবেধক আৱিষ্কাৰেই
হওক বা প্ৰাকৃতিকভাৱে গঢ়ি উঠা প্ৰতিৰোধ ক্ষমতাৰ কাৰণেই
হওক, প্ৰতিবাৰেই একোটাহাঁত নিৰ্দিষ্ট সময় ৰেখাৰ অন্তত
এই মহামাৰীবিলাক নোহোৱা হয় বা সিবিলাকৰ প্ৰভাৱ
স্থিমিত হৈ পৰে। মহামাৰীৰ সময়ত ল'বলগীয়া প্ৰতিৰোধ-
মূলক ব্যৱস্থাসমূহ লোৱাৰ অভ্যাস কৰোঁতে সেই অভ্যাসে
মানুহৰ জীৱন ধাৰণ প্ৰণালীৰ অংগ হৈ ৰোগৰ মাজতো
জীয়াই থকাৰ সমল যোগায়। সেই কথা “আজাৰ”ৰ
ক'লাজৰে শিকাইছিল, অতিমাৰী কৰ'নাই শিকাইছে।
উল্লেখযোগ্য কথাটো হ'ল ক্ষেত্ৰিক অধ্যয়ন কৰি,
ঐতিহাসিক সামাজিক তথ্য সংগ্ৰহ কৰি, British Medical
Journal-অৰ নিচিনা মেডিকেল জাৰ্নাল পঢ়ি ড° বৰাই
কেইবাবছৰো আগতে ৰচনা কৰা উপন্যাস “আজাৰ”ৰ
ক'লাজৰৰ বাবস্থাপনাৰ লগত অতিমাৰী কৰ'নাৰ
ব্যৱস্থাপনাৰো গতি-প্ৰকৃতিৰ মিল।

লেখকসকল এখন সমাজৰ এছোৱা সময়ৰ সূত্ৰধাৰ।
তেওঁলোকে সমকালীন সমাজখন প্ৰতিনিধিত্ব কৰে। সমাজৰ
সুখ-দুখ, সমস্যা, উত্তৰণৰ ছবি লেখকৰ কলমে অংকন কৰে।
আনন্দি নিজৰ বাবে লিখা লেখাতো সমাজৰ দাবী কোনো
লেখকে আওকাণ কৰিব নোৱাৰে। ড° ধৰজ্যোতি বৰা
স্বভাৱতে এগৰাকী সমাজ সচেতন লেখক। কিন্তু
“আজাৰ”ত তেওঁ অসাধ্য সাধন কৰিছে। তিনিটা শতিকাৰ
সমাজৰ প্ৰতিচ্ছবি তেওঁ অংকন কৰিছে তেওঁৰ এই বৃহৎ
কলেৱৰৰ উপন্যাসখনত। হাবি-জংগলোৰে ভৰা, গৃহযুদ্ধত
জুৰুলা অষ্টাদশ শতিকাৰ অৰ্থাৎ শেষ মধ্য যুগৰ অসমীয়া
সমাজখন য'ত মানুহতকেও ভূত-প্ৰেত-অপদেৱতাৰ ভয়
বেছি— সেই সমাজখন; উনবিংশ শতিকাৰ পৰাধীন অসমৰ

ছবিখন, য'ত বৃঢ়িছে অসমত চাহবাগিচা পাতি বাহিৰৰ বনুৱা
আনি থাপিছে, কৰ-কাটল বৃদ্ধি কৰি অসমীয়া ৰাইজক শোষণ
কৰিছে আনহাতে ক'লাজৰ মহামাৰীয়ে ৰাইজক জুৰুলা
কৰিছে; উনবিংশ শতিকাতে আৰস্ত হোৱা স্বাধীনতা সংগ্ৰামত
জড়িত হৈ পৰা অসমীয়া সমাজখন য'ত শিক্ষাৰ পোহৰে
লাহে লাহে মানুহবিলাকক আহ-পাহ মেলিবলৈ শিকাইছে;
স্বাধীনতা সংগ্ৰামৰ সৰ্বব্যাপী প্ৰভাৱতো কুৰি শতিকাৰ
সমাজখনে সুৰক্ষা পালেই য'ত ভূমুকি মাৰিছে।

লেখকসকল দ্রষ্টা। একোখন গ্ৰস্ত বা একোটাহাঁত
লেখাৰ মাজত লেখকৰ কল্পনাস্থিৰ জৰিয়তে ভৱিষ্যতৰ
সন্তাৱনা লুকাই থাকে। থাকে একোখন সমাজৰ অতীত আৰু
বৰ্তমানৰ বৰপৰেখা। ড° ধৰজ্যোতি বৰাৰ “আজাৰ”তো
ক'লাজৰৰ গতি-প্ৰকৃতিৰ জৰিয়তে মহামাৰীৰ সময়ত বিতত
নহৈ উপযুক্ত প্ৰতিৰোধমূলক ব্যৱস্থা প্ৰহণৰ সন্তাৱনা নিহিত
আছে। স্মৃতিয়ে তুকি পোৱা দিনৰে পৰা পৃথিৱীত প্ৰাদুৰ্ভাৱ
ঘটা সকলোৰোৰ মহামাৰীৰ মাৰণ ক্ষমতা স্থিমিত হৈ ক্ৰনিক
কৃপত বহুদিন মানুহৰ মাজত বৰ্তি থকাৰ কথা যেনেকৈ
ইতিহাস, ক'লাজৰো ক্ৰনিক কৃপত বৰ্তি থকাৰ কথা
“আজাৰ”ত ধৰজ্যোতি বৰাই উল্লেখ কৰিছে। সেয়া
কল্পনাশ্রিত নহয়, বৰঞ্চ বাস্তৱ। এই কথাটোকে বিশ্ববাসীয়ে
আজি অনুভৱ কৰিছে। সকলো ধৰণৰ প্ৰতিৰোধ ব্যৱস্থা প্ৰহণ
কৰাৰ ফলত কৰ'নাৰ প্ৰাদুৰ্ভাৱ কমি আহিছে। কিন্তু বহুদিনলৈ
যে কৰ'না মানুহৰ মাজত থাকিব— সেই কথা বিশ্ব স্বাস্থ্য
সংস্থাকে ধৰি সকলোৱে বুজিছে। উল্লেখনীয় কথাটো হ'ল-
-অষ্টাদশ-উনবিংশ শতিকাৰ শিক্ষাৰ পোহৰ নপৰা অসমীয়া
মানুহবিলাক ক'লাজৰ মহামাৰীৰ দ্বাৰা আক্ৰান্ত হৈ যেনেদৰে
মৃত্যুমুখত পৰিবলগীয়া হৈছিল আজিৰ চিকিৎসা বিজ্ঞানৰ
সৰ্বোৎকৃষ্ট সুবিধা থকা সভ্যতাৰ উচ্চ শিখৰত অৱস্থান কৰা
বিশ্বতো কৰ'নাৰ আক্ৰমণত তেনেদৰেই মানুহ মৃত্যুৰ প্ৰাসত
পৰিছে।

আজাৰ(ক'লাজৰ)ৰ দৰেই কৰ'নাৰ ইতিবৃত্ত লিপিবদ্ধ
কৰিবলৈ আমি অন্য এক ধৰজ্যোতি বৰাৰ অপেক্ষা কৰি
ৰঁলোঁ।



... সকলোতকৈ প্রধান কথা গ্লিক'মাৰ প্রতি সজাগতাই হ'ল একমাত্ৰ
উপায় এই দৃষ্টিৰ সংগোপন চোৰটোক প্রতিহত কৰাৰ

গ্লিক'মা : দৃষ্টিৰ সংগোপন চোৰ

ডাঃ বিৰাজ জ্যোতি গোস্বামী

“মই জন মিল্টনে কৈছো— চিনিব পৰা নাই ? মোক বাক পাহৰিলাই, মোৰ
সৰগখনতো পাহৰিব নোৱাৰা বন্ধু ! তোমাৰ স্মৃতিৰপৰা ঠিক তেনেকৈয়েই মই আতবিছোঁ,
যেনেকৈ মোৰ চকুৰ জেউতিখিনি আঁতবি গৈছিল— নীৰবে— সংগোপনে—। —ঠিকেই
শুনিছা, এটা অতি নিঃশব্দ চোৰে চুৰি কৰি নিলে মোৰ চকুৰ পৰা মোৰ দৃষ্টিক—।”

সেয়া আছিল চাৰিটা শতাব্দীৰ হিমকঠিন আৱৰণৰ সিপাৰৰ পৰা ভাহি অহা
মধ্যযুগীয় ইংৰাজী সাহিত্যৰ অন্যতম কাণ্ডাৰী জন মিল্টনৰ নিজৰ অন্ধ জীৱনক লৈ কৰা
কাতৰ বিলাপ। Paradise Lost, Paradise Regained, Samson Agonistes, Lycidas
আদিৰ মহান অষ্টা মিল্টনে মাত্ৰ ডেৰকুৰি বছৰ বয়সতে অনুভৱ কৰিলে তেওঁৰ এটা চকুৰ
দৃষ্টিশক্তি যেন লাহে লাহে কমি আহিছে। এক সন্ত্রাস্ত পৰিয়ালৰ সন্তান, কেমব্ৰিজত
উচ্চশিক্ষাপ্রাপ্ত আৰু সৰূপেপৰাই এক ব্যক্তিক্রমী মননশীলতা তথা সৃজনীশক্তিৰে পুষ্ট
মিল্টনৰ বাবে এয়া আছিল এক বিনামোঘে বজ্রপাত। বহুত কামেই যে কৰিবলৈ বাকী !
ইমানদিমে মনত থোকিবাহো কৰি থকা ভাববোৰক শব্দৰ কপ দিয়া, পর্যাপ্ত ভ্ৰমণৰ
অভিজ্ঞতা আৰু গেলিলিওৰ দৰে মহীৰহস্কলৰ সান্নিধ্যত অৰ্জা চিন্তনৰ উৎকৰ্ষ কেতিয়া
প্ৰকাশ কৰিব ?— তিনিবছৰ ভিতৰতে তেওঁৰ আনটো চকুৱেও তেওঁক প্ৰতাৰণা কৰিবলৈ
আৰম্ভ কৰিলে। বৈদেশিক দপ্তৰৰ কামৰ উপৰৱাৰ সময়াধিনিত ধূমুহাৰ গতিৰে তেওঁ ৰচনা
কৰি গ'ল এটাৰ পিছত এটাকৈ তেওঁৰ অনবদ্য সৃষ্টিসমূহ। যেন আসন্ন অন্ধতাৰ লগত
এক অঘোষিত প্ৰতিযোগিতা। অৱশ্যেত তিবাঙ্গিশ বছৰ বয়সত তেওঁক অন্ধতাৰ কৰালতাই
গ্ৰাস কৰি পেলালৈ আৰু লগে লগে তেওঁৰ সৃজনীৰ গতি স্তৰ নহ'লেও অনেক মন্ত্ৰ হৈ
পৰিল। তেওঁৰ টোকাবহীত তেওঁ কেইটামান শব্দ লিখি থলে “— দৃষ্টিৰ সংগোপন চোৰ
The Silent Thief of Vision”।

চোৰ বোলাৰ কাৰণ এয়ে যে তেওঁৰ অন্ধতাৰ কোনো স্পষ্ট কাৰণ তেওঁক কোনোও
দিব পৰা নাছিল, যদিও৬া সেই শতিকাতেই কেইটামান বছৰ আগতে বিচাৰ্ড বেনিষ্টাৰ
নামৰ ইংৰাজ চকু বিশেষজ্ঞ এজনে এই অন্ধতা আৰু চকুৰ চাপৰ মাজৰ সম্পৰ্ক সম্বন্ধে

গরেঘণাত আরিস্কার করিছিল এই নীৰৰ চোৰটোক— যাক চকু চিকিৎসা শাস্ত্ৰত জনা যায় প্লিক'মা (Glaucoma) নামেৰে। দৰাচলতে প্লিক'মা সম্পর্কে প্ৰথম লিপিবদ্ধ উল্লেখ পোৱা যায় খৃষ্টপূৰ্ব চতুৰ্থ শতিকাত হিপ'ক্রেচিছৰ টোকাত গ্লাইক'চিচ (Glycosis) বুলি। প্ৰাচীন ভাৰতীয় আযুৰ্বেদৰ পুৰোধা শুশ্রাতৰ শুশ্রাত সংহিতাতো এই ৰোগ আৰু ইয়াৰ নিৰাময়ৰ বাবে কৰা অস্ত্ৰোপচাৰৰ অস্পষ্ট উল্লেখ পোৱা যায় আৰু শুশ্রাত আছিল হিপ'ক্রেচিছতকৈও এক শতিকা আগৰ। দুৰ্ভাৰ্যজনক কথা যে অস্পষ্টতা আৰু সন্দেহযুক্ত সংৰক্ষণৰ বাবে প্লিক'মাৰ প্ৰথম উল্লেখৰ দাবী ভাৰতীয় আযুৰ্বেদৰ নাখাচিল।

মিল্টনৰ অন্ধতাৰ প্ৰায় দুশ বছৰ পাছতহে হেমহল্টজে চকু পৰীক্ষাৰ অনুবীক্ষণ যন্ত্ৰ Ophthalmoscope আৱিস্কাৰ কৰাত প্লিক'মাৰ বিজ্ঞানভিস্তিক অধ্যয়ন আৰম্ভ হয়। যোৱা দেৰ শতিকাজুৰি আজিকোপতি এই অধ্যয়ন চলিয়েই আছে আৰু নতুন নতুন তথ্য তথা নিৰাময়ৰ দিশ আৱিষ্কৃত হৈ আছে। জ্ঞানৰ সমান্তৰালভাৱে বাঢ়ি গৈছে এই ৰোগত আক্ৰান্তৰ পৰিসংখ্যা কাৰণ চিনাক্তকৰণৰ প্ৰক্ৰিয়া এতিয়া বহুত উন্নত আৰু সুলভ হৈছে। আজি বিশ্বত আশীৰ নিযুতৰো অধিক ৰোগীৰে প্লিক'মা দৃষ্টিহীনতাৰ দ্বিতীয় প্ৰধান কাৰণ ৰূপে চিহ্নিত হৈছে। অৱশ্যে এই ৰোগৰ প্ৰতি থকা সজাগতাৰ অভাৱত প্ৰায় সমান সংখ্যক ৰোগী চিনাক্ত নোহোৱাৰ সম্ভাৱনাও নুই কৰিব নোৱাৰিব।

এই প্লিক'মানো কি?

আমাৰ চকুটো টেবুল টেনিছত ব্যৱহাৰ হোৱা পিংপং বলটোৰ সদৃশ এটা গোলাকাৰ (Spherical) গঠনৰ অংগ। এই গোলাকৃতি বজাই ৰখাৰ বাবে প্ৰয়োজন এটি আভ্যন্তৰীণ চাপৰ যাক IOP (Intraocular pressure) বোলা হয়। চকুৰ ভিতৰত দুবিধ জুলীয়া পদাৰ্থ থাকে; সমুখৰ অংশত পানীৰ দৰে তৰল একুৰাচ হিউমৰ বা চমুকৈ একুৰাচ (Aquois Humor) আৰু পিছৰ অংশত জেলিৰ দৰে ডাঠ ভিত্তিয়াচ হিউমৰ বা চমুকৈ ভিত্তিয়াচ (Vitreous Humor)। এই একুৰাচ অনৱৰত নিৰ্গত আৰু নিষ্কাসিত হৈ থাকে। যদি কোনো কাৰণত ইয়াৰ উৎপাদনৰ হাৰ নিষ্কাসনতকৈ বেছি হয় তেন্তে ইয়াৰ আয়তন বাঢ়ি যোৱাৰ ফলত চকুৰ আভ্যন্তৰীণ চাপ বাঢ়ি যায় আৰু এই বৰ্ধিত চাপে দৃষ্টিশক্তিৰ মূল স্নায়ুডাল

দুৰ্বল কৰি পোলায়। এই স্নায়ু দুৰ্বলতাজনিত অন্ধতাকে প্লিক'মা বোলা হয়।

চকুৰ চাপ (IOP) বিভিন্ন কাৰণত বাঢ়িৰ পাৰে। একুৰাচ কিছুমান চকুৰ আভ্যন্তৰীণ প্ৰদাহ (Inflammation) বা অভাৱত বেছিকে উৎপন্ন হয়। চকুৰ মধ্যতৰপত থকা চিলিয়াৰী বডি (Ciliary Body) নামৰ অংশটোৱ অতি সূক্ষ্ম গ্ৰহিবোৱে এই বস উৎপাদন কৰে আৰু উন্নেজিত পৰিৱেশত এই উৎপাদন বাঢ়ি যাব পাৰে। কিন্তু বেছিভাগ ক্ষেত্ৰত চাপ বড়াৰ কাৰণ পিছে নিষ্কাসনত হোৱা আঁসোৱাহৈ। চিলিয়াৰী বডিত উৎপন্ন হোৱা একুৰাচ মণিৰ মাজেৰে আছি এটা কোণত জমা হয় (Anterior Chamber Angle)। তাৰপৰা ই এখন চালনীৰ (Trabecular meshwork) মাজেৰে সৰকি এডাল নলাত (Schlemm's canal) পৰে আৰু বাহিৰলৈ ওলাই যায়।

যদি কোনো কাৰণত এই কোণটো চাপ খাই পৰে তেন্তে এই চালনিখনেন্দি একুৰাচ সৰকিৰ নোৱাৰি আৰম্ভ হৈ পৰে আৰু চাপটো অতি ক্ষিপ্ততাৰে বাঢ়ি যায়। ইয়াক Angle Closure Glaucoma (ACG) বোলা হয়। ই হঠাতেই ধুমুহাৰ দৰে আছে আৰু তাওৱলীলাবে ই কেইঘণ্টামান বা কেইদিনমানৰ ভিতৰত সম্পূৰ্ণ অন্ধতা নমাই আনিব পাৰে। কিন্তু বেছিভাগ ক্ষেত্ৰত ই কিছুদিনৰ আগৰেপৰা কিছুমান অশনি সংকেত দি থাকে। যিহেতু ইয়াৰ ভয়াবহতাৰ বাবে ACG চকুৰ তিনিবিধ আকস্মিক দুর্যোগৰ ভিতৰত পৰে, এই অশনি সংকেতবোৰ সকলোৱে জনা উচিত। এই সংকেতবোৰ হ'ল হঠাৎ অতি সাময়িকভাৱে চকুৰ বিষ হোৱা আৰু ধোঁৱাকোৱা দেখা, পোহৰৰ চাৰিওফালে বামধ্যেনুৰ লেখীয়া বৰ্ণলীবৃত্ত দেখা আৰু বিশেষকৈ অন্ধকাৰত এনে হোৱা ইত্যাদি। সাধাৰণতে এই লক্ষণবোৰ অতি সাময়িক ৰূপত আছে আৰু ইয়াক Prodromal Stage বা অ'ৰা (Aura) বুলি কোৱা হয়। এই সময়ছোৱাত যদি চিকিৎসা লোৱা যায় এইবিধিৰ প্লিক'মা জীৱনলৈ নিৰাময় কৰিব পাৰি। প্লিক'মাৰ সৰ্বপ্ৰথম ঔষধ Pilocarpine-ৰ (১৮৫২ চনতেই আৱিষ্কৃত) ব্যৱহাৰে মণিটো কোঁচ খুৱাই দিয়ে যাৰ ফলত চাপ খাই অহা কোণটো আকো খুলি যায়। আজিকলি YAG LASER Iridotomy পদ্ধতিৰ ব্যৱহাৰে ইয়াক জীৱনলৈ নিৰ্মূল কৰিব পাৰে আৰু এই পদ্ধতি অতি সহজলভ্য হৈ পৰিষে। অন্যহাতে এই সংকেতবোক অৱহেলা কৰিলে হঠাৎ কোনোবাদিনা

কোণটো একেবাবে বন্ধ হৈ খুব ক্ষিপ্তাবে চাপ বঢ়াই দিব পাৰে। এনে সময়ত প্রচণ্ড চকুৰ আৰু মূৰৰ বিষ হয়, বমিৰ ভাব হয় আৰু দৃষ্টি একেবাবে কমি যায়। এই অৱস্থাতো তাৎক্ষণিক আৰু যুদ্ধকালীন চিকিৎসাবে এই ৰোগৰ নিৰাময় কৰি সম্পূর্ণ দৃষ্টি ঘূৰাই আনিব পাৰি। কিন্তু কেইঘণ্টামানৰ বিলম্বই চিৰদিনলৈ অন্ধতা মাতি আনিব পাৰে।

কথা হ'ল যে এই ধূমুহাৰ গতিৰে অহা ACG ক চোৰ বুলিব পাৰি নে ডকাইত? তেন্তে মিল্টনে উল্লেখ কৰা সেই চোৰটোৰ বিষয়ে অকণমান জানোচোন। আগতে উল্লেখ কৰি অহা অতিসূক্ষ্ম চালনী (Trabecular Meshwork) বা নলাডাল (Schlemm's Canal) কেতিয়াবা চাপ খাই বন্ধ হৈ আছে। এই চাপ খোৱাৰ সঠিক কাৰণটো আজিকোপতি বিজ্ঞানৰ বাবে স্পষ্ট নহয়। যি নহওক, এই প্ৰক্ৰিয়াটো বৰ সন্তৰ্পণে আগবঢ়তে আৰু ইয়াৰ লগে লগে একুৰাচৰ নিষ্কাসন বাধাগত্ত্ব হ'বলৈ ধৰে যাৰ ফলম্বৰকপে লাহে লাহে চকুৰ চাপ বাঢ়ি যায়। এই ক্ৰমবৰ্ধিত চাপে মূল স্নায়ুডালৰ তেজ চলাচলত বাধা দিয়ে আৰু স্নায়ুডাল শুকাবলৈ আৰস্ত কৰে। লগে লগে সংকুচিত হ'বলৈ ধৰে দৃষ্টিৰ পৰিসীমা (Field of Vision)। যিহেতু এই পৰিসীমা সংকোচন বাহিৰপৰা মাজলৈ হয় আৰু অতি সন্তৰ্পণে হয়, ৰোগীৰ ব্যৱহাৰিক দৃষ্টি বহুদিনলৈ স্পষ্ট হৈ থাকে আৰু সেইবাবেই ৰোগীজনে চিকিৎসকৰ পৰামৰ্শ লোৱাৰ প্ৰয়োজন বোধ নকৰে। কিন্তু পাছৰফালে এই সংকোচনে দৃষ্টি কেৰল একেবাবে মাজভাগত সীমাবদ্ধ কৰি বাখে আৰু ৰোগীয়ে এডাল নলীৰ মাজেৰে চোৱাৰ দৰে চাবলৈ বাধ্য হয় (Tubular vision)। অৱশ্যে ইয়াৰ লগতে ৰোগীৰ সোমাজৰ দৃষ্টিৰ (Central vision) উজ্জ্঳লতাও কমিবলৈ ধৰে। এটা সময়ত সেই সোমাজৰ নলাসদৃশ দৃষ্টিকগো লুপ্ত হয় আৰু ৰোগীজন সম্পূর্ণকপে অন্ধ হৈ পৰে। গতিকে এইবিধি প্লক'মাৰে মিল্টনৰ সেই দৃষ্টিৰ সংগোপন চোৰটো যাক এতিয়া চিকিৎসাশাস্ত্ৰত Chronic Simple Glaucoma বা Open Angle Glaucoma (OAG) নামেৰে জনা যায়।

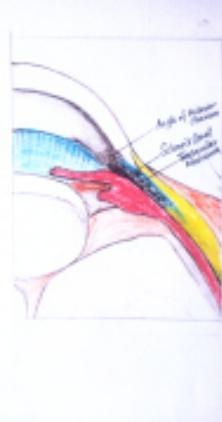
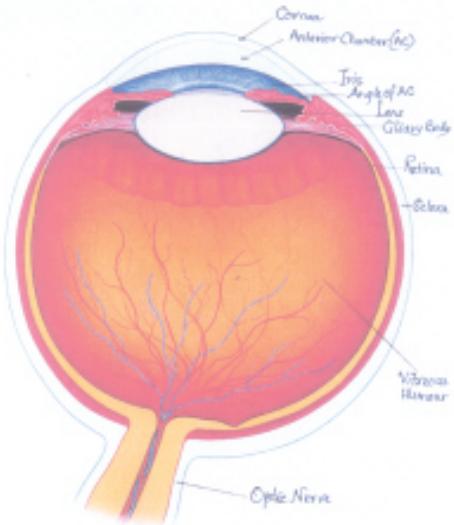
প্লক'মা বেছিভাগ ক্ষেত্ৰত বংশানুক্ৰমিক হয় (Familial Genetic Transmission) যদিও সাধাৰণতে জীৱনৰ চতুৰ্থ বা পঞ্চম দশকতহে আৰস্ত হয়। যিহেতু ইয়াৰ প্ৰাথমিক লক্ষণ

বুলিবলৈ প্ৰায় নায়েই, গতিকে চলিশোৰ্ধ সকেলাৰে বছৰত এবাৰকৈ চকু পৰীক্ষা কৰোৱাটো উচিত। যাৰ বৎশত ইয়াৰ প্ৰাদুৰ্ভাৰ আছে তেওঁ বছৰেকত বা দুবছৰত এবাৰকৈ প্লক'মাৰ বিশেষ পৰীক্ষাসমূহ কৰোৱাটো বাঞ্ছনীয়। আজিকালি প্লক'মা নিৰ্ণয়ক পৰীক্ষাসমূহ OCT বা Visual Field Analysis ইত্যাদি অতি সহজলভ্য।

এই প্ৰধান দুবিধি প্লক'মাৰ (ACG আৰু OAG) উপৰিও আৰু দুবিধি প্লক'মা আছে। তাৰ প্ৰথমবিধি হ'ল Secondary Glaucoma অৰ্থাৎ চকুৰ আন কোনোৰা অসুখবপৰা বা ব্যৱহাৰত দৰৱৰ পাৰ্শ্বক্ৰিয়াৰপেও প্লক'মা হ'ব পাৰে। প্ৰাথমিক কাৰণৰ উপযুক্ত চিকিৎসা আৰু চাপ কমোৱা ঔষধৰ ব্যৱহাৰে এইধৰণৰ প্লক'মা পূৰ্বামাত্ৰাই নিৰাময় কৰিব পাৰে। আনবিধি হ'ল শিশুৰ ক্ষেত্ৰত হোৱা Congenital Glaucoma যিটো জন্মগত কিছু আঁসোৱাহৰ ফলত পানীকেঁচুৱাৰ চকুত হয়। এই ৰোগত আক্ৰান্ত শিশুটিৰ চকুটো অস্বাভাৱিকভাৱে ডাঙৰ হয় (যাৰ বাবে ইয়াক Buphthalmos বুলিও কোৱা হয়) আৰু শিশুটিৱে পোহৰ একেবাবে সহ্য কৰিব নোৱাৰে। তাৎক্ষণিক অস্ত্ৰোপচাৰে শিশুটিৰ জীৱনলৈ অন্ধ হোৱাৰ পৰা বচাৰ পাৰে।

সামৰণিত এটা কথাই কওঁ যে যিহেতু দুৰ্বল স্নায়ুডালক কোনো চিকিৎসাই সবল কৰিব নোৱাৰে, গতিকে সেই দুৰ্বলতাৰ সৃষ্টি দৃষ্টিহীনতাও কেতিয়াও ঘূৰাই আনিব নোৱাৰি। কিন্তু বৰ্তমান চিকিৎসা শাস্ত্ৰত কেইবাটাও দৰৱ আছে যিয়ে এই অন্ধতা প্ৰতিৰোধ কৰিব পাৰে যদিহে সঠিক সময়ত ৰোগ নিৰ্ণয় কৰিব পৰা যায়। যদি এই দৰৱৰোৱো সফল নহয়, তেতিয়াও অতি প্ৰমাণী অস্ত্ৰোপচাৰ আছে যাৰ জৰিয়তে একুৰাচৰ নিষ্কাসন ক্ষমতা বঢ়াই চকুৰ চাপটো কমাই ৰাখিব পাৰি আৰু অৱশ্যিক স্নায়ুডালক বা লগতে দৃষ্টিক সুৰক্ষা দিব পাৰি। Aura-ৰ প্ৰাথমিক লক্ষণক গুৰুত্ব দিয়া, নিয়মীয়াকৈ চকু পৰীক্ষা কৰা, শিশুটিৰ চকুসম্পৰ্কীয় সকলো কথা তন্মতন্মকৈ মন কৰা আৰু সকলোতকৈ প্ৰধান কথা প্লক'মাৰ প্ৰতি সজাগতাই হ'ল একমাত্ৰ উপায় এই দৃষ্টিৰ সংগোপন চোৰটোক প্ৰতিহত কৰাৰ।





সাধারণ দৃষ্টিত এথোপা ফুল

(Normal Vision)



শ্বেক্ষাত পোহৰৰ ত্ৰমহাসমান

আপেক্ষিকতা

(Reducing brightness & contrast)



নলীসদৃশ দৃষ্টি

(Tubular Vision in advanced

Glucoma)

গ্লাক'মাৰ সচেতনতা

বিপদৰ সন্তোষণা ক'ত ?

- ৪০ বছৰতকৈ বেছি বয়সৰ
- পৰিয়ালত গ্লাক'মাৰ বুৰঞ্জী
- ডায়েবেটিচ বা উচ্চ ৰক্তচাপৰ সমস্যা
- চকুৰ আঘাত বা দৃষ্টিহীনতা
- স্টেৰইড, এন্টিডিপ্রেশ্যনেট আদি দৰৱৰ দীৰ্ঘম্যাদী সেৱন



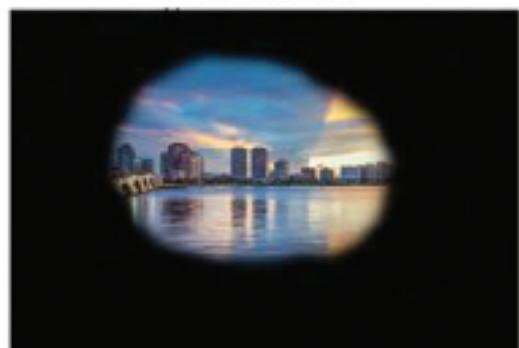
সাধাৰণ দৃষ্টিত দিগন্ত



আবস্তুগী গ্লাক'মা



বৰ্ধিত গ্লাক'মাৰত ধূসৰিত দিগন্ত



নলীসন্দৰ্শ দৃষ্টি

Issued in public interest by Milmet a division of Sun Pharma



a SUN PHARMA division

আতাৰ কোঠাটোৰ সন্মুখতে এডাল অমৰা গচ আছিল। অমৰা গচত অমৰা পকি মাটিত সবি পৰিছিল। এইজোপা অমৰা গচৰ পকা অমৰা খাবলৈ হালধীয়া ৰঙের এটা চৰাই সদায় আহিছিল। আৰু বহুত বেলেগ চৰাইও আহিছিল। আতাই সদায় নিজ হাতেৰে চৰাইবোৰৰ কাৰণে চাউল আনি চৰাইবোৰক খুৱাইছিল।...

আতা ৰঘুনাথ চৌধুৰীঃ সামিধ্যৰ সৌৱৰণ

ডাঃ জয়ন্ত চৌধুৰী

আমি সৰতে জালুকবাৰীত বিশ্ববিদ্যালয়ৰ শিক্ষক আবাসৰ চৌহদত আছিলোঁ মা-দেউতাই গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ত অধ্যাপনা কৰা সূত্ৰে। মই তেতিয়া তিনিবছৰীয়ামান আছিলোঁ যেন লাগে। কথাবোৰ বিশিকি বিশিকি মনত পৰিষে। গুৱাহাটীৰ উজানবজাৰত মাহঁতৰ ঘৰ আছিল। তালৈ আমি সঘনে গৈছিলোঁ। বিশ্ববিদ্যালয় চৌহদৰ পৰা দেউতা-মা আৰু বাইদেউৰ লগত উজানবজাৰৰ আইমাহঁতৰ (আমি আইতাক আইমা বুলিছিলোঁ) প্ৰকাণ্ড ঘৰলৈ আহিছিলোঁ। আইমাহঁতৰ ঘৰলৈ গ'লে প্ৰকাণ্ড ঘৰটোৰ বাওঁফালৰ এটা আহল-বহল কোঠাত এজন বুড়া মানুহ দেখোঁ। আমি সৰৰে পৰা মানুহজনক আতা বুলি মাতিছিলোঁ। মই আছিলোঁ ঘৰৰ ভিতৰত আটাইতকৈ সৰ। গতিকে মোৰ এই বৃহৎ চৌহদ আৰু ডাঙৰ ঘৰটোত ইটো মূৰৰপৰা সিটো মূৰলৈ, সকলোতে যেতিয়াই ইচ্ছা তেতিয়াই অবাধ বিচৰণ কৰাৰ স্বাধীনতা আছিল। মই য'লৈকে গৈছিলোঁ, মোক কেতিয়াও কোনেও বাধা দিয়া নাছিল। গতিকে প্ৰকাণ্ড ঘৰটোৰ চাৰিওফালে মই পিটপিটাই ফুৰিছিলোঁ। এফালে ধানৰ ভঁৰাল, গৰৱ গোহালি, ঢেঁকীশাল— আনফালে এটা বিৰাট ডাঙৰ বান্ধনি ঘৰ; য'ত বেঞ্চি পৰা থাকে। তাতে আমি ভাত খাওঁ, লুচি ভাজি খাওঁ বা অন্যান্য আহাৰ খাওঁ।

আতাৰ কোঠালিত মোৰ প্ৰধান আকৰ্ষণটো আছিল বেলেগ। আতাৰ বিছনাত এটা সৰু টেমা থাকে আৰু টেমাটোৰ ভিতৰত বিস্কুট থাকে। মই গ'লে তাৰ পৰা এটা দুটা বিস্কুট খাবলৈ পাওঁ।

পাছতহে গম পালোঁ যে আতা এজন বৰ নাম কৰা মানুহ আছিল। “বিহুী কৰি” বুলি মানুহে কৈছিল। আতাৰ ভাল নাম আছিল ৰঘুনাথ চৌধুৰী।

অলপ অলপ মনলৈ আহে— আতাৰ ওচৰলৈ বহুত মানুহ আহিছিল। আতাই মানুহবিলাকৰ লগত কথা পাতি থাকোঁতে ময়ো আতাৰ কোলাত বহি কথাবিলাক শুনি থাকোঁ। আতাৰ ভৱি এখন খোৰা আছিল। সৰুৰেপৰা মই তেনেকুৱাই দেখিছিলোঁ। বেছিভাগ সময় তেখেতে বিছনাতে বহি বহি লিখিছিল আৰু কেতিয়াৰা হাতত লাখুটি এডাল লৈ অকণমান বাৰাণ্ডালৈ ওলাই গৈছিল। বাৰাণ্ডাত এখন ডাঙৰ ক'লা বং দিয়া বেঞ্চি আছিল আৰু আতাৰ কোঠাত কেইখনমান চকী আছিল। কোঠাটোৰ ভিতৰত এখন হাবমনিয়ামো আছিল। আৰু দেখিছিলোঁ কোনোৰা কোনোৰা মানুহ আহি মাজে মাজে হাবমনিয়াম বজাই গান গায় তাত।

আতাই মোক প্রথম আজোনাতি হিচাপে বৰ মৰম কৰিছিল। সদায় কোলাত বহাই লৈ বহুত কিবা কথা কৈছিল, মানুহ থাকিলেও বা মানুহ নাথাকিলেও। কেতিয়াবা মই আৰু আতাই অকলে বহিও বহুত কথা পাতিছিলোঁ। সৰৱেপোৱা মোৰ বহুত প্ৰশ্ন আছিল আতালৈ। আতাই সদায় প্রতিটো প্ৰশ্নৰে উত্তৰ কিবা নহয় কিবা এটা দিছিল।

আতাৰ কোঠাটোৰ সমুখতে এডাল অমৰা গছ আছিল। অমৰা গছত অমৰা পকি মাটিত সৰি পৰিছিল। এইজোপা অমৰা গছৰ পকা অমৰা খাবলৈ হালধীয়া বঙেৰ এটা চৰাই সদায় আছিছিল। আৰু বহুত বেলেগ চৰাইও আছিল। আতাই সদায় নিজ হাতেৰে চৰাইবোৰ কাৰণে চাউল আনি চৰাইবোৰক খুৰাইছিল। এই ধূনীয়া ধূনীয়া চৰাইবোৰক আকৌ ওচৰ-পাজৰৰে কিছুমান ল'ৰা-ছোৱালীয়ে কেটেপাৰে শিলগুটি লৈ মাৰিব বিচাৰিছিল। কিন্তু আতাৰ ভয়ত কোনোৱে মাৰিবলৈ সাহস কৰা নাছিল। কাৰণ আতাই চৰাই চিৰিকতি বৰ ভাল পাইছিল, মৰম কৰিছিল, সেয়েহে কেতিয়াও কাকো চৰাই মাৰিব নিদিয়ে।

আতাৰ কোঠাটোত অনেক সময়ত গান-বাজনাও হৈছিল। বিভিন্ন ধৰণৰ লিখা-মেলাও হৈছিল। বিভিন্ন কথা পাতিছিল। অসমীয়া ভাষাব কথা, নাটকৰ কথা ইত্যাদি। মই সৰু আছিলোঁ কাৰণে বিশেষ বুজি পোৱা নাছিলোঁ। তাৰে ভিতৰতে কিছুমান মানুহ অহাৰ কথা কিন্তু এতিয়াও ভালকৈ মনত আছে।

এদিন মই গৈ পোৱাৰ পাছত আতাৰ কোঠাত হঠাতে দেখিলোঁ যে বহু কেইজন মানুহ আছিছে। আচলতে কিবা কাৰণত মাহঁতে ৰাতিটো মোক আইমাহঁত তাতেই খৈ গৈছিল। সেই কাৰণে ৰাতিপুৱাই আতাৰ কোঠালৈ গৈছিলোঁ। আতাৰ লগতে ময়ো বিছনাত বহি বিস্কুট খাই মানুহবোৰে কি কৰিছে, চাই আছিলোঁ।

আতাই কৈছিলৈ, “এয়া দেখিছ, এয়া হ'ল অসমৰ খুব ডাঙৰ গীতিকাৰ, সুৰকাৰ, নৃত্যশিল্পী আৰু অভিনেতা।” সকলো কথা স্পষ্টকৈ মনত নপৰিলেও, বিগিকি বিগিকি মনত পৰে যে, সেইজন মানুহৰ নাম আছিল বিষ্ণু বাভা। এতিয়াহে অনুভৱ কৰোঁ যে সেইজন বিষ্ণুও ৰাতাই আছিল আজিৰ অসমৰ নমস্য কলাগুৰু বিষ্ণুও ৰাভাদৱেৰ। আৰু তেতিয়াও আছিল আমাৰ অতুল ককা—অতুল চন্দ্ৰ হাজৰিকা, অসমৰ এগৰাকী প্ৰখ্যাত সাহিত্যিক।

এনেতে দেখিলোঁ স্কুটাৰ এখনত আহি দুজন মানুহ আতাৰ কোঠাত সোমালাহি। মোৰ মানুহ দুজনতকৈ স্কুটাৰখনলৈহে দৃষ্টি বেছি আছিল। স্কুটাৰখনত মোৰ চথ আছিল। সেই কাৰণে মানুহজনক সুধিছিলোঁ, সেইখন কি স্কুটাৰ বুলি। মানুহজনে কৈছিল, “এইখন লেন্সেটা স্কুটাৰ”। মানুহ দুজন আহি আতাৰ কোঠাত বহিলৈ। হাৰমনিয়ামখন উলিয়ালে আৰু আতাই ক'লে “গান গা চোন”। ডেকা মানুহজনে গান এটা গাৰলৈ ধৰিলৈ। আতাই মোক সকলো মানুহৰ লগতেই চিনাকি কৰি দিছিল—“এইটো মোৰ আজোনাতি।”

মই সুধিলোঁ, “এয়া কোন?” আতাই ক'লে, “তই ভূপেন মামাকতো চিনি পাৰই। আৰু এইজন হ'ল, বলৰাজ সাহানি। এওঁ গুৱাহাটীত নাটক কৰিবলৈ আছিছে।” আতাই কোৱাৰ দৰে তাহানি মই ভূপেন মামাক চিনিতো পাইছিলোঁ, কিন্তু সেইজনেই যে অসম আৰু অসমীয়াৰ হিয়াৰ আমৃঠ ভূপেন হাজৰিকা আছিল, সেয়া জানো জানিছিলোঁ?

ভূপেন হাজৰিকা আছিল সাহিত্য সংগীত জগতৰ চিৰ নমস্য এক অনন্য ব্যক্তি। অসমৰ সংগীত আকাশৰ ভোটাতো, অসমীয়াৰ হিয়াৰ আমৃঠ সুধাকৰ্ণ ভূপেনদাৰ আছে এক সুকীয়া চিনাকি, যাক লৈ প্রতিজন অসমীয়াই গৌৰৰ অনুভৱ কৰে। একাধাৰে গীতিকাৰ, সুৰকাৰ, সংগীতকাৰ, কবি, সাহিত্যিক, সাংবাদিক, কথাচৰিব প্ৰয়োজনক, নিৰ্দেশক, পাহাৰ ভৈয়ামৰ মাজত সমঘয়ৰ সৃষ্টিকাৰী তথা বিভিন্ন জাতি জনজাতিৰ মাজৰ সমঘয়ৰ প্রতীক, বিশ্বনাগৰিক বিশ্বৰত্ন ভূপেনদাৰ মাথোঁ শিৰৰ ভূষণৰোৰ কথা কৈ গ'লেও এটা দীঘলীয়া প্ৰবন্ধ হ'ব। আৰু সেইদিন মই দেখিছিলোঁ, মই ভূপেন মামা বুলি মতা এই ভূপেন হাজৰিকাজনে এখন লেন্সেটা স্কুটাৰ চলাই কিদৰে পিছৰ চিটত বহাইবলিউদ খ্যাত অভিনেতা বলৰাজ সাহানীক লৈ গুৱাহাটীৰ উজানবজাৰৰ মোৰ আতা বঘুনাথ চৌধুৰী থকা কোঠালিটোত উপস্থিত হৈ গান গাইছিল হাৰমনিয়াম বজাই। আৰু আতাৰ কোলাত বহি মই ভূপেন মামাৰ গীত শুনিছিলোঁ। মোৰ বাবে ই কিমান সৌভাগ্য আৰু গৌৰৰ কথা হ'ব পাৰে আজিহে উপলক্ষি কৰিছোঁ। কিন্তু তেতিয়া মই আছিলোঁ তেনেই সৰু, গতিকে এই গভীৰ কথাবোৰ গুৰুত্ব বা গভীৰতা মই নিশ্চয় অনুভৱ কৰিব পৰা নাছিলোঁ।

সেইখনি সময়ত ভাৰতৰ গণনাট্য আন্দোলনে গা কৰি উঠিছিল। আৰু সেই গণ নাট্য আন্দোলনৰে অংশ

হিচাপে, নাটকৰ মাজেৰে জনসাধাৰণৰ মাজলৈ এই আন্দোলন বিয়পাই নিয়া হৈছিল। সেই আন্দোলনৰ বাবেই এই নাটক পৰিৱেশনৰ প্ৰস্তুতি আছিল য'ত ভাগ ল'বলৈ ৰোম্বাই(এতিয়াৰ মুম্বাই)ৰপৰা বলৱাজ সাহানীৰ দৰে প্ৰসিদ্ধ অভিনেতাও আহি সেইটো কোঠালিতে বিহার্চেল কৰিছিল। এতিয়া ভাৰিলেও আচৰিত লাগে মোৰ।

অলপ পাছতে দেখিলোঁ মোৰ বৰদেউতাও আহি ওলালহি। বৰদেউতাৰনাম লক্ষ্যধৰ চৌধুৰী। কিবা নাটক কৰিব, থিয়েটাৰ হলত। আমাৰ ঘৰৰ কাষতে। ইয়াক লৈয়েই কিবা আলোচনা বিলোচনা চলি আছে। ডেকা মানুহজনে, মানে ভূগেন হাজৰিকাই হাৰমনিয়ামত গান গাই আছে। মনত পৰিছে, এনেতে এগৰাকী তিৰোতা মানুহ আহিলে। মূৰত এটা পাচি। আতাৰ কাৰণে গমৰ লাড়ু, মুড়িৰ লাড়ু মানুহগৰাকীয়ে আনে। মানুহজনী আহিলে আমিও মুড়িৰ লাড়ু খাবলৈ পাওঁ। আৰ এবিধি কিবা ভাজি বসত ভিজাই আনে। মিঠা মিঠা, বৰ ভাল লাগে থাই। আতাই কোৱা মনত পৰে, “এয়া দেখিছ! এই কিন্তু একেবাৰেই সাধাৰণ মানুহ নহয় আৰু মোক বৰ মৰম কৰে। তাই বৰ ভাল খাদ্য সোৱাদ লগাকৈ ৰাঞ্চিৰ পারে।” আতায়ো মানুহগৰাকী আহিলে সদায় বহি একেলগো চাহ একাপ থায়। খুন্দনাত তামোল খুন্দি, লগত ধপাত, চূণ মিহলাই সুন্দৰকৈ বায়ে তামোল খুন্দে আৰু ‘তয়ো অলপ খা’ বুলি মোকো দিয়ে অকণমান। তেতিয়াৰ পৰাই আজীৱন তামোলৰ সোৱাদ মোৰ মুখত। আজি মই অনুভৱ কৰোঁ কেনে এটা বিশেষ দিন আছিল সিদিনা। ভূগেন হাজৰিকাই গান গাই আছে, লক্ষ্যধৰ চৌধুৰী আৰু বলৱাজ সাহানীয়ে কিবা নাটকৰ কথা পাতিছে। অতুল ককা আৰু আতাই মানে অতুল চন্দ্ৰ হাজৰিকা আৰু ৰঘুনাথ চৌধুৰীয়ে বহি শুনিছে বা কিবা দুই এটা মন্তব্য দিছে। ভূগেন হাজৰিকাই আতাক শব্দ এটাৰ কথা সুধিছে, ইটো দিম নে সিটো দিম আদি। লগতে আকো বাই আহিছে গমৰ লাড়ু, মুৰিব লাড়ু লৈ। চাহ খাইছে, লাড়ু খাইছে, তামোল খুন্দিছে। অক' মান মোকো দিছে। কেনে এটা যেন উখল-মাখল পৰিৱেশ!

কিন্তু কথাথিনি সেই তাহানিৰ সন্দৰ্বৰ দশকৰ। মই বৰ সৰু আছিলোঁ। সেয়েহে নাটকৰ সংলাপৰ আলোচনা বা কোনোৰা এটা দৃশ্যৰ লগত মিলাবলৈ যাওঁতে কোনো এটা গীতৰ বিশেষ কলিত ব্যৱহাৰ কৰিব লগা শব্দৰ যথাৰ্থতা— এইবোৰ কোনো উৱাদিহ পোৱা নাছিলোঁ। সেই কাৰণে

এইবোৰত মোৰ বাপ নাছিল। মোৰ মাঠোঁ মনলৈ আহিছিল, বায়ে মোক কেতিয়া মুড়িৰ লাড়ু এটা দিব, আতাই কেতিয়া আতাক দিয়া বানবাটিৰ চাহত মোক এশোহা মাৰিবলৈ দিব আৰু শেষত বায়ে কেতিয়া খুন্দনাত খুন্দা তামোলৰ অকণমান মোকো খাবলৈ দিব। ঠিকেইতো, সৰু ল'ৰা এটাৰ ইয়াতকৈ বেছি ভাল লগা কি বা আশা থাকিব পাৰে! অ' বায়ে আকো সৰু ল'ৰা কাৰণে মোক দিয়া তামোলত চূণ-ধপাত এইবোৰ একো মিহলি কৰি দিয়া নাছিল। তাৰ মাজতে এটা বিশেষত আছিল যিটো মোৰ এতিয়াও মনত পৰে, সেইটো হ'ল সকলোৱে কিন্তু একেখন বেঞ্চিতেই বহিছিল। আমাৰ আতাও তাত বহিছিল আৰু সেই মুড়ি লাড়ু অনা বাইজনীকো তাতেই বহিবলৈ দিছিল। সকলোৱে একেলগেই চাহ খাইছিল, বিস্কুট খাইছিল আৰু বায়েও বহুত দিন অন্য মানুহবোৰৰ লগত কিনো কথা পাতিছে, তাক মন দি শুনিছিল। নাজানো কি বা বুজিছিল!

আতাই এদিন বৰদেউতা লক্ষ্যধৰ চৌধুৰীক কৈছিল, “এই আজোনাতিটো বৰ দুষ্ট। ই ভাল ভাও দিব পাৰিব। ইয়াক নাটকত লৈ যাবিচোন।”

কথামতেই কাম। বৰদেউতাই সুধিলে মোক, ‘নাটক কৰিবি নেকি?’

মই ক'লৈঁ “কৰিম”।

“তেনেহ'লৈ তই কিন্তু বিহার্চেল কৰিব লাগিব।”

মই সুধিলৈঁ, “বিহার্চেল মানে কি?”

ক'লে, “একেখন নাটককে বহুবাৰ প্ৰেকটিচ কৰিব লাগিব।”

মই ক'লৈঁ, “হ'ব বৰদেউতা”

“কিন্তু তই স্কুলৰ পাছত আবেলিহে কৰিব পাৰিব। আবেলি সদায় আহিব লাগিব। লৈ আহিব লাগিব তোক।”

মই ক'লৈঁ, “আবেলি মই ক্ৰিকেট খেলোঁ।”

সুধিলে, ক'ত খেল?

মই ক'লৈঁ, “লতাশিল ফিল্ডত খেলোঁ। গিৰিণ দা আহে, মানে গিৰিণ বৰুৱা।”

মোক সুধিলে, “কিয় খেল?”

মই ক'লৈঁ, “গিৰিণদাহঁতৰ তাত গ'লে লুচি ভাজি খাব পাওঁ। ক্ৰিকেট খেলিব পাওঁ।” অৱশ্যে টেনিচ বলেৰেহে ক্ৰিকেট খেলিছিলোঁ। আৰু বাৰাঙ্গাত বহি ৰমেনদাই হাৰমনিয়াম বজাই গান গাইছিল। মাজে মাজে চানাচুৰ খাৰ

পাওঁ। ইয়াতকে বেছি কি লাগে! হয়, ঠিকেই কৈছোঁ এই
ব্রহ্মেনদা, গিরিগদাহতেই অসমৰ সেই সংগীতৰ লগত জড়িত,
কথাছবি জগতৰ লগত জড়িত আৰু প্ৰখ্যাত বৰজেন বৰুৱা,
ব্ৰহ্মেন বৰুৱা, গায়ক দীপেন বৰুৱাহত পৰিয়ালটো। এই
পৰিয়ালটোৰ অসমীয়া সংগীত আৰু অসমীয়া কথাছবিৰ সৃষ্টি কৰি
জগতলৈ আগবঢ়োৱা অৱদানৰ কাৰণে অসমীয়া জাতিয়ে
চিৰকাললৈ পৰিয়ালটোক সোঁৱৰণ কৰিব। তেওঁলোকে
অনেক কালজয়ী গীতৰ পৰা কালজয়ী কথাছবিৰ সৃষ্টি কৰি
ঘৈ গৈছে।

এইবাৰ মোক সুধিলে, “তই ক্ৰিকেট খেলিবি নে নাটক
কৰিবি?”

মই ক'লোঁ, “মই ক্ৰিকেট খেলিম। তাকেই খেলি
মই ভাল পাওঁ।”

আৰু তাতেই মোৰ নাট্য জীৱনৰ অৱসান আৰু
ক্ৰিকেট খেলৰ আৰম্ভণি।

আতাই চৰাইবোৰক সদায় চাউল খুওৱাৰ কথা

বৰদলৈ মাহী মাজে আহিছিল আৰু বহুত কোনোৰা
কোনোৰা ডাঙৰ মানুহো আহিছিল। সকলোৰে পৰাই মই
মৰম পাওঁ আৰু আতাই সকলোকে মোৰ কথা কয়, ‘ই মোৰ
আজোনাতি আৰু ইয়াৰ স্বভাৱ একেবাৰে মোৰ নিচিনাই হ'ল।
ই কাৰো কথা নুশুনে। নিজৰ মনেৰে যি ইচ্ছা তাকেই কৰি
ফুৰে। বৰ দুষ্ট হ'ল।’

মই গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ স্কুল এখনত পঢ়িছিলোঁ।
ABCD শিকিছিলোঁ। আতাই সুধিছিল মোক, “অসমীয়া
পঢ়িবি নেকি?”

মই কওঁ, “নিশিকোঁ, মই ABCD যে পঢ়িম।”

আতাই ক'লে, “তই অসমীয়া কিয় নিশিক?”

মই ক'লোঁ, “মোক যে নিদিয়ে শিকিবলৈ।”

আতাই ক'লে, “ঠিক আছে তই কেইবছৰমান ইয়াতে
পঢ়। তাৰ পাছত তোক মই ক, খ শিকাম।” গতিকে দেউতাৰ
যদিও মোক ইংৰাজী মাধ্যমত পঢ়াই, বিজ্ঞান পঢ়োৱাৰ মন
আছিল, তথাপি আতাৰ কথাতে হয়ভৰ দি চতুৰ্থ শ্ৰেণীত

...কিষ্টি অতি দুখৰ কথা যে আতা থকা সেই কোঠালিটো বা আতাই ব্যৱহাৰ কৰা সামগ্ৰীসমূহ,
কিতাপ কলম পত্ৰ, একোৱেই সংৰক্ষণ কৰা নহ'ল।...

আগতেই কৈ আহিছোঁ। চৰাইবোৰেও আতাৰপৰা চাউল
খাৰলৈ সদায় সময়ৰ আগতেই আহি উপস্থিত হৈছিলহি।
আচৰিতো লাগো, প্ৰকৃতিৰ প্ৰাণী। সিহঁতৰ লগত আমাৰ দৰে
ঘড়ী নাই। কিষ্টি সিহঁতে সদায় নিয়মানুবৰ্তিতা পালন কৰিছিল।
আমি মানুহবোৰ সময়মতে অফিচলৈ বা কামলৈ নাযাওঁ,
অথচ আমাৰ হাতত ঘড়ী আছে। কিষ্টি নিয়মানুবৰ্তিতা পালন
নকৰোঁ। এয়াইতো মানুহ আৰু জীৱ-জৰুৰ মাজত পাৰ্থক্য।
মোৰ মনত আছে ঘনচিৰিকা, কপৌ, শালিকাকে ধৰি ঘৰৰ
কাষত থকা চৰাইবোৰ সদায় আহিছিল। আৰু দুই এটা বাহিৰৰ
চৰায়ো আহিছিল। মই সেইবোৰ বিশেষ নাম নাজানিছিলোঁ।
মই জানিছিলোঁ যে আতাই চৰাই বৰ ভাল পায় আৰু সেয়েহে
চৰাইৰ ওপৰত লিখিছিল। চৰাইৰ ওপৰত কৰিতা লিখে।
এই বিষয়ত অতুল চন্দ্ৰ হাজৰিকা আৰু অন্য ডাঙৰ কোনোৰা
লোকৰ স'তে কথা-বাৰ্তাও হয়।

কেতিয়াৰা আতাৰপৰা কিবা লেখা ল'বলৈ কোনোৰা
আলোচনীৰ সম্পাদক আহে বা আতাই লিখা কিতাপ প্ৰকাশ
কৰিবলৈ কোনোৰা প্ৰকাশন গোষ্ঠী বা প্ৰেছৰ মানুহ আহে।

মোৰ মনে ঢুকি পোৱালৈকে মনত পৰে, নিৰ্মলপ্ৰভা

উঠাৰ পাছত আতাই মোক ক-খ শিকাই অসমীয়া স্কুলত
নাম লগাই দিলে। প্ৰথমতে পঢ়াই ছিলে গুৱাহাটী
বিশ্ববিদ্যালয়ৰ অসমীয়া স্কুলত।

মই আতাক সুধিছিলোঁ, “তই কোনখন স্কুলত
পঢ়িছিলি?”

আতাই কয়, “এখনেই স্কুল আছে আৰু তয়ো সেইখন
স্কুলতেই পঢ়িবি।”

মই সুধিলোঁ, “স্কুলখনৰ নাম কি?”

আতাই ক'লে, “কটন কলেজিয়েট স্কুল।”

মই সন্মতি দি ক'লোঁ, “ঠিক আছে বাকু তাতেই
পঢ়িম।”

সেইমতেই কাম হ'ল। ক্লাছ VI(ষষ্ঠ শ্ৰেণী)ৰ বৃত্তি
পৰীক্ষা জালুকবাৰীৰ পৰাই দি, সপ্তম শ্ৰেণী(ক্লাছ VII)ত কটন
কলেজিয়েট স্কুলত মোৰ নাম লগোৱা হৈছিল। আৰু সেই
কটন কলেজিয়েট স্কুলৰপৰাই মই মেট্ৰিক পাছ কৰিছিলোঁ।

আতাই দিয়া উপদেশৰ বহুত কথাই আজি মনলৈ
আহে। আতাই সদায় কৈছিল, ‘ইংৰাজী শিকিবি কিষ্টি অসমীয়া
জানিবি। অসমীয়াই তোৰ মাত্ৰভাষা। মানে তোৰ আচল ভাষা

অসমীয়া। আৰু পাছত তই যিমান বোৱেই ভাষা শিক, সেইবোৰ তোৱ বাহিৰ মানুহৰ লগত কথা পাতিব বাবে।”

আতাই আৰু কৈছিল যে, সকলো জীৱ-জন্মৰেই আমাতকৈ ভাল। মই সুধিছিলোঁ, “আমি মানে?”

আতাই কৈছিল, “মানুহ বোলা জন্মটো।”

মই আকো সুধিলোঁ, “কিয় আতা?”

আতাই উত্তৰ দিছিল, “কাৰণ জীৱ-জন্মবোৰে কেতিয়াও মিছা কথা নকয়। সিহঁতে হিংসা নকৰে। আৰু আনৰ বেয়া বা দুখ দেখিলে নিজে স্ফূর্তি নাপায়।”

আতাৰ এখন ডাঙৰ কাঁহী আৰু এটা ডাঙৰ বানবাটি আছিল। তাতে আতাই সদায় ভাত খাইছিল, বানবাটিত চাহ খাইছিল। খাওঁতে আতাৰ গোঁফত চাহ আৰু ভাত লাগি থাকে। খোৱাৰ পাছত মচিছিল। সেইটোৱেই আমাৰ ফুৰ্তিৰ কথা আছিল। সেই কাঁহী আৰু বানবাটিত খোৱাৰ কথা এতিয়াও মনত আছে। সেই বাচনত ভাত খাই যি আনন্দ পাইছিলোঁ, সেয়া কেতিয়াও পাহৰিব নোৱাৰোঁ।

আতাই কৈছিলে যে সকলো মানুহ সমান আৰু সকলো মানুহ একেই। মাঠোঁ কাৰোবাৰ অলপ টকা-পইচা বেছি আৰু কাৰোবাৰ কম। এই টকা পইচাই মানুহক সুখ আৰু আনন্দ কিনি দিব নোৱাৰে। আচলতে মানুহে মানুহক ভালপোৱা গুণটোৱেহে এজন মানুহক ডাঙৰ বা সৰু কৰে। সেয়েহে মানুহে মনৰ ভেদভাৱ, সংকীৰ্ণতা পাহৰি, সকলোকে আপোন কৰি ল'ব লাগে। —“গতিকে সকলোকে মৰম কৰিবি, কাকো হিংসা নকৰিবি। তেতিয়াহে তই মানুহ হ'ব পাাৰিবি। তই কোনো মানুহতকৈ ডাঙৰ নহয় আৰু তই কোনো মানুহতকৈ সৰও নহয়। সকলো মানুহ সমান। সকলোৰে কথা কাণ পাতি শুনিবি, কিন্তু নিজৰ মনে যিটো কয় সেইটোহে কৰিবি।”

এদিন দেখিলোঁ মোৰ মৰমৰ এই আতাজনে শেষ নিশ্চাস ত্যাগ কৰিলে। আতা আৰু নাই এই পৃথিৰীত। ঘৰত কান্দোনৰ ৰোল উঠিল। ঘৰৰ চাৰিওফালে এক বেজাৰৰ পৰিৱেশ হ'ল। বহুতে গমো পাই আছিল যে আতাৰ যাবৰ হ'ল। মাহঁতে দৈৰ্ঘ্য ধৰিছিল। মোৰ তেতিয়া ৭ বছৰমান বয়স আছিল নেকি জানো!

কিন্তু তাৰ পাছত আচৰিত হ'লোঁ যে, আতাৰ নশ্বৰ দেহত শেষ শ্ৰদ্ধাঞ্জলি জনাবলৈ লানি নিছিগা মানুহৰ সোঁত বৈছিল। আতাৰ কোঠালিটো মানুহেৰে ভৰি পৰিছিল আৰু ইমান মানুহে ফুলৰ মালাৰে শ্ৰদ্ধাঞ্জলি জনাই সেৱা জনালে

যে, ফুলৰ মালা দিওঁতে দিওঁতে ফুলেৰে আতাক ঢাকি ধৰিলে আৰু আতাক যেন দেখাই নোপোৱা হৈ গ'ল। মোৰো বৰ দুখ লাগিছিল। মই ভাল পোৱা আৰু সদায় লগ পোৱা আতা আৰু আজিৰ পৰা নাই।

লাহে লাহে শেষকৃত্যৰ বাবে আতাক কোঠাটোৰপৰা উলিয়াই নিয়া হ'ল। আতাৰ কোঠালিটো খালি হৈ পৰিল। আতা ওলাই যোৱাৰ লগে লগে যেন কোঠালিটোও উদাস আৰু প্রাণহীন হৈ পৰিল। অনবৰত প্রাণৰস্ত হৈ থকা কোঠালিটো এতিয়া উদাস আৰু বিয়াদৰ আক্ষাৰেৰে ভৰি পৰিল। চাৰিওফালে যেন বাজি উঠিল এক বিয়াদৰ সুৰ।

মোৰ মনলৈ আহিছিল, আতা নাই কিয়া হ'ল আজিৰপৰা। সেয়েহে ময়ো আৰু আজিৰপৰা আতাৰ কোলাত বহি কথা শুনিব নাপাওঁ। সেই টেমাটোৰপৰা বিস্কুট উলিয়াই খাব নাপাম। আতা গুচি গ'ল, টেমাটো বিছনাতে পৰি ব'ল। গাৰো বাইজনীয়ে আতাৰ কাৰণে অনা মুড়িৰ লাডু আৰু খুন্দনাটোৰ তামোলো খাব নাপাওঁ। মনলৈ আহিছে আতাই ইমানকৈ ভাল পোৱা, চাউল দিয়া চৰাইবোৰে বা কি ভাবিছে! সিহঁতে জানো গম পালে যে আতা ঢুকাইছে? হয়তো কাইলৈ পুৱাও সিহঁতে আগৰ দৰেই নিয়মানুবৰ্তিতাৰে আতাৰ পৰা চাউল খাব পাম বুলি আহিব। হয়তো ভাবিব কিয় উঠা নাই এতিয়ালৈ, সিহঁতক মৰম কৰি চাউল দিয়া আতাজন। হয়তো বৈ বৈ এসময়ত সিহঁতো গুচি যাব। হয়তো সিহঁতেও শোকসভা পাতিব। আৰু জীৱনটোক চলাই নিবলৈ পুনৰ খাদ্যৰ বাবে নতুন আতা এজনৰ সন্ধান কৰিব।

আতা যোৱা বহুদিন হ'ল। আতাৰ কোঠাটো বহুদিনলৈ খালি হৈ পৰি বৈছিল। কিন্তু অতি দুখৰ কথা যে আতা থকা সেই কোঠালিটো বা আতাই ব্যৱহাৰ কৰা সামগ্ৰীসমূহ, কিতাপ কলম পত্ৰ, একোৱেই সংৰক্ষণ কৰা নহ'ল। তাৰ পৰিৱৰ্তে আতাৰ সেই আহল-বহল কোঠালিটোত এতিয়া এখন বেস্তোৱা হ'ল য'ত মানুহে চাহ, জলপান আদি খায়।

অসম সাহিত্য সভাই তাহানিতে প্ৰকাশ কৰা বন্ধুনাথ চৌধুৰী বচনাৰলীৰ প্ৰথম প্ৰকাশ কেতিয়াবাই শেষ হৈছে। এসময়ৰ অসম সাহিত্য সভাৰ সভাপতিগৰাকীৰ তামূল্য বচনাৰজি পুনৰ প্ৰকাশৰ ব্যৱস্থা কৰি সাহিত্যানুৰাগী বিশেষকৈ কৰিতাপ্রেমীসকলৰ হাতত তুলি দিব পাবিলে আতাৰ আত্মাই শান্তি লাভ কৰিলৈহেঁতেন।





আকাশৰ বুকুৰপৰা হেৰাই যোৱা উৰতগুৱেৰ ফ্লাইট ৫৭১ (মিৰাক্ল অফ দা এণ্ডিজ) : শিহৰণকাৰী ঘটনাটো

ৰঞ্জনা দত্ত

“... ইমান উচ্চতা আৰু ঠাণ্ডা বৰফৰ মাজত শৰীৰৰ কেলৰিৰ প্ৰয়োজনীয়তা অভাৱনীয়ভাৱে বৃদ্ধি পায়...। আমি ভোকত উদ্ভাস্ত হৈ পৰিছিলোঁ। ক'তো খোৱা বস্তু পোৱাৰ লেশমানো আশা নাছিল, কিন্তু তথাপি ভোক ইমানেই বৃদ্ধি পাইছিল যে আমি পগলাৰ দৰে খাদ্যৰ সন্ধানত ব্যস্ত আছিলোঁ ... বাবে বাবে ধৰংসপ্রাপ্ত বিমানৰ চুকে কোণে খুচৰি ফুৰিছিলোঁ। আমি আমাৰ বয় বস্তু, বেগ চুটকেছ, জোতা, চামৰাৰ বেল্ট আদিৰপৰা চামৰাৰ টুকুৰাবোৰ এৰোই খাবলে চেষ্টা কৰিছিলোঁ। আমি এইটোও জানিছিলোঁ যে এই চামৰাবোৰত কিছুমান বিযাক্ত বাসায়নিক দ্রব্য ব্যৱহাৰ কৰিছে। আমি প্লেনৰ চিটৰ কভাৰবোৰ আঁজুৰি আঁজুৰি খুলিবলৈ চেষ্টা কৰিছিলোঁ কিজানি ভিতৰত খেৰ আদি কিবা খাব পৰা বস্তু পাওঁৱেই। কিন্তু আমি কেৱল খাব নোৱাৰা ফ'ম, স্পঞ্জ আদিহে বিচাৰি পাইছিলোঁ। বাবে বাবে আমি এইটো সিদ্ধান্তত উপনীত হৈছিলোঁ যে যদি আমি আমাৰ গাত পিঙ্গি থকা কাপোৰবোৰ খাবলৈ আৰস্ত নকৰোঁ ইয়াত এলুমিনিয়াম, প্লাষ্টিক, বৰফ আৰু পাথৰৰ বাদে খাবলৈ আন একো নাপাওঁ।”

(ফ্লাইট ৫৭১ৰ এজন যাত্ৰী নান্দো পাৰাডোৰ কিতাপৰ অংশ)

বৰফেৰে আবৃত এণ্ডিজ পৰ্বতমালাৰ একেবাৰে দুৰ্গম অংশ এটাত দুৰ্ঘটনাগ্ৰস্ত হোৱা উৰগুৰেৰ ফ্লাইট ৫৭১৮০ ৪৫ জন যাত্ৰীৰ ভিতৰত বাচি থকা ২৯ জন যাত্ৰীয়ে খাদ্যৰ অভাৱত আৰু জীয়াই থকাৰ তাড়নাত বৰফে নষ্ট নোহোৱাকৈ বখা তেওঁলোকৰ মৃত সহ্যাত্ৰীসকলৰ মৃতদেহৰ পৰা মাংস খাবলৈ বাধ্য হৈছিল। সেই সময়ত ঠাইখনৰ তাপমান আছিল -30° চেণ্টিগ্ৰেড। সম্পূৰ্ণ ৭১ দিন খাদ্যাভাৱ আৰু অত্যন্ত প্ৰতিকুল অৱস্থাৰ মাজত জীয়াই থকাৰ সংগ্ৰামৰ অন্তত তেওঁলোকৰ ১৬ জনক জীৱন্তে উদ্বাৰ কৰা হয়।

বিমান দুৰ্ঘটনাৰ অভিশপ্ত সেই ১৩ তাৰিখটো

১৯৭২ চনৰ ১২ অক্টোবৰ তাৰিখে ৪০ জন যাত্ৰী আৰু ৫ জন বিমান সেৱাৰ লোক লগত লৈ উৰগুৰান বিমান বাহিনীৰ চাৰটাৰ্ড বিমান ফ্লাইট ৭৬১ (ফেয়াৰ চাইল্ড) উৰগুৰেৰ মণ্টেভিডভোপৰা চিলিৰ চাণ্টিয়াগোলৈ উৰা মাৰিছিল। চিলিৰ বাগৰী দল এটাৰ লগত এখন খেলত ভাগ লোৱাৰ বাবে সদলবলে বাওনা হৈছিল তেওঁলোক। বিমানখনত আছিল উৰগুৰেৰ বাগৰী দলৰ খেলুৱেসকল, তেওঁলোকৰ পৰিয়াল আৰু ক্লাবৰ কিছুসংখ্যক সমৰ্থক। অসন্তোষ বেয়া বতৰৰ বাবে তেওঁলোক আজেন্টিনাৰ মেনডোজাত বাতিটো থাকিবলৈ বাধ্য হয়। ফেয়াৰ চাইল্ড বিমানখন ২২,৫০০ ফুটৰ ওপৰত উৰিবৰ বাবে উপযুক্ত নাছিল বাবে পাইলট আৰু সহ পাইলট দুজনে কিছু দক্ষিণ দিশৰ অইন এটা বাটেৰে গৈ এণ্ডিজ পৰ্বতটো নিৰাপদে অতিক্ৰম কৰিব পাৰিব বুলি ভাবিছিল। উৰণৰ প্রায় এঘণ্টা পাছত পাইলটজনে চিলিৰ এয়াৰ ট্ৰেফিক কণ্ট্ৰোললৈ ‘বেডিত’ বাৰ্তা পঠিয়ালে যে তেওঁলোকে এণ্ডিজ পৰ্বতমালা পাৰ হৈ চিলিৰ কিউটৰিও পাইছেহি। ঘন কুঁৰলী আৰু ডারৱৰ বাবে ১৮,০০০ ফুট (৩৫৭০ মিটাৰ) ওপৰৰপৰা তেওঁলোকে চকুৰে তলত কি আছে একো দেখা পোৱা নাছিল। পাইলটে কেৱল বিমান নেভিগেটৰৰ ওপৰতে সম্পূৰ্ণ ভৰসা কৰিছিল। সেয়া আচলতে পাইলটৰ এক ডাঙৰ ভুল আছিল। তেওঁলোক তেতিয়ালৈকে এণ্ডিজৰ ওপৰতে আছিল আৰু লক্ষ্যস্থান পাবলৈ আৰু ৭০-৮০ কি.মি. বাকী আছিল। এয়াৰ ট্ৰেফিক কণ্ট্ৰোলাৰে তেওঁলোকক বিমানখন নমাবলৈ অনুমতি দিলৈ আৰু তাৰ অলপ সময়ৰ পাছৰ পৰা চিলিৰ এয়াৰ কণ্ট্ৰোল টাৰাৰৰ লগত বিমানখনৰ সংযোগ বিচ্ছিন্ন হৈ যায়।

আবেলি প্ৰায় ৩ বাজি ৩০ মিনিটত বিমানখনে এখন পাহাৰত খুন্দা মাৰে আৰু প্ৰথমে সৌঁফালৰ ডেউকা আৰু তাৰ পাছত বাওঁফালৰ ডেউকাখন হেৰুৱাই শেষত আজেন্টিনা আৰু চিলিৰ সীমাত থকা এণ্ডিজ পৰ্বতমালাৰ একেবাৰে ভিতৰুৱা দুৰ্গম উপত্যকা এটাত ভূপতিত হয়। বিমানখন ধৰংস হৈছিল প্ৰায় ১১,৭১০ ফুট (৩৫৭০ মিটাৰ) উচ্চতাত।

অনুসন্ধানকাৰী দলৰ চেষ্টা আৰু বিফলতা

অনুসন্ধানকাৰী দলবোৱে বিমানখনে জনোৱা শেষ অৱস্থানৰ ভিত্তিত অনুসন্ধান আৰম্ভ কৰে যদিও শেষত বিমানখনৰ পৰা জনোৱা অৱস্থান ভুল আছিল বুলি ধৰিব পাৰে। এইবাৰ এণ্ডিজ পৰ্বতৰ ওপৰে ওপৰে অনুসন্ধান আৰম্ভ হয়। দুৰ্ঘটনাটোৰ ৭২ দিন পাছত উদ্বাৰ পোৱা লোকসকলৰ মতে তেওঁলোকে তলৰপৰা আকাশত বহুত বিমান উৰি থকা দেখিবলৈ পাইছিল। বৰফাবৃত পৰ্বতৰ মাজত সোমাই থকা বগা বঙ্গৰ বিমানখন তেওঁলোকৰ চকুত পৰা নাছিল। মহিলা যাত্ৰীসকলৰ বেগৰপৰা বঙ্গা লিপষ্টিক উলিয়াই তেওঁলোকে বগা বিমানখনৰ ওপৰত SOS বাৰ্তা লিখিবলৈ যত্ন কৰিছিল যদিও লিপষ্টিকৰ অভাৱত সেইটো সম্পূৰ্ণ কৰিব নোৱাৰিলৈ। সম্পূৰ্ণ আঠ দিনৰ পাছত অনুসন্ধানকাৰী দলবোৰ নিজৰ নিজৰ ঘাটিলৈ উভতি যায়।

বৰফৰ উপত্যকাত মৃত্যুৰ বিভীষিকা আৰু জীয়াই থকাৰ অদ্যম ঘুঁজ

মুঠ ৪৫ জনৰ ভিতৰত তিনিজন বিমান সেৱাৰ লোক আৰু নজন যাত্ৰীৰ থিতাতে মৃত্যু হয়। বাকী বাচি থকা ৩৩ জনৰ ভিতৰত আৰু চাৰিজন বৰফ, ঠাণ্ডা বতৰ আৰু দুৰ্ঘটনাত পোৱা ভয়ানক আঘাতত মৃত্যুমুখ্যত পৰে। বিমানখনৰ যাত্ৰী বহা মূল অংশটো প্ৰায় অক্ষত অৱস্থাত আছিল বাবে ই বাচি থকা যাত্ৰীসকলক বাহিৰৰ শূন্যৰ বহু তলত থকা ঠাণ্ডাৰ পৰা কিছু পৰিমাণে সকাহ দিবলৈ সক্ষম হৈছিল। বিমানখনত বাচি থকা ২৯ জন যাত্ৰীৰ বাবে আছিল কেৱল কেই বটলমান বাইন, কিছু চকলেট, জেমৰ দুটা বটল, এটা বাদামৰ সৰু টিন, শুকান প্লামৰ টেমা এটা আৰু বিস্কুট। সেইখিনি তেওঁলোকে গোটেই কেইজন যাত্ৰীৰ মাজত সমানে ভগাই লৈছিল। এজন যাত্ৰীৰ মতে তেওঁ চকলেটৰ সৰু টুকুৰা এটা তিনি দিন ধৰি খাইছিল। যাত্ৰীসকলৰ ভোক বাচি যোৱাৰ

বিপরীতে খোরা বস্তুর আকালো বাটিবলৈ ধরিলে।

ইয়ার পাছতেই আবস্থ হৈছিল সেই শিহৰণকাৰী অধ্যায়ৰ। জীয়াই থকাৰ আদম্য যুঁজত তেওঁলোকৰ কোনেও সপোনতো ভাবিব নোৱাৰা এক কঠিন সিদ্ধান্ত লোৱাৰ বাহিৰে কোনো গত্যন্তৰ নাছিল। সেই কথা পিছত জানিম...

ভয়ঙ্কৰ হিমপ্ৰাৰাহ আৰু বাহিৰে ভিতৰে বৰফত প্ৰায় পোত ঘোৱা শেষ আশ্রয়স্থল

বিমান দুৰ্ঘটনাটো হোৱাৰ ১৭ দিন পাছত অক্ষোবৰ মাহৰ ২৯ তাৰিখে মাজৰাতি এটা হিমপ্ৰাৰাহে বিমানখনৰ ওলাই থকা অংশটোত আহি খুন্দিয়ায়। ইয়াৰ ফলত বিমানখনৰ ভিতৰৰ এটা ডাঙৰ অংশ প্ৰায় ১ মিটাৰ উচ্চতালৈ বৰফেৰে ভৰি পৰে। এইবাৰ আৰু আঠজন মৃত্যুমুখত পৰে।

বছী, জোতা, বৰফ খন্দা সৰঞ্জাম, মেপ, কম্পাছ একো নাছিল তেওঁলোকৰ লগত। বিমানখনত থকা লোকে তেওঁলোকৰ বাবে বিমানখনৰ ভিতৰৰ অ'ব ত'ৰপৰা সংগ্ৰহ কৰি পোৱা টুকুৰা কাপোৰ, ফ'ম, তুলা, আদি জোৱা দি এটা শিল্পিং বেগ সাজি উলিয়াইছিল। ৰাতি কোনোমতে দুয়ো শিল্পিং বেগটোৰ ভিতৰত -২০ ডিগ্ৰী তাপমানৰ মাজত কঢ়াইছিল। তেওঁলোকৰ দুয়োৰে গাৰ তাপমানে ইজনে সিজনক সহায় কৰিবলৈ সক্ষম হৈছিল।

তিমটোৰ কেপ্টেইন আৰু বাচি থকা কেইজনৰ নেতা প্ৰেৰেজ আৰু নাৰ্চৰ দৰে সকলোকে শুশ্ৰবা কৰা সকলোৰে মাত্ৰসম লিলিয়ানাৰ মৃত্যু সকলোৰে বাবে ভীষণ দুখৰ কাৰক আৰু নিৰাশাজনক আছিল।

ইয়াৰ পাছৰ সম্পূৰ্ণ তিনিনি বৰফেৰে পোত ঘোৱা বিমানখনৰ ভিতৰত কিছু অংশত ঠেলা হেঁচাকৈ তেওঁলোক থাকিবলগীয়া হৈছিল। ২৭ জন যাত্ৰীৰ বাবে ঠাই আছিল ২.৫ মিটাৰ × ৩ মিটাৰ (৮ ফুট × ১০ ফুট ঠাই টুকুৰাত) আয়তনৰ সৰু এটুকুৰা ঠাই। তেওঁলোক থাকিবৰ বাবে বিমানৰ চিটবোৰ উলিয়াই সুবিধা কৰিল'ব লগা' হৈছিল। তেওঁলোকৰ ওচৰে-পাজৰে তেওঁলোকৰ পৰিয়ালৰ লোক আৰু বন্ধুৰ আঠটা মৃতদেহ। ভিতৰৰ অক্সিজেন কমি আহিছিল। এজন খেলুৱৈ নান্দো পাৰাডোৱে বস্তু বাহানিবোৰ মাজত এডাল লোহাৰ ৰড আৱিঙ্কাৰ কৰে আৰু ইয়াৰ সহায়ত বিমানৰ বাহিৰপৰা ভিতৰলৈ অক্সিজেন আহিব পৰাকৈ এটা বাট উলিয়ায়। তেওঁলোকে বৰফবোৰৰ মাজেৰে ককপিটৰপৰা বাহিৰলৈ ওলাই ঘোৱা এটা সুৰংগও খান্দি উলিয়ায়। বাহিৰলৈ

ওলাবলৈ চেষ্টা কৰে যদিও বৰফৰ ধুমুহা আৰু হাড় কঁপোৱা জাৰত ব'ব নোৱাৰি বিমানখনৰ ভিতৰত থকাটোকেই ঠিক কৰে।

জীয়াই থকাৰ তাড়না আৰু এটা ভয়ঙ্কৰ দুঃস্মৰণৰ আৰস্তণি

তেজ গোটমৰা ঠাণ্ডা, পেটত ভয়ঙ্কৰ ক্ষুধা আৰু জীয়াই থকাৰ আদম্য তাড়নাৰে হাতত ব্ৰেড আৰু ভঙ্গা আইনাৰ টুকুৰা লৈ চাৰিজন ডেকা ল'ৰা বন্ধুৰ মৃতদেহৰ ওচৰত থিয় হৈ আছিল। এয়া আছিল দুৰ্ঘটনাটোৰ নৰম দিন।

প্ৰথমে তেওঁলোকে বৰফত গোট মাৰি থকা বন্ধুৰ কাপোৰ আৰু তাৰ পাছতে শৰীৰটো কাটিবলৈ আৰস্তণি কৰিছিল। ‘আই হেড টু চাৰভাইভ’ কিতাপখনত বৰাটো কানেছাই লিখিছিল “এটা টিনৰ টুকুৰাৰ ওপৰত মিহিকে কটা গোটমৰা টুকুৰাবোৰ হৈছিলোঁ আৰু আমাৰ প্ৰত্যেকজনেই

বছী, জোতা, বৰফ খন্দা সৰঞ্জাম, মেপ, কম্পাছ একো নাছিল তেওঁলোকৰ লগত। বিমানখনত থকা লোকে তেওঁলোকৰ বাবে বিমানখনৰ ভিতৰৰ অ'ব ত'ৰপৰা সংগ্ৰহ কৰি পোৱা টুকুৰা কাপোৰ, ফ'ম, তুলা, আদি জোৱা দি এটা শিল্পিং বেগ সাজি উলিয়াইছিল। ৰাতি কোনোমতে দুয়ো শিল্পিং বেগটোৰ ভিতৰত -২০ ডিগ্ৰী তাপমানৰ মাজত কঢ়াইছিল। তেওঁলোকৰ দুয়োৰে গাৰ তাপমানে ইজনে সিজনক সহায় কৰিবলৈ সক্ষম হৈছিল।

লাহে লাহে টুকুৰাবোৰ খাবলৈ আৰস্তণি কৰিছিলোঁ। আমি নিজে নিজৰ সিদ্ধান্ত আৰু সময় লৈছিলোঁ।” কেনেছাই আৰু লিখিছিল— “এবাৰ কামটো কৰাৰ পাছত আৰু ঘূৰি ঘোৱাৰ বাস্তা নাছিল।”

কেনেছা সেই সময়ত এজন ১৯ বছীয়া মেডিকেলৰ ছাত্ৰ আৰু ৰাগবী খেলুৱৈ আছিল। তেওঁলোকে নিজে কথাটো বিশ্বাস কৰিবলৈ টান পাইছিল যে এনেকুৰা পাশৰিক কাম এটা তেওঁলোকে কেনেকৈনো কৰিব পাৰিছে। এইটোৱেই কি তেওঁলোকৰ বাবে বাচি থকাৰ একমাত্ৰ উপায় আছিল? “সচাঁকৈয়ে আমাৰ মনৰপৰা ভয় ভীত সকলো নাই কিয়া হৈ গৈছিল। লাহে লাহে এজন দুজনকৈ কেইজনেও এই কামটো কৰিবলৈ আৰস্তণি কৰিছিল”।

তেওঁলোকে আগভাগ লৈ মৃতদেহৰ পৰা মাংসবোৰ কাটি ভঙ্গা টিনপাতৰ টুকুৰাৰ ওপৰত দি ৰ'দত শুকুৰাই কিছু খাৰ পৰা কৰি লৈছিল। প্ৰথমতে গাৰ মাংসবোৰ খোৱাৰ বাহিৰে তেওঁলোকে অন্য অংগবোৰ খোৱাৰ কথা চিন্তা কৰা নাছিল যদিও শেষত একো গত্যন্তৰ নোহোৱাত হার্ট, ৰেইন,

লিভার আদিও খাব লগা হৈছিল।

১৭ দিনৰ দিনা হোৱা এটা প্ৰবল হিমপৰাহে তেওঁলোকৰ জীয়াই থকা একমাত্ৰ ভৰসা, বৰফত সুৰক্ষিত হৈ থকা মৃতদেহবোৰ উটুৱাই লৈ যায়। বৰফেৰে আধা পোত যোৱা বিমানখনৰ ভিতৰত প্ৰথম দিনটো একো নোখোৱাকৈ থকাৰ পাছত সকলোৱে মনে মনে ভাৰি আছিল কোনোবাই আগ ভাগ লৈ কিবা এটা কৰক। কিন্তু কোনো আগবঢ়ি অহা নাছিল। কিবা এটা নকৰিলে সকলোৱে মৃত্যু অৱশ্যস্তাৱাৰী আছিল।

“এটাই কাম চকুৰ আগলৈ আহিছিল। নতুনকৈ মৃত্যু হোৱা আমাৰ কাষতে পৰি থকা কোনোবা এজনৰ শৰীৰটো ব্যৱহাৰ কৰাৰ”— কেনেছাই কৈছিল।

‘অতি ভয়ংকৰ দুঃস্মৰণৰ মাজতো ভাৰিব নোৱাৰা কামটো আমি কৰিবলৈ বাধ্য হৈছিলোঁ। মানৰ মৰ্যাদাৰ সম্পূৰ্ণ উলংঘন কৰি জীয়াই থকাৰ তাড়নাত এজন এজনকৈ আমি সকলো মানৱতাৰ সীমাৰপৰা আৰু এচাপ তললৈ নামি গৈছিলোঁ... আমাৰ প্রত্যেকজনৰে হাত কলুৰিত হৈ পৰিছিল’।

আন এজন খেলুৱৈ স্ট্ৰেচে এটি সাক্ষাৎকাৰত কৈছিল — “বৰফত আধা পোত যোৱা বিমানখনৰ ভিতৰত সোমাই থকা কষ্টকৰ আছিল। খোৱা পানীৰ বাবে বৰফবোৰ এখন টিন পাতৰ ওপৰত দি গলাই বটলত ভৰোৱা হৈছিল। বিমানখনৰ ওলাই অহা ইহন্ননৰ বাবে পানীবোৰত কেৰাচিনৰ গোন্ধ পাইছিলোঁ।” স্ট্ৰেচে টিভি সাক্ষাৎকাৰটোত কৈছিল— “আমি এখন ক্ষুদ্ৰ সমাজ তৈয়াৰ কৰি লৈছিলোঁ। কামবোৰ সমানে ভগাই লৈছিলোঁ। শোৱাৰ ঠাই পৰিৱৰ্তন কৰিছিলোঁ যাতে আমাৰ প্রত্যেকজনে কিছুসময়ৰ বাবে কিছু ভালদৰে শুব পাৰে”। এনেদৰে প্ৰায় এমাহ পাৰ হৈ গৈছিল। ঠাণ্ডা কিছু কমিবলৈ আৰম্ভ কৰাৰ লগো লগো বৰফবোৰ গলিবলৈ আৰম্ভ কৰিছিল। ৰাতি তেতিয়াও বাহিৰত -20° ছেলছিয়াছ তাপমান।

দুঘটনাটোৰ অষ্টম দিনা উদ্বাৰকাৰী দলবোৰ ঘূৰি যোৱাৰ পাছতেই নাণ্ডো পাৰাডোৱে নিজে উদ্বাৰৰ বাবে সহায় বিচাৰি যোৱাৰ চিন্তা কৰিছিল। ভীষণ ঠাণ্ডা আৰু প্ৰতিকূল পৰিৱেশৰ বাবে কামটো কৰিব পৰা নাছিল। এইবাৰ বৰাটো কেনেছা আৰু এজন বন্ধু তেওঁৰ লগত যাবলৈ ওলাল।

তেওঁলোকক সংগ দিব পৰা অৱস্থা বেছিভাগৰে নাছিল। সকলোৱে মিলি তেওঁলোকৰ যাত্ৰাৰ লাগিব পৰা খোৱা বস্তু, জোতা, গৰম কাপোৰ আদিৰ যোগান ধৰিছিল। খোৱা বস্তুৰ (?) সিংহভাগ তেওঁলোকক দি পঠাইছিল। তেওঁলোকৰ অদমনীয় সাহস আৰু এক্রিয়বন্ধুতাৰ বাবেই পৰ্বত বগাই অৱশ্যেত ১০ দিনৰ মূৰত চিলিৰ সীমাত উপস্থিত হৈছিলগৈ। বিমান চালকৰ মুখত দুঘটনাৰ আগে আগে “আমি কিউৰিও পাৰ হ'লোঁ” কথাখিনি শুনি তেওঁলোকে ঠাইখনৰ এটা ভুল ধাৰণা কৰি লৈছিল।

তেওঁলোকে ভাৰিছিল যে কোনোমতে পাহাৰখনৰ ওপৰ পাৰ পাৰিবলৈ তেওঁলোকে তলত চিলিৰ সমতল ভূমি দেখিবলৈ পাৰ। প্ৰথমতে তেওঁলোক তিনিজন আছিল যদিও দুৰ্গম আৰু দীঘলীয়া সময় লাগিব বুলি এজনক আধা বাটৰপৰা পুনৰ বিমানখনৰ ওচৰলৈ ঘূৰাই পঠিয়ায়। তেওঁৰ খোৱা বস্তুখিনি বৰাটো আৰু কেনেছাক দি দৈ যায়।

ৰষী, জোতা, বৰফ খন্দা সৰঞ্জাম, মেপ, কম্পাছ একো নাছিল তেওঁলোকৰ লগত। বিমানখনত থকা লোকে তেওঁলোকৰ বাবে বিমানখনৰ ভিতৰৰ অৰ ত'বপৰা সংগ্ৰহ কৰি পোৱা টুকুৰা কাপোৰ, ফ'ম, তুলা, আদি জোৱা দি এটা শিল্পিং বেগ সাজি উলিয়াইছিল। ৰাতি কোনোমতে দুয়ো শিল্পিং বেগটোৰ ভিতৰত -20° তাপমানৰ মাজত কঠাইছিল। তেওঁলোকৰ দুয়োৱে গাৰ উভাপে ইজনে সিজনক সহায় কৰিবলৈ সক্ষম হৈছিল। তিনিদিন এইদৰে পাহাৰ বগাই তেওঁলোক সুউচ গিৰিপথত উপস্থিত হৈছিলগৈ। তেওঁলোকে ভবাৰ দৰে তলত চিলিৰ সমতল ভূমি নাছিল। ৩৬৬৪ মিটাৰ ($14,774$ ফুট) পাহাৰ বগাই ওপৰৰপৰা তেওঁলোকে দেখিবলৈ পাইছিল চৌদিশে কেৱল বৰফাবৃত পাহাৰ লানি। তেওঁলোক চৰম হতাশাত ভাগি পৰিছিল। কিন্তু জীয়াই থকাৰ অদম্য বাসনা আৰু ভগ্ন বিমানত তেওঁলোকৰ আশাত মৰি মৰি জীয়াই থকা এদল লোকৰ কথা ভাৰি তেওঁলোকে অব্যাহত ৰাখিছিল তেওঁলোকৰ যাত্ৰা। বহু দূৰৈত যেন দেখিছিল উপত্যকাৰ দৰে কিছু ঠাই।

এইবাৰ তেওঁলোক নামিবলৈ আৰম্ভ কৰিছিল। পদে পদে আছিল মৃত্যুৰ আশংকা। শেষৰ সাতদিন প্ৰায় ৫৪ কি.মি. যাত্ৰা কৰাৰ পাছত (1425 মিটাৰ/ 4676 ফুট)

তলৈ) তেওঁলোক উপস্থিত হৈছিল এখন সাবৰণা উপত্যকাত। নদীৰ সিপাৰে গৈ থকা তিনিজন অশ্বাৰোহীক তেওঁলোকৰ কথাবোৰ এখন কাগজত লিখি অৱগত কৰাৰ পাছত তেওঁলোকে এটাই উন্নৰ পাইছিল “কাইলৈ”। পিছদিনা চিলিৰ সেনাবাহিনীৰ হেলিকপ্টাৰে তেওঁলোকক উদ্ধাৰ কৰে।

১৩ ডিচেম্বৰ ১৯৭২ চন—দুর্ঘটনাটোৰ ৭২ দিন অন্তত ভগ্ন বিমানখনৰ ভিতৰত থকা বাকী ১৪ জন লোকক তুষাৰাবৃত দুর্গম পৰ্বতৰ মাজৰপৰা উদ্ধাৰ কৰিবলৈ সক্ষম হয়। সেইসময়ত তেওঁলোক সকলোৱে বিভিন্ন ধৰণৰ শাৰীৰিক অসুস্থতাত ভুগি অৰ্থ মৃতপ্ৰায় অৱস্থাত আছিল। তেওঁলোক ক্ষীণাই হাড়বোৰ স্পষ্ট হৈ পৰিছিল।

এই ১৬ জন লোকৰ ৭২ দিনৰ সংগ্রামৰ কাহিনীবোৰ সেইসময়ত বহুতো ডুকুমেটেৰী, চিনেমা আৰু কিতাপৰ জৰিয়তে মানুহৰ মাজত অনুপ্ৰেণামূলক কাহিনী হিচাপে প্ৰচলিত হৈছিল। ইয়াৰ মাজত পিয়েৰ্হ পলে ‘এলাইভ’ নামৰ কিতাপখনৰ ওপৰত ভিস্তি কৰি নিৰ্মাণ কৰা বোলছবিখন সাংঘাতিক ধৰণে জনপ্ৰিয় হৈছিল।

ৰবাটো কেনেছা এতিয়া এজন প্ৰথ্যাত শিশু ৰোগ বিশেষজ্ঞ। তেওঁ অহৰ্নিশে কাম কৰি আছে শিশুসকলৰ জীৱন বৰক্ষাৰ বাবে। তেওঁ ‘আই হেড টু চাৰভাইভ’ কিতাপখন লিখাৰ উপৰিও টিভি আলোচনী আৰু বাতৰি কাকতত ধাৰাৰাহিকভাৱে এই ৭২ দিনৰ সংগ্রামৰ বৰ্ণনা কৰিছে। কেনেছা ঘূৰি অহাৰ পাছত মানসিকভাৱে ভীতিগ্রস্ত হৈ পৰিছিল। মাক-দেউতাকক লগ ধৰিবলৈ তেওঁ সংকোচ কৰিছিল। প্ৰথম মাক-দেউতাকক লগ পাই তেওঁ অত্যন্ত দুখেৰে তেওঁলোকক নৰমাংস ভক্ষণৰ কথা কৈছিল। তেওঁলোকে কেনেছাক সাবটি ধৰি কেৱল কৈছিল “ঠিক আছে বাঢ়া, একো নহয়, একো নহয়!”। তেওঁ মৃত বন্ধুবোৰৰ ঘৰলৈ গৈ পৰিয়ালৰ লোকক লগ কৰি সকলো কথা বিৱৰি কৈছিল। দোষ দিয়াৰ পৰিৱৰ্তে তেওঁলোকে ৰবাটোক শান্তকাহে দিছিল।

নাণ্ডো পাৰাডো এতিয়া এজন পৃথিৱীৰ নাম কৰা বক্তা, টিভি আলোচনাৰ উদ্যোক্তা আৰু কাৰ বেচৰ ড্রাইভাৰ। ২০১০ চনত রল্ড বিজনেছ ফৰামে তেওঁক ‘পৃথিৱীৰ শ্ৰেষ্ঠ বক্তা’ খিতাপেৰে বিভূষিত কৰে। দুৰ্ঘটনাটোত তেওঁ নিজৰ

১৭ বছৰীয়া ভনীয়েক আৰু মাকক হেৰৰাব লগা হৈছিল। তেওঁ মাক আৰু ভনীয়েকৰ শৰ দেহ দুটা কোনোও ব্যৱহাৰ কৰিব নোৱাৰাকৈ বৰফৰ মাজত সুৰক্ষিত ভাৱে বাখিছিল। তেওঁৰ ‘মিৰাক্ল ইন ডা এণ্জিজ’ কিতাপখনত ইয়াৰ বিতং বৰ্ণনা আছে।

এডুৰাৰ্ডো স্ট্ৰঞ্জ এজন আৰ্কিটেন্ট। তেওঁৰ ‘আউট অফ ছাইলেন্স’ কিতাপখনৰ প্ৰথমছোৱাত দুৰ্ঘটনাটোৰ বিষয়ে লিখিছে যদিও পিছৰ ছোৱাত ইয়াৰপৰা লাভ কৰা ‘অন্তৰ্দৃষ্টি আৰু আঢ়াৰ উপলব্ধি’ আদিৰ বিষয়ে লিখিছে।

যাত্ৰীসকলৰ সকলোৱেই আছিল ৰোমান কেথলিক। তেওঁলোকে নিজৰ ধৰ্মৰপৰা বিচ্যুত হোৱা বুলি খুব ভয় খাইছিল। আন কিছুমানে ইয়াৰ সপক্ষে বাইবেলত থকা যুক্তিৰ দ্বাৰা নিজকে পতিয়ন নিয়াবলৈ চেষ্টা কৰিছিল য'ত লিখা আছিল ‘কোনো মানুহৰ ইয়াতকৈ আনন্দৰ কথা হ'ব নোৱাৰে যে তেওঁ নিজৰ বন্ধুৰ বাবে প্ৰাণ ত্যাগ কৰিছে।’ কেনেছাই তেওঁৰ বন্ধুসকলক অনুৰোধ কৰিছিল যে তেওঁৰ যদি আগতে মৃত্যু হয় তেওঁৰ শৰীৰটো যেন তেওঁলোকে ব্যৱহাৰ কৰে। তেওঁ কৈছিল যে ইয়াতকৈ আনন্দৰ কথা তেওঁৰ বাবে আন একো হ'ব নোৱাৰে।

তেওঁলোক মৃত্যুৰ দুৰাবদলিৰপৰা আচৰিত ধৰণে ঘূৰি আহিছিল। ‘তেওঁলোকৰ এটাই লক্ষ্য আছিল ঘৰলৈ ঘূৰি অহাৰ...’। তেওঁলোকৰ বন্ধু সহযাত্ৰী আৰু আপোনাজনে তেওঁলোকক জীৱন দি দৈ গৈছিল। তেওঁলোকে নিজৰ মৃত্যুৰ পাছতো বন্ধুবোৰক নতুন জীৱন দান কৰিছিল।

উপসংহাৰ

২০১২ চনৰ ১২ অক্টোবৰ তাৰিখে এণ্জিজ বিমান দুৰ্ঘটনাৰ বাচি থকা খেলুৱেসকলে ৪০ বছৰ আগতে খেলিবলগীয়া ৰাগবী খেলখন চান্তিয়াগোত সম্পূৰ্ণ কৰে। তেওঁলোকৰ বয়স তেতিয়া ৬০ৰপৰা ৭০ বছৰৰ ভিতৰত। খেলখন আৰম্ভ হোৱাৰ আগে আগে মিলিটেৰী জেট বিমানৰপৰা পেৰাচুট্টাধাৰী সৈনিকে হাতত চিলি আৰু উৰুগুৱেৰ পতাকা লৈ অৱতৰণ কৰে। মৃত্যুৰ মুখৰপৰা বাচি থকা খেলুৱেসকলে সেইসময়ত ফিল্ডৰ একোণত থকা তেওঁলোকৰ মৃত বন্ধুসকলৰ ফটোৰ আগত উচুপি উঠিছিল।





বেঙ্গিনিউ ষ্টাম্প বিচারি মহৰণ্ডিনৰ হাহাকাৰ

মই তেতিয়া গড়কাপ্তানী পথ বিভাগৰ গোসাইগাঁও উপ-সংমণ্ডলৰ সহকাৰী কাৰ্য্যবাহী
অভিযন্তা। কেজুৱেল কৰ্মচাৰী মহৰণ্ডিন আছিল মোৰ সংগী আৰু ৰাঙ্খনি। হোজা মহৰণ্ডিনক
লৈ ঘটা অনেক কাহিনীৰ মাজৰে এইটো এটা মুখরোচক ঘটনা।

ছাহ আলম

১৯৯৪ চনৰ ডিচেম্বৰ মাহৰ কথা। তেতিয়ালৈকে বেংক একাউণ্টত দৰমহাৰ টকা
সোমোৱাৰ নিয়ম প্ৰচলিত হোৱা নাছিল। কাৰ্য্যবাহী অভিযন্তা, বঙাইগাঁৰ কাৰ্য্যালয়ৰ
একাউণ্টেণ্টৰপৰা নিজৰ মাহিলী দৰমহাৰ টকাখিনি ল'ব লগা হৈছিল আৰু বিভাগীয়
স্থায়ী, অস্থায়ী মজদুৰ আৰু চিকিৎসাৰ মুঠতে ৪ৰ্থ শ্ৰেণীৰ কৰ্মচাৰীৰ মাহিলী দৰমহাৰ
টকাখিনিও আনি উপসংমণ্ডলৰ কাৰ্য্যালয়ত বিতৰণ কৰা হৈছিল। সেই সময়ত গোসাইগাঁৰৰ
কোনোৱা এটা কাৰ্য্যালয়ত দৰমহাৰ টকা বিতৰণ কৰাৰ সময়ত দুষ্কৃতিকাৰীয়ে ভীতি
প্ৰদৰ্শন কৰি দৰমহাৰ টকা কাঢ়ি লৈ যোৱাৰ ঘটনা চিন্তাৰ কাৰণ হৈ পৰিছিল। চৰকাৰে
নিৰ্দেশনা জাৰি কৰা মতে পাছলৈ কাৰ্য্যবাহী অভিযন্তাৰ কাৰ্য্যালয়ে দৰমহাৰ টকা
বেংকড্ৰাফ্ট বনাই দিছিল আৰু গোসাইগাঁও ষ্টেটবেংকত কাৰেণ্ট একাউণ্টত বেংকড্ৰাফ্ট
জমা দি টকা 'উইড' কৰি থানাৰপৰা দিয়া ছিকিউবিটিৰ সহায়ত টকাখিনি লৈ গৈ থানাৰ
ভিতৰৰ নিৰ্দিষ্ট কোঠা এটাত কৰ্মচাৰীসকলক বিতৰণ কৰা হৈছিল।

একেদিনাই দৰমহাৰ টকা বিতৰণ কৰাৰ প্ৰয়াস কৰা হৈছিল আৰু কিবা কাৰণত
অনুপস্থিত থকা কৰ্মচাৰীসকলৰ টকাখিনি বিতৰণ কৰিব নোৱাৰিলে থানাত থকা বিভাগৰ
সৰু লকাৰ এটাত জমা ৰাখিছিলোঁ। লকাৰৰ চাবি দুপাত। ইয়াৰে এপাত মোৰ লগত
আৰু আনপাত অফিচৰে বৰবাবুৰ লগত ৰাখিব লগা হৈছিল আৰু লকাৰ খোলা আৰু বন্ধ

কৰোঁতে দুয়োগাত চাবি ব্যবহাৰ কৰিব
লাগিছিল। সেয়ে দৰমহাৰ টকা বিলাবৰ দিনাখন
বৰবাবুৰ উপৰিও মোৰো উপস্থিতি অপৰিহাৰ্য
আছিল।

ডিচেম্বৰ মাহৰে ৯ বা ১০ তাৰিখৰ কথা;
সিদিনা ৪ৰ্থ শ্ৰেণীৰ কৰ্মচাৰীৰ দৰমহাৰ টকা

বৰবাবুৰে তাৰ কিয়নো ইমান পলম হ'ল জবাবদিহি
কৰিলে। মই দেখিলো মহৰদিনে হাত জোকাৰি
জোকাৰি বৰবাবুৰ লগত তক্ত লিপ্ত হ'ল।
মহৰদিনৰ আজি বহুত খৎ উঠিছে আৰু খঙ্গৰ
কোবত সি ফোপাই ফোপাই ক'বলে ধৰিলে—
“বাপৰে এই জনমত আৰু মই ৰেভিনিউ বস্তুটো

...বাপৰে এই জনমত আৰু মই ৰেভিনিউ বস্তুটো আনিবলৈ নাযাওঁ। বাপৰে কি বস্তু মোক আনিব
দিছেহে বৰবাবু আপুনি; মই গোসাইগাঁও নগৰৰ এটা এটাকৈ বাস্তাৰ ইপাৰ সিপাৰ, গেলামালৰ
দোকানৰপৰা আৰস্ত কৰি ফার্মেচি, চাহ দোকান, কাপোৰৰ দোকানবোৰ আনকি মাছ বজাৰ আৰু
চজি বজাৰত তন্তন্তকৈ আপোনাৰ আৰু এচ ডি ও ছাৰৰ ভয়ত বিচাৰি বিচাৰি প্ৰায় গোটেই
বজাৰখন ইমূৰৰপৰা সিমূৰলৈ তিনি পাক মান মাৰিছোঁ। ...



গোসাইগাঁৰ ষ্টেট বেংকৰপৰা আনি থানাত
বিতৰণ কৰাৰ আগমুহুৰ্তত কাৰ্য্যালয়ৰ পিয়ন
সময়মতে আহি নোপোৱাত বৰবাবুৰে
মহৰদিনক রেভিনিউ ষ্টাম্প ১০০টা মান
আনিবলৈ দায়িত্ব দিলে। মহৰদিন চাইকেলখন
লৈ ওলাই গ'ল। তেতিয়া দিনৰ ১২ মান
বাজিয়েই গৈছে আৰু ময়ো সেই সময়ত
থানাতেই উপস্থিত আছিলোঁ। ১ ঘণ্টাৰ ওপৰ
সময় উকলি গ'ল; মহৰদিনৰ উমদামেই নাই।
মোৰ লগতে বৰবাবুৰো খৎ উঠিল— মহৰদিনে
কিয়বা ইমান সময় লগাইছে! পোষ্ট অফিচ
থানাৰ গাতে লাগি আছে। মহৰদিনে ইমান
পলম কৰাৰতো প্ৰশ্নই নুঠে। ঠিক সেই সময়তে
কাৰ্য্যালয়ৰ পিয়নজন আহি পালে আৰু তাক
ৰেভিনিউ ষ্টাম্প আনিবলৈ পঠোৱা হ'ল। ২০
মিনিটৰ ভিতৰত পিয়নজনে ৰেভিনিউ ষ্টাম্প
লৈ আহিল আৰু বৰবাবুৰে দৰমহা বিতৰণ কৰাত
লাগি গ'ল। ১-৩০ বাজি যোৱাত মই বৰবাবুক
মাত দি বাসস্থানত ভাত খাবলৈ বুলি থানাৰ পৰা
ওলাই আহিলোঁ।

মই দুপৰীয়াৰ সাঁজ খাই, অলপ জিৰণি
লৈ আকো থানা আহি পালোঁ। কৰ্মচাৰীৰ দৰমহা
বিলোৱা প্ৰায় শেষ হ'ব। ঠিক সেই সময়ত
মহৰদিন ঘামিজামি আহি থানাত উপস্থিত হ'ল।

আনিবলৈ নাযাওঁ। বাপৰে কি বস্তু মোক আনিব
দিছেহে বৰবাবু আপুনি; মই গোসাইগাঁও নগৰৰ
এটা এটাকৈ বাস্তাৰ ইপাৰ সিপাৰ, গেলামালৰ
দোকানৰপৰা আৰস্ত কৰি ফার্মেচি, চাহ দোকান,
কাপোৰৰ দোকানবোৰ আনকি মাছ বজাৰ আৰু
চজি বজাৰত তন্তন্তকৈ আপোনাৰ আৰু এচ ডি
ও ছাৰৰ ভয়ত বিচাৰি বিচাৰি গোটেই বজাৰখন
ইমূৰৰপৰা সিমূৰলৈ তিনি পাক মান মাৰিছোঁ।
বাপৰে কিবা কৰি দোকানদাৰ মাৰোৱাৰি এজনক
বহুত কাকুতি মিনতি কৰিবে মা৤্ৰ চাৰিটামান
ৰেভিনিউ বস্তুটো পালোঁ। ইমান কষ্ট পালোঁ
আজি।” এই বুলি একে উশাহতে মহৰদিনে
কথাখিনি কৈ চাৰিটা ৰেভিনিউ ষ্টাম্প বৰবাবুক
দি দিলে। বেংক এখনত বহি মহৰদিনে গামোচাৰে
তাৰ ঘৰ্মাঙ্ক মুখখন মচিব ধৰিলে। পোষ্ট অফিচত
ৰেভিনিউ ষ্টাম্প পোৱা যায় বুলি মহৰদিনক
বৰবাবুৰে কৈ নিদিয়াৰ বাবে আজি তাৰ এই
হাহাকাৰ অৱস্থা। মহৰদিনৰ কথা শুনি মই
হাঁহিবলৈ আৰস্ত কৰিলোঁ, লগতে উপস্থিত থকা
কৰ্মচাৰীসকলেও হাঁহিবলৈ ধৰিলে। হাঁহিৰ ৰোল
উঠিল। মহৰদিনে ভেবা লাগি সকলোৱে মুখৰ
ফালে চাই থাকিল।



...কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰিকল্পনা অনুযায়ী ২০২৫ চনৰ ভিতৰত ভাৰতবৰ্ষত ব্যৱহাৰ হ'বলগীয়া পেট্ৰ'লৰ পাঁচভাগৰ এক অংশ হ'ব ইথানল অৰ্থাৎ পেট্ৰ'লত ইথানলৰ পৰিমাণ ২০ শতাংশলৈ বৃদ্ধি কৰা হ'ব। ...

ইথানল মিশ্রিত পেট্ৰ'ল আৰু ভাৰতবৰ্ষত ইয়াৰ উপযোগিতা

পংকজ কুমাৰ নেওগ

এই বছৰৰ ১৩ আগষ্ট তাৰিখে অসমৰ বঙাইগাঁও শোধনাগাৰে ১০ শতাংশ ইথানল মিশ্রিত মটৰ স্পিৰিট প্ৰথম বেট্ৰ প্ৰেণৰ শুভাৰন্ত কৰে। বঙাইগাঁও শোধনাগাৰ হৈছে এই মাইলৰ খুঁটিত উপনীত উত্তৰ-পূবৰ শোধনাগাৰসমূহৰ ভিতৰত প্ৰথম। অদূৰ ভৱিষ্যতে ভাৰতবৰ্ষত জৈৱ ইঞ্চন আৰু জৈৱ-গেছৰ ভূমিকা অতি মূল্যবান হৈ উঠিব। ইথানল হ'ল এবিধ জৈৱ ইঞ্চন আৰু সাধাৰণতে কুঁহিয়াৰ, গোমধান আদিৰ জীৱভৰ (Biomass) প্ৰক্ৰিয়াকৰণৰ দ্বাৰা প্ৰস্তুত কৰা হয়। মাদ্যজাতীয় পানীয় বা মদিৰাত ইয়াক ইথাইল এলকহল' বাপে জনা যায়। গাড়ী-মটৰত ব্যৱহাৰ হোৱা ইঞ্চনৰ উৎস হ'ল ভূগৰ্ভবপৰা নিৰ্গত খাৰুৱা তেল আৰু তেনে ইঞ্চনক কোৱা হয় জীৱাশ্ম ইঞ্চন। ইথালনক জৈৱ ইঞ্চন সংযোজক হিচাপে পেট্ৰ'ল আৰু ডিজেলৰ সৈতে মিশ্ৰণ কৰিব পাৰি। ফিয়েট অট'মোবাইলছে ১৯৭৬ চনত ব্ৰাজিলত সম্পূৰ্ণ ইথানলেৰে চলিব পৰা 'ফিয়েট-১৪৭' গাড়ী প্ৰৱৰ্তন কৰিছিল।

বৰ্তমান সময়ত পেট্ৰ'ল আৰু ডিজেলৰ দৈনন্দিন উৰ্ধগামী মূল্যই মানুহক জলা-কলা খুৰাইছে আৰু পৰিৱেশ প্ৰদূষণৰ মাত্ৰাও প্ৰতিদিনে বাঢ়িৰ ধৰিছে। জীৱাশ্ম ইঞ্চনৰ সৈতে ইথানল মিশ্ৰণে ইঞ্চনৰ দাম কিছু হ্রাস কৰাৰ উপৰি পৰিৱেশ আৰু পৰ্যাবৰণ সংৰক্ষণতো সহায় কৰিব বুলি আশা কৰিব পাৰি। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ পৰিকল্পনা অনুযায়ী ২০২৫ চনৰ ভিতৰত ভাৰতবৰ্ষত ব্যৱহাৰ হ'বলগীয়া পেট্ৰ'লৰ পাঁচভাগৰ এক অংশ হ'ব ইথানল অৰ্থাৎ পেট্ৰ'লত ইথানলৰ পৰিমাণ ২০ শতাংশলৈ বৃদ্ধি কৰা হ'ব। এই আঁচনিখন চৰকাৰে গুৰুত্ব সহকাৰে গ্ৰহণ কৰি সময়সীমা ২০৩০ চনৰ পৰা হ্ৰাস কৰি ২০২৫ চনলৈ চমুৰাইছে।

ভাৰতবৰ্ষত প্ৰধানতঃ কুঁহিয়াৰ 'কিথন প্ৰক্ৰিয়া'ৰ (Fermentation) দ্বাৰা ইথানল

প্রস্তুত করা হয়। ইথানলত প্রচুর পরিমাণে অস্লজান থকা বাবে ই-গাড়ীর ইঞ্জিনে সূচুরূপে ইন্ধন দহন করে। জীবাশ্ম ইন্ধনের সৈতে বিভিন্ন অনুপাতে ইথানল মিশ্রণ করিব পাৰি আৰু যান-বাহনৰ ধোঁৱা নিৰ্গমন কমোৱাত ইসহায় কৰে। যিহেতু ইথানল উদ্ভিদ ভিত্তিক, ইয়াক 'নবীকৰণযোগ্য' ইন্ধনো (Renewable Fuel) বুলিব পাৰি। প্ৰধানমন্ত্ৰী নৰেন্দ্ৰ মোড়ী ডাঙুৰীয়াই পেট্ৰলৰ সৈতে ২০% ইথানল মিশ্রণ কৰা আঁচনিখন যদিও ২০২৫ চনলৈ আগুৱাই আনিছে, এই আঁচনিখন দৰাচলতে নতুন নহয়। ২০২০-২০২৫ চনৰ ভিতৰত শেষ কৰিব লগা ইথানল মিশ্রণ আঁচনিখনৰ 'ব'ডমেপ' এখন বহুত বছৰ আগতে নীতি আয়োগ আৰু তেল আৰু প্ৰাকৃতিক গেছ মন্দ্যালয়ে প্ৰস্তুত কৰিছিল। ২০০১ চনত কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে পেট্ৰল পাম্পবোৰত পৰীক্ষামূলকভাৱে ৫% ইথানল মিহলি পেট্ৰল বিতৰণ কৰে। এই পৰীক্ষা সফল বিবেচিত হোৱাত ইথানল মিশ্রিত পেট্ৰলৰ শুভাৰস্ত হয় আৰু ২০০৩ চনৰ পৰা ভাৰতৰ ৯ খন বাজ্য আৰু ৪ খন কেন্দ্ৰীয় শাসিত অঞ্চলত ৫% ইথানল মিশ্রিত পেট্ৰল বিক্ৰী হ'বলৈ ধৰে।

২০২৫ চনৰ ভিতৰত পেট্ৰলত ২০% ইথানল মিশ্রণৰ লক্ষ্য ৰখা আঁচনিখন কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰৰ বাবে ২১ শতিকাৰ ভাৰতবৰ্ষৰ এখন লেখতল'বলগীয়া আৰু গুৰুত্বপূৰ্ণ আঁচনি। এই

খেতিয়কসকলোৱে তেওঁলোকৰ আয় বৃদ্ধি কৰিবলৈ সুবিধা পাৰি আৰু তৃতীয় উল্লেখনীয় কথাটো হ'ল, বাকীবোৰ ইন্ধনৰ তুলনাত ইথানল ব্যৱহাৰে বায়ুমণ্ডলৰ প্ৰদূষণ কমাব। নীতি আয়োগৰ মতে ইথানল পেট্ৰলতকৈ কম খৰচী যদিও ইয়াৰ কাৰ্য্যকৰিতা পেট্ৰলৰ প্ৰায় সমতুল্য। ইথানল ইন্ধনৰ 'গেছ'লিন গেলন এফিচিয়েন্সি' (GGE) হ'ল ১.৫, অৰ্থাৎ ১ আয়তনৰ গেছ'লিন বা পেট্ৰলে উৎপন্ন কৰা শক্তিক প্ৰতিস্থাপিত কৰিবলৈ ১.৫ আয়তনৰ ইথানল আৱশ্যক। ভাৰতবৰ্ষত ইথানল উৎপাদন কৰিব পৰা পৰিৱেশ যথেষ্ট অনুকূল। খেতি কৰিবলৈ থকা বিস্তীৰ্ণ ভূমি, কুঁহিয়াৰ আৰু সহজে খেতি কৰিব পৰা অন্যান্য শস্য, উদ্ভিদজাত সামগ্ৰীৰপৰা প্ৰস্তুত কৰিব পৰা সহজলভ্য প্ৰযুক্তি, ২০% ইথানল মিশ্রিত ইন্ধনেৰে চালিত বাহন নিৰ্মাণ কৰি উলিয়াব পৰা নৈপুণ্যেৰে ভাৰতবৰ্ষই হ'-২০ক (ইথানল ২০%) এক জাতীয় প্ৰয়োজনীয়তা বুলি গণ্য কৰিব পাৰে।

২০১৪ চনলৈকে ভাৰতবৰ্ষত মাত্ৰ ১.৫ শতাংশ ইথানল পেট্ৰলৰ সৈতে মিশ্রণ কৰিব পৰা গৈছিল আৰু তাৰ পৰিমাণ ক্ৰমাগতে এতিয়া ৮.৫ শতাংশলৈ বৃদ্ধি কৰিব পৰা গৈছে। ২০১৩-২০১৪ চনত দেশত কিনিবলগীয়া ইথানলৰ পৰিমাণ আছিল ৩৮ কোটি লিটাৰ আৰু সেই পৰিমাণ

প্ৰকৃতি প্ৰদত্ত হাইড্ৰকাৰ্বনৰ উৎস ক্ৰমাত্মকে কমি অহাৰ লগে লগে আৰু বিশ্বৰ বজাৰত খাৰুৱা তেলৰ মূল্যৰ অভাৱনীয় উথান-পতন তথা পৰিৱেশ প্ৰদূষণ ইত্যাদি সমস্যাৰ বাবে পৃথিবীৰ সকলোবোৰ দেশে বিকল্প শক্তিৰ উৎস তথা নতুন ইন্ধনৰ সন্ধান কৰিছে। ইথানল মিশ্রিত মটৰ স্পিরিটৰ দৰে সংকৰ ইন্ধন সমূহৰো চাহিদা বাঢ়িৰ ধৰিছে।...

আঁচনিখনৰ জৰিয়তে ভাৰতৰ কেইবাটাও দিশৰ পৰা লাভ হ'ব বুলি আশা কৰা হৈছে। আঁচনিখনৰ সফল ৰূপায়ণে খাৰুৱা তেলৰ আমদানিৰ মূল্য ৪ বিলিয়ন আমেৰিকান ডলাৰ বা ৩০,০০০ কোটি ভাৰতীয় টকা হ্ৰাস কৰিব। দিতীয়তে, ইথানল উৎপাদন কৰিব পৰা জৈৱিক খেতিৰ চাহিদা বढ়াৰ লগে লগে

এতিয়া বৰ্ধিত হৈ ৩২০ কোটি লিটাৰৰো বেছি। ভাৰতবৰ্ষত ইথানলৰ উদ্যোগ মাত্ৰ চাৰি-পাঁচখন ৰাজ্যত সীমাবদ্ধ যদিও কৃষিজাত শস্যৰ আধাৰত গঢ়ি উঠা ভাটিখানা (Distilleries) ভাৰতৰ সকলো ৰাজ্যতে গঢ়ি তোলা হৈছে। তদুপৰি আধুনিক প্ৰযুক্তিৰ আধাৰত কৃষিজাত আৱৰ্জনাৰপৰা ইথানল

প্রস্তুত করিব পৰা কাৰখনাও স্থাপন কৰা হৈছে।

নীতি আয়োগে প্ৰকাশ কৰা মতে ভাৰতবৰ্ষৰ দুচকীয়া আৰু চাৰিচকীয়া বাহনবোৰ বৰ্তমান ৫% ইথানল মিশ্রিত পেট্ৰলত চলিব পৰাকৈ নিৰ্মিত। এই বাহনবোৰত ব্যৱহৃত বৰৰ আৰু প্লাষ্টিকৰ উপাংশবোৰ ১০% লৈকে ইথানল মিশ্রিত ইঞ্জন ল'ব পৰাকৈ উপযুক্ত। কিন্তু ২০% ইথানল মিশ্রিত পেট্ৰলৰ প্ৰচলনৰ লগে লগে সকলোবোৰ বাহনৰ ইঞ্জিন তথা বৰৰ আৰু প্লাষ্টিকৰ উপাংশবোৰ তদনুৰূপে সলনি কৰিব লাগিব। 'ছ'চাইটি অৱ অট'ম'বাইল মেনুফেকচেৰাৰ্ছ'ৰ (SIAM) বিবৃতিমতে ভাৰত চৰকাৰে 'ই-১০' আৰু 'ই-২০' ইঞ্জনৰ 'ৰ'ডমেপ' আনুষ্ঠানিকভাৱে প্ৰকাশ কৰাৰ লগে লগে তেনেধৰণৰ ইঞ্জনত চলিব পৰা বাহন তেওঁলোকে নিৰ্মাণ কৰি উলিয়াব। ইয়াৰ বাবে আৱশ্যকীয় সকলোবোৰ উপাদান স্বদেশতে প্ৰস্তুত কৰিব পৰা যাব আৰু 'এচেস্বলি লাইন'ৰ বৰ এটা সাল-সলনি নহয় বুলি ভৱা হৈছে। এই বছৰৰ ৫ জুন তাৰিখে বিশ্ব পৰিৱেশ দিৱসত প্ৰধানমন্ত্ৰীয়ে ইথানল মিশ্রণৰ ২০২০-২০২৫ 'ৰ'ডমেপ'খন মুকলি কৰিবছে। এই 'ৰ'ডমেপ'ৰ মতে ২০২২ চনৰ ভিতৰত ভাৰতবৰ্ষৰ সকলো ঠাইতে ইঞ্জনৰ সৈতে ইথানলৰ মিশ্রণ অতি কমেও ১০% কৰা হ'ব আৰু আই, অ', চি (IOC) আৰু এইচ, চি, পি এল (HCPL) ইত্যাদি তৈল বিপণন কোম্পানিয়ে ২০২৩ চনৰ এপ্ৰিল মাহৰপৰা ২০% ইথানল মিশ্রিত ইঞ্জন যোগান ধৰিব লাগিব। মহাৰাষ্ট্ৰ আৰু উত্তৰ প্ৰদেশৰ দৰে অধিক কুঁহিয়াৰ উৎপন্ন হোৱা বাজাই এই বিষয়ত আগভাগ ল'ব বুলি আশা কৰিব পাৰি। যান-বাহন নিৰ্মাণকাৰীসকলেও সেইদৰে ২০২২ চনৰ এপ্ৰিলৰ পৰা 'ই-২০' ইঞ্জনেৰে চলিব পৰা গাড়ী-মটৰ নিৰ্মাণ কৰি উলিয়াব লাগিব।

প্ৰকৃতি প্ৰদত্ত হাইড্ৰকাৰনৰ উৎস ক্ৰমান্বয়ে কমি অহাৰ লগে লগে আৰু বিশ্বৰ বজাৰত খাৰুৰা তেলৰ মূল্যৰ অভাৱনীয় উখান-পতন তথা পৰিৱেশ প্ৰদূষণ ইত্যাদি সমস্যাৰ বাবে পৃথিবীৰ সকলোবোৰ দেশে বিকল্প শক্তিৰ উৎস তথা নতুন ইঞ্জনৰ সন্ধান কৰিবছে। ইথানল মিশ্রিত মটৰ স্পিৰিটৰ দৰে সংকৰ ইঞ্জন সমূহৰো চাহিদা বাঢ়িব ধৰিবছে। বিশ্ব সকলো দেশতে ইথানল পেট্ৰলৰ সৈতে মিশ্রণৰ বাবে অতি উপযোগী বুলি বিবেচিত হৈছে। এটা সমীক্ষা অনুসৰি ২০১৯ চনত সমগ্ৰ বিশ্বতে ইঞ্জনত ব্যৱহাৰ হোৱা ইথানলৰ

পৰিমাণ আছিল ১১০ বিলিয়ন লিটাৰ আৰু যোৱা দশকত ইয়াৰ বছৰেকীয়া চাহিদাৰ হাৰ ৪% কৈ বৃদ্ধি পাইছে। আমেৰিকা আৰু ব্ৰাজিলে বিশ্বৰ ৮৪% ইথানল উৎপাদন কৰে। ইয়াৰ পিছতেই ইউৰোপীয়ান ইউনিয়ন, চীনদেশ, ভাৰত, কানাডা আৰু থাইলণ্ডে স্থান অধিকাৰ কৰিবছে।

ব্ৰাজিল চৰকাৰে প্ৰৱৰ্তন কৰা নিয়ম অনুসৰি দেশত ব্যৱহৃত হোৱা পেট্ৰলত ১৮%ৰ পৰা ২৭.৫% ইথানল থাকিব লাগিব। মিশ্রিত ইঞ্জনৰ ব্যৱহাৰ ব্ৰাজিলত ১৯৭৬ চনৰপৰাই আৰম্ভ হৈছে। ২০১১ চনতে ব্ৰাজিলত 'ফ্ৰেক্স-ফুৱেল' বা দুই ধৰণৰ ইঞ্জনেৰে চলিব পৰা গাড়ী আৰু মটৰ চাইকেলৰ সংখ্যা আছিল ক্ৰমে ১৪.৮ আৰু ১.৫ নিযুত। এই বাহনবোৰৰ ১০০% ইথানলেৰ (E-১০০) চলিব পৰা ক্ষমতা আছে। ইউৰোপীয়ান ইউনিয়নে তেওঁলোকৰ প্ৰত্যেকখন দেশৰ বাবে যাতায়াতত ব্যৱহাৰ হোৱা পেট্ৰলত ১০% জৈৱ ইঞ্জন থাকিব লাগিব বুলি ইতিমধ্যে নিয়ম কৰিবছে।

ভাৰতবৰ্ষত পৰম্পৰাগতভাৱে কুঁহিয়াৰৰ পৰা ইথানল প্ৰস্তুত কৰা হয় কিন্তু ভাৰতবৰ্ষৰ দৰে জনবহুল দেশ এখনত ইঞ্জন প্ৰস্তুতিত বিশাল পৰিমাণৰ কুঁহিয়াৰৰ ব্যৱহাৰে গুৰুত্বপূৰ্ণ খাদ্য সামগ্ৰীৰ বিধিৰ নাটনিৰ সৃষ্টি কৰিব। সেয়েহে গেছ'লিনত ২০% মিথানল মিশ্রণ কৰা আঁচনি সফল কৰিবলৈ চৰকাৰে 'লিঙ্গ'-চেলুলজিক' জৈৱ সামগ্ৰী ব্যৱহাৰৰ বাবে উদ্দগণি যোগাইছে। এই জৈৱ সামগ্ৰীৰ অন্তৰ্গত সামগ্ৰীসমূহ হৈছে ধানখেৰ, গোমধানৰ খেৰ, মেঁহেৰ ডাল, বাঁহ, কুঁহিয়াৰৰ জাৰৰ ইত্যাদি। নুমলীগড় শোধনাগাৰে অসমৰ নুমলীগড়ত বাঁহভিত্তিক জৈৱ ইথানল প্ৰকল্প এটি স্থাপনৰ প্ৰস্তুতি চলাইছে। প্ৰকল্পটিৰ বাবে কেঁচা সামগ্ৰী অসম, নগালেণ্ড, অৰণ্যাচল প্ৰদেশ আৰু মেঘালয়ৰ পৰা সংগ্ৰহ কৰা হ'ব। প্ৰকল্পটিৰ প্ৰয়োজনীয় কাৰিকৰী প্ৰযুক্তি ফিনলেণ্ডৰ 'মেচাৰ্ছ চেম্প'লিচ' নামৰ বিশ্বমানৰ কোম্পানিটোৱে যোগান ধৰিবলৈ ইতিমধ্যে চুক্তিবদ্ধ হৈছে। চেম্প'লিচ কাৰিকৰী প্ৰযুক্তি ব্যৱহাৰৰ দ্বাৰা উপাংশ পৃথকীকৰণ প্ৰক্ৰিয়াৰে 'লিঙ্গ'-চেলুলজিক' জৈৱ সামগ্ৰীৰ পৰা ইথানল আৰু অন্যান্য বাসায়নিক সামগ্ৰী যেনে এচিটিক এচিড, ফাৰফিউৰেল এলকহল আদি উৎপাদন কৰিব পৰা যাব।

প্ৰস্তাৱিত জৈৱ ইথানল প্ৰকল্পটিৰ উৎপাদন ক্ষমতাৰ
কৰণি || ৬৫

উৎপাদিত সামগ্ৰী	বার্ষিক উৎপাদন ক্ষমতা (টন)	দৈনিক উৎপাদন ক্ষমতা (টন) #
ইথানল	৪৯,০০০	১৪৮.৫
এচিটিক এচিড	১১,০০০	৩৩.৩
ফাৰফিউৰেল	১৯,০০০	৫৭.৬
জৈৱ কয়লা	১৬০,০০০	৪৮৪.৯
ষ্টিলেজ (শুষ্ক)	৩০,০০০	৯০.৯

বছৰি ৩০০ কমদিন হিচাপত

বাঁহৰ পৰা ইথানল উৎপাদনৰ ক্ষেত্ৰত চেম্পালিচ প্ৰযুক্তিৰ ব্যৱহাৰ বিশ্বত প্ৰথম প্ৰচেষ্টা। চেম্পালিচৰ 'লিঘ'-চেলুলজিক'জৈৱ সামগ্ৰীৰপৰা ইথানল উৎপাদনৰ প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটি কাৰ্য্যকৰ হৈ উঠিলে সমগ্ৰ ভাৰতবৰ্ষৰ ভিতৰতে ই প্ৰথম হিচাপে চিহ্নিত হ'ব।

প্ৰকল্পটিৰ ৰূপায়ণে নগালেণ্ড, অৰণ্যাচল প্ৰদেশ আৰু অসমৰ বাঁহ উৎপাদিত বিভিন্ন অঞ্চলত কৰ্মসংস্থাপনৰ সৃষ্টি কৰিব। ৰাজ্যখনৰ সীমান্তৰত্তী কৃষকসকলৰ সিংহভাগকেই বাঁহ যোগান তথা পৰিবহণত নিযুক্ত কৰা হ'ব। প্ৰকল্পটিয়ে পূৰ্ণতা লাভ কৰিলে অঞ্চলটোত সমান্বালভাৱে বাঁহৰ বাণিজ্যিক ব্যৱহাৰৰ গুৰুত্ব বৃদ্ধি পাৰ বুলি আশা কৰা হৈছে। এই প্ৰকল্পটো হ'ল এক পুনঃব্যৱহাৰযোগ্য প্ৰকল্প আৰু ই খনিজ ইন্ধনৰ ব্যৱহাৰ হুস কৰিব। প্ৰস্তাৱিত জৈৱ শোধনাগাৰৰ বিপণন সহযোগী 'জাতীয় ক্ষুদ্ৰ উদ্যোগ নিগম'ৰ হিচাপমতে প্ৰকল্পটোৰ আৰম্ভণিয়ে প্ৰত্যক্ষ আৰু পৰোক্ষভাৱে প্ৰায় ৬৪০০ বিনিয়োগকাৰী আৰু উদ্যোক্তাক নিয়োগ কৰিব। প্ৰকল্পটিৰপৰা নিম্নোক্ত লাভালাভ সমূহ আশা কৰা হৈছেঃ

(১) আমদানিকৃত খাৰুৱাতেলৰ ওপৰত ভাৰতৰ নিৰ্ভৰশীলতা হুস।

(২) প্ৰাকৃতিক উৎসৰ সংপ্ৰয়, জলবায়ু পৰিৱৰ্তনত

বাধা আৰু পৰিৱেশ প্ৰদূষণ হুস।

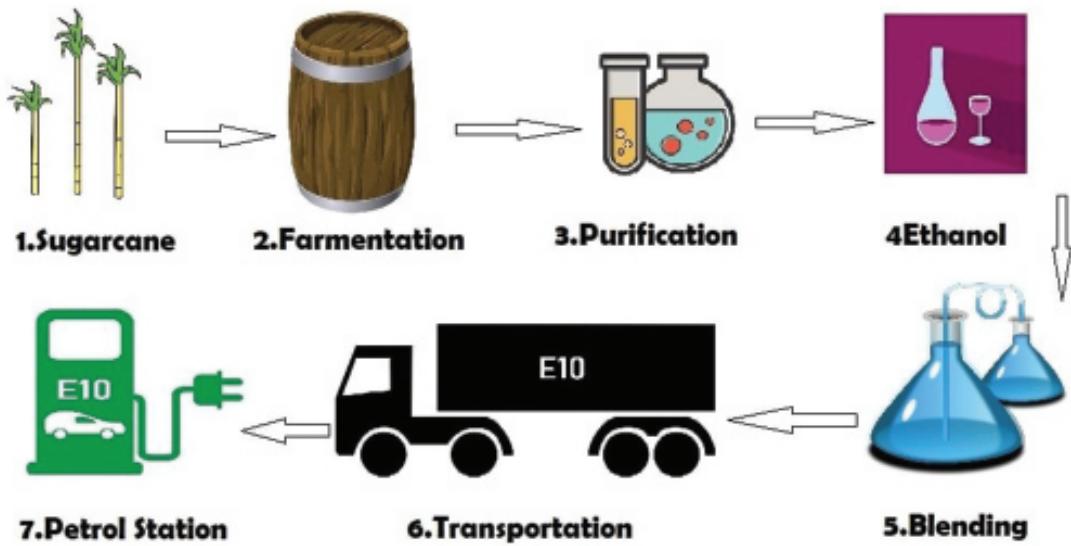
(৩) কৃষক আৰু পৰিবহণকাৰীক নিয়োগৰ সুবিধা লগতে ৰাজহ বৃদ্ধি

(৪) বাঁহগছ ৰোপণৰ বাবে উদগণি যোগোৱা যাৰ ফলত বিষাক্ত গেছৰ হুস তথা বানপানীৰ দ্বাৰা সৃষ্টি ভূমিস্থলৰ প্ৰতিৰোধ।

আই, আ'. চিয়ে অতি সোনকালে অন্ধপ্ৰদেশ আৰু তেলেংগানাত দুটা দ্বিতীয় প্ৰজন্মৰ জৈৱ-শোধনাগাৰ স্থাপনৰ সিদ্ধান্ত লৈছে। নষ্ট হোৱা বা পেলনি যোৱা শস্যৰ সহায়ত প্ৰত্যেকটো শোধনাগাৰে দিনে ৫ লাখ লিটাৰকৈ ইথানল প্ৰস্তুত কৰিব। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ইতিমধ্যে এই দুই শোধনাগাৰ আৰু অসমৰ নুমলীগড়ৰ উপৰি পঞ্চাব, হাবিয়ানা, গুজৱাট, উত্তৰ প্ৰদেশ, মধ্য প্ৰদেশ, বিহাৰ, ওড়িশা আৰু মহাৰাষ্ট্ৰত সৰ্বমুঠ ১২ টা জৈৱ শোধনাগাৰ প্ৰতিষ্ঠা কৰাৰ কথা পৰিকল্পনা কৰিছে। অন্ধপ্ৰদেশ আৰু তেলেংগানাৰ শোধনাগাৰ দুটা দেৱ-দুৰ্বচৰৰ ভিতৰত কাৰ্য্যকৰ কৰিব পৰা যাৰ বুলি আশা কৰা হৈছে। মাৰ্চ মাহত অন্ত পৰা ২০২০ আৰ্থিক বছৰটোত ভাৰতবৰ্ষত ইথানল প্ৰস্তুত কৰিব পৰা ক্ষমতা আছিল ৪.২৬ বিলিয়ন লিটাৰ। কেন্দ্ৰীয় চৰকাৰে ২০২৫ চনৰ ভিতৰত ইন্ধনত ২০% ইথানল মিশ্ৰণ কৰা আঁচনি ৰূপায়িত কৰিবলৈ বছৰি ১০ বিলিয়ন লিটাৰ ইথানলৰ আৱশ্যক হ'ব। ইয়াৰে ৬ বিলিয়ন লিটাৰ চেনি প্ৰস্তুত কৰা কাৰখনাবোৱে আৰু বাকী ৪ বিলিয়ন লিটাৰ অন্যান্য শস্য/জৈৱিক পদাৰ্থৰপৰা দ্বিতীয় প্ৰজন্মৰ শোধনাগাৰবোৱে উৎপাদন কৰিবলৈ সমৰ্থ হ'ব বুলি আশা কৰা হৈছে।

প্ৰকল্পটিৰ ৰূপায়ণে নগালেণ্ড, অৰণ্যাচল প্ৰদেশ আৰু অসমৰ বাঁহ উৎপাদিত বিভিন্ন অঞ্চলত কৰ্মসংস্থাপনৰ সৃষ্টি কৰিব। ৰাজ্যখনৰ সীমান্তৰত্তী কৃষকসকলৰ সিংহভাগকেই বাঁহ যোগান তথা পৰিবহণত নিযুক্ত কৰা হ'ব।





କରଣି ॥୬୭

ଆଶ୍ରାବ ଆର୍ଥ-ସାମାଜିକ କାମର ନିଦର୍ଶନ



AASTHA supported an NGO at rural cluster of Pathori, Nagaon promoting horticulture and skill development



AASTHA supported an NGO at Bisennala, Rangia for Employment generation



প্রজ্ঞলিত মমবাতি

ডাঃ অমল শইকীয়া

এৰা ! জলি থকা মমবাতিডালৰ দৰেই তেওঁ পোহৰ বিলাই গ'ল, মানুহ হোৱাৰ আদি পাঠ দি গ'ল, অনুপ্ৰেৰণা দি গ'ল, পথৰ সন্ধান দি গ'ল। সৃষ্টি হ'ল চিকিৎসক, অভিযন্তা, উকীল, অধ্যাপক আৰু বহুজনৰ। তেওঁ কিন্তু তেওঁৰ সেই পুৰণা চাইকেলখনতে উঠি পেদেল মাৰি গৈয়ে থাকিল। তেওঁৰ কায়েদি যেতিয়া ৰঙা, নীলা, সোগালী ৰঙৰ চিনাকি গাঢ়ীবোৰে ধূলি উৰুৱাই পাৰ হৈ গুচি যায় তেতিয়া তেওঁৰ হৃদয়খন আসন্তুষ্টিত গংগাটোপটোৰ দৰে ওফন্দি পৰে। কিন্তু আজি, তেওঁ যেন জলি জলি শেষ হৈ যোৱা মমবাতিডালৰ অৱশিষ্টহে মাৰ্থোঁ।

পুখুৰীৰ পাৰত পৰি থকা পুৰণা চেন্দেলযোৰ আৰু পুখুৰীত উপঙ্গি থকা মৃতদেহটো প্রত্যক্ষ কৰি খেনোৱে কোৱাকুই কৰিছে—

‘বেচেৰাই ধনৰ অভাৱতে এক্সিডেন্টত ভঙা হাত-ভৱি দুখনৰ চিকিৎসা কৰিবলৈ অসমৰ্থ হৈ এনে পঞ্চা ল'লে। ...তেওঁ সৌসিদিনা মাত্ৰ চাকৰিত মকৰল হোৱা একমাত্ৰ ল'ৰাটোৰ বোজা হ'ব নিবিচাৰিলে।... এক্সিডেন্টত ভাঙি চূৰমাৰ হোৱা পুৰণি চাইকেলখনৰ লগতে তেৱোঁ গ'লগৈ।’



দুখ

দীপালি ডেকা

বভাতলি মানুহেরে ভৰপূৰ, চাৰিওফালে উখল-মাখল। মণ্পৰ ওচৰতে ভনীয়েকজনী বহি আছে। সোণৰ অলংকাৰ আৰু ৰঙা পাটৰ সাজযোৰেৰে কইনাৰ বেশত ভনীয়েকক আজি বৰ ধূনীয়া লাগিছে। ক'ব নোৱাৰকৈয়ে তাই এটা হৃমনিয়াহ কাঢ়িলে।

পাঁচ বছৰ আগতে যদি তাই দেউতাকৰ অত্যাচাৰপৰা মাকক বচাবলৈ গৈ ভৰিখন নেহেৰুৱালেহেঁতেন হয়তো ভনীয়েকৰ সলনি সেই ঠাইখিনিত আজি তাই বহি থাকিলহেঁতেন। তাইৰ চকুৰপৰা দুটোপাল তপত চকুলো ওলাই আহিল।



অনুশোচনা

ডাঃ হৰ কুমাৰ দাস

আজি কেইবাদিনৰ পৰা হৰেনৰ কথা মনলৈ আহি আছে। হৰেন মোৰ বাল্য বন্ধু। পৰিয়ালৰ আৰ্থিক দৈন্যৰ বাবে সি হাইস্কুলতে শিক্ষা সমাপ্ত কৰি পৈত্রিক মাটি কেইডৰাত খেতি কৰি জীৱিকা নিৰ্বাহ কৰিবলৈ ধৰিলে। ঘৈণীয়েক চুকোৱা আজি কেইবাবছৰো হ'ল। ফোনত মাজে মাজে কথা হ'লে সি প্রায়েই অভিমান কৰে, “তহঁত ডাঙৰ মানুহ হ'লি, আমাৰ নিচিনা সৰু মানুহবোৰ খবৰ ল'বলৈ তহঁতৰ সময় নাই।” কিছুদিনৰ পৰা সি বেমাৰৰ বাবে শয়্যাশায়ী হৈ আছিল। কথাযাব তাৰ ভায়েকৰ পৰাহে মই গম পালোঁ। সি কিন্তু তাৰ বেমাৰৰ বিষয়ে এদিনো মোক কোৱা নাছিল। সেয়ে সেইদিনা গাঁৱলৈ যাওঁতে হৰেনৰ খবৰ কৰিম বুলি তাৰ ঘৰমুৰা হ'লোঁ। পদ্ধলিত ভৰি হৈ ভায়েকক লগ পালোঁ।

“‘অ’ দাদা, আহক, বহক, মই ডাঙৰ দাদাক মাতি দিছোঁ” বুলি হৰেনৰ কোঠাতে বহিব দিলে।

কিছু দেৱি বহি থকাৰ পাছতো হৰেনক অহা নেদেখি মই অলপ অপস্তুত হৈছিলোঁ।

এনেতে কোঠাৰ পৰ্দাৰ ফাকেৰে দেখিলোঁ, এজন সৰু ল'ৰাই একবন্দে হাতত এটা মাটিৰ লোটা লৈ পদ্ধলিৰ জপনাখন ঠেলি ঘৰত সোমাবলৈ লৈছে। ল'ৰাজনৰ মুখলৈ চাই দেখিলোঁ, “এয়া দেখোঁ হৰেনৰ ল'ৰা।”

মোৰ আৰু বুজিবলৈ বাকী নাথাকিল।

মুহূৰ্ততে যেন একুৰা জুয়ে মোৰ গোটেই দেহাটো পুৰি লৈ গ'ল, এক অনুশোচনাৰ জুই।

সূর্যমুখীর ঘৰ

মীনাক্ষি বায় ডাকুৱা

কবিতা

মই সূর্যমুখী
সূর্যই মোক দেখিছেনে নাই
সেয়া মই নাজানো
মই কিন্তু অনবৰত সূর্যক দেখোঁ
সূর্যক নেদেখিলে অস্তিত্ব সক্ষটত ভোগোঁ মই
মোৰ দৃষ্টি সূর্যতেই নিবদ্ধ
সূর্যৰ আলোকৰ নিৰ্বাৰ ধাৰাত
অৱগাহন কৰি
মই পুষ্পিত হওঁ
মই বিকশিত হওঁ
মই উৎফুল্লিত হওঁ।

চকুৰ পতাত স্যতনে জমাই বাখোঁ
আত্মীয়তাৰ নিবিড় পৰশ
স্মৃতিৰ বহঘৰাত পলে পলে
অনুৰণিত হয় বাসন্তিকাৰ গীত।

বাবে বাবে বিহিত হ'লেও
আকাশ ক'লা মেঘে ছানি ধৰিলেও
ধৰক জ্যোতিৰ্ময়ৰ অঞ্জান জ্যোতিত
অশ্রুত কঢ়ত আত্মপ্রত্যয়ী মই
হৈ ৰওঁ নিৰুদ্বেগ নিৰ্বিকঙ্গ
সূর্যৰ প্ৰেমত দায়বদ্ধ থাকোঁ চিৰদিন চিৰকাল
সেয়াই মোৰ আপোন ঘৰ।

মোৰ বক্তুকগিকাত বাজে সূর্যৰ বুকুৰ ভাষা
প্ৰিয় দুখ ঘূৰি আছে বাবে বাবে
আহিকৰ অমোঘ বিধানেৰে
মোৰ জীৱনৰ স'তে অন্তলীন হৈ আছে সূর্য
মিলি আছে মোৰ বহিঃবৃন্তিত
মিলি আছে মোৰ অন্তঃচেতনাত
মিলি আছে মোৰ মননত
নিভৃত হৃদয়ত।



সুদিন

পূর্ণেন্দু শৰ্মা

এদিন
সুদিন আহিব।

সুৱাগ চাৰনি ভৰাই
ছৈ দিয়া নাও
ভোগদৈৰ পাৰত
এবাৰ জিৰাব।

নৈ পৰীয়া বা ছাটি
প্ৰথম প্ৰহৰৰ বাতি
চুবুৰি চুব।।

সেউতীৰ সুবাসে
আহিনী চিৰুণ
নিৰলা সন্ধিয়াৰ
কুশল বতৰা বিলাব

সুদিন
এদিন আহিব।।

ঠিকনা

ডাঃ অগস্ত্য বৰুৱা

পথৰ কাষৰ এটা চুকত বহি
শাকপাচলি বিক্ৰী কৰা
মানুহজন

কাষত সচৰাচৰ বৈ থকা ল'বাটো

জ্বলি থকা চাকিটোৰ শিখাত জাহ যাবলৈ বাট চাই থকা চগাবোৰ

আচলতে

কোনেও কাৰো খবৰ নাবাখে

একেটা সংযোগৰ বাবে বৈ থাকে আজীৱন

আজি মানুহজন নাই

বাকীবোৰো নাই

কোনেও নাজানিলেও এতিয়ালৈকে নজ্বলোৱা চাকিটোৱে জানে

তুলসী পুলিটোৱে
জানে

গধুলিৰ ছবিৰ সূত্ৰধাৰৰ অকস্মাত সলনি হোৱা ঠিকনা ॥



সময়

কন্তৰী নিভা গণ্গে

কাৰো বাবে নবয় সময়
বোৱতী নদীৰ দৰে বই যায়
কাহানিও উভতি নবয়,
অতীতবপৰা বৰ্তমান
বৰ্তমান গচকি ভৱিয়তলৈ
ভৱিয়ত ভেদি অনন্ত কাললৈ
বিৰামবিহীন যাত্রাপথত নাই অপেক্ষাৰ সময়,
সময়ে কৈ যায় অতীতৰ বৰণীয়া কথা
বৰ্তমানত গতে জীৱন গাথা
ভৱিয়তৰ মহান আশা,
কোনেও নোৱাৰে বাখিব ধৰি
পৰিৱৰ্তন নাহে ঘূৰি
পৰিৱৰ্তন পৰিৱৰ্তন
ৰূপান্তৰ ৰূপান্তৰ
সময় গতিশীল গতিময়
চিৰদিন চিৰকাল
সময় গতিময় দুৰ্নিৰ্বাৰ
চিৰ প্ৰাহমান ।

ବଣ୍ଡିନ ଫାଣ୍ଡନ

ରତ୍ନ କାନ୍ତ ଶର୍ମା

ଉତ୍ତନୁରା ବତାହଜାକେ
ଉରରାଇ ନିଲେ
ନିୟରର ବୁଟା ବଚା
ଶୁକୁଳା ଚାଦର
ଜୋନାକେ ଧୋରା ବାଟୀର
ଚିକୁଣ କୋମଲତା
ଖୋଜ ଚିନାକି
ଫାଣ୍ଡନ ଆହିଲ

ଯୋରା ବାତି
ଆହିଲ ଫାଣ୍ଡନ
ମନେ ମନେ
ମନର ବନତ
ଫୁଲିଲ ଇନ୍ଦ୍ରମାଲାତୀ
ବାସନାର ବାମଧେନୁର
ବ୍ୟାକୁଳ ହାତବାଉଳି

ଅର୍ଥନ୍ତାତୀ
ଆଜିଓ ଆଛାନେ ତୁମି
ସେଇ ବାତି ଫୁଲା ଫୁଲ ହୈ
ତଗର ମାଲାତୀ
କିମାନ ଯେ ସୁଗଞ୍ଜି
ଆଛେନେ ଏତିଯାଓ
ପଲାଶ ବଙ୍ଗର ଓଠ୍ଠତ
ବଂଦର ହାଁହି

କିଯିବା ମନ ଯାଯ ଆଜିଓ
ତୋମାର ଜେତୁକା ବଙ୍ଗା
ହାତଦୁଖନି
ଆଲଫୁଲେ ଚୁଇ ଚାବଲେ
କୃଷ୍ଣଚୂଡ଼ାର ବାଗିତ ବଙ୍ଗଚୁରା

ତୋମାର ଦୁଚକୁତ
ଚକୁ ହୈ କ'ବଲେ ମନ ଯାଯ
ଅନେକ କଥା ମୌନ ଭାଷାତ

ଥାକାନେ ବାଟ ଚାଇ ଏତିଯାଓ
ପଦୁଳି ମୁରତ
ମନତ ପରେନେ
ଗଧୁଲିର ନିବିଡ଼
ମିଠା ଆଲିଂଗନ

ହିଚାପ ଲ'ବଲେ
ଆଛେ ବାକ କି
ସରାପାତରୋ ଯେ ଆଛେ
ଏକ ସମୁଦ୍ର ନୀଳ ହଦଯ
ଆଛେ ବହୁତ ନୀଳା ବେଦନା
କୋନେନୋ ବାଖେ ଖବର
ସମୟେବା କ'ତ

ଯେନେକୈଯେ ଆହେ
ଆହକ ଝାତୁବୋର
ଫୁଲକ ବା ନୁଫୁଲକ ଫୁଲ
ଦେଖକ ବା ନେଦେଖକ ସପୋନ
ନାଚକ ବା ନାନାଚକ ପଥିଲାଇ

ଯିଯେ ଯି ଭାବେ
ତାକେଇ ଭାବକ
ତୁମିଯେଇ ମୋର ବାବେ ସମସ୍ତ ଝାତ
ତୁମି ମୋର
ସୋଣାଲୀ ସପୋନ
ଫାଣ୍ଡନ ଫାଣ୍ଡନ ଫାଣ୍ଡନ
ତୁମି ମୋର ଚିରକାଳ
ବଣ୍ଡିନ ଫାଣ୍ଡନ ।



চিথা কথা

কঙ্কন শর্মা

কোনোদিনে নহা
মানুহবোৰ আহিছে ...

কোনোদিনে নহঁহা
মানুহবোৰে হাঁহিছে!

মূৰত থ'লে ওকনিয়ে খায়

মাটিত থ'লে পৰৱাই খায় ...

সেইহেন মানুহবোৰে

খালি মাটিত লেপেটা কাঢ়ি খায় ...

মানুহবোৰে হঠাতে সৃষ্ট

যুদ্ধৰ আকাশখন দেখি

দৌৰি যোৱা নাই ...

যাৰ ... কিষ্টি বিনিময় লাগিব ... চিথা কথা !!

আজিও নিমাওমাও চৌদিশ

সেই মানুহবোৰ আৰু নাহে

নাহাঁহে, লগে ভাগে নাখায়,

মাটিত নবহে ...

কান্দত সহজতে হাতথোৱা

মানুহবোৰ লগ পাবলৈ

বোন্দাপৰ দিব লাগিব

দিব লাগিব বিনিময়

চিথা কথা ...।





ভল্লাব পাৰে পাৰে

জোনা মহন্ত

এখন ঠাইৰ বিষয়ে আনৰ পৰা শুনি বা বিভিন্ন কিতাপ আলোচনী আদিত পঢ়ি যি
আনন্দ পোৱা যায় তাতকৈ নিজে গৈ চোৱা আৰু বহু নজনা কথা জনাৰ যি সৌভাগ্য
ঘটে তাৰ আনন্দই সুকীয়া। ফুৰিবলৈ গৈ বিভিন্ন মানুহক লগ পাই আৰু কথা পাতি লাভ
কৰা অভিজ্ঞতাও কেতিয়াবা ইমান ৰোমাঞ্চকৰ হয় যে বাৰে বাৰে নতুন নতুন ঠাইলৈ
যোৱাৰ হেঁপাহ ওপজে। যদিও সঘনাই যোৱা সন্তুষ্টি নহয় তথাপি মাজে মাজে দুই এখন
ঠাইলৈ ফুৰিবলৈ ওলাই যাওঁ। ভাল লাগে নিজৰ চকুৰে চাই, এনে লাগে যেন প্ৰতিটো
দৃশ্যাই কেমেৰাত বন্দী কৰি তাৰ সৌন্দৰ্য্য আনকো বিলাই দিম। ৰাছিয়া ভ্ৰমণৰ অভিজ্ঞতাও
সেয়েহে পাঠকসকলৰ মাজত বিলাই দিয়াৰ প্ৰয়াস কৰা হ'ল।

ৰাছিয়াৰ কথা মনলৈ আহিলেই সেই দেশৰ বাজকীয় অতীতৰ সাম্রাজ্যবাদ, ইভান
দি টেরিবল (Ivan the Terrible), পিটাৰ দি গ্ৰেট (Peter the Great) আদিৰ নামে মনত
ভূমুকি মাৰে। সৰুৰে পৰা শুনি অহা ইতিহাসৰ পাতত উজলি থকা এইসকলৰ বীৰত্বৰ
গাথা, আনহাতে সমগ্ৰ বিশ্বক কঁপাই তোলা ৰাছিয়ান বিপ্লৱ আৰু লেনিনৰ বিষয়ে পঢ়ি
দেশখনলৈ যোৱাৰ হেঁপাহ মনতে পুহি ৰাখিছিলোঁ। সেয়ে ২০১৭ চনৰ জুলাই মাহৰ
গৰমৰ বন্ধুত ৰাছিয়ালৈ যোৱাৰ মন মেলিলোঁ। দেশৰ পৰা বাহিৰলৈ যোৱাৰ চৰকাৰী

নীতি-নিয়ম পালন করি ভিজা আদি গোটাবলৈ প্রায় তিনি মাহ মান সময় লাগিল। আমাৰ লগতে মোৰ বাঞ্ছৰী পঁচগৰাকীও যাবলৈ ওলাল— যোৰহাটৰ বৰপা ফুকন, বৰমা ভট্টাচাৰ্য, অঞ্জলি গোস্বামী, ভূপালী হাজৰিকা, জোনা বৰবৰুৱা। আমি লগ হৈ বহুবাৰ ফুৰিবলৈ গৈছোঁ। এনেদেৰে ফুৰিও ভাল লাগে আৰু ফুৰ্তিও হয়।

৬ জুলাইত গুৱাহাটীৰ লোকশিয় গোপীনাথ বৰদলৈ বিমান বন্দৰবপৰা নিৰ্ধাৰিত সময় আবেলি চাৰি বজাত আমি গৈ দিল্লী পালোঁ। দিল্লীৰ আগতে বুক কৰি খোৱা হোটেললৈ গৈ ৰাতিটো তাতেই কটালোঁ। সন্ধিয়া কাজী (ভূপালীৰ ল'ৰা) আৰু নীৰনীতা (মোৰ ভনীৰ ছোৱালী) আহিল হোটেললৈ আমাক লগ কৰিবলৈ। তেওঁলোক দুয়ো দিল্লীত কৰ্মৰত। তেওঁলোকৰ লগত সন্ধিয়াটো হাঁহি-ধেমালিৰ মাজেৰে পাৰ হ'ল।

সাত জুলাইত দিনৰ চাৰে এঘাৰ বজাত দিল্লীৰপৰা আচটানা (Astana) বিমান সেৱাৰে আমাৰ যাত্ৰা কাজাখস্তান (Kazakhstan) আলমাটিলৈ। প্রায় চাৰে চাৰি ঘণ্টা উৰণৰ পাছত আমাৰ বিমান আলমাটিৰ স্থানীয় সময় আবেলি ৪.৩০ বজাত আলমাটিৰ আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় বিমান বন্দৰত অৱতৰণ কৰে। আলমাটি কাজাখস্তানৰ আটাইতকৈ ডাঙুৰ বিমান বন্দৰ আৰু বৃহত্তম চহৰ। আলমাটিৰপৰা আমাৰ কাজান সংযোগী বিমান ৰাতি আঠ বজাত বাবে আমি তাত কিছু সময় অপেক্ষা কৰিব লগা হ'ল। আলমাটিৰ পৰা কাজানলৈ মাত্ৰ এঘণ্টা। আমি নিশা ন বজাত গৈ কাজান বিমান বন্দৰ পাওঁ।

কাজান বিমান বন্দৰ চহৰৰ দক্ষিণ-পূবত মূল কাজান চহৰৰপৰা প্রায় ২৫ কিলোমিটাৰ নিলগত টাটাৰস্থানৰ বৃহত্তম বিমান বন্দৰ। আমি ইমিপ্রেচন কৰি বয়-বস্তু লৈ ওলাই আহিয়েই বেছ ওখ, বগা, ক্ষীণ ল'ৰা এজন আমাৰ নামৰ প্লে-কাৰ্ড লৈ বৈ থকা দেখিবলৈ পালোঁ। সুন্দৰকৈ ইংৰাজী ক'ব পৰা ল'বাজনে আমাক গাড়ীৰ ভিতৰতে কাজানৰ বিষয়ে কিছু কথা অৱগত কৰাৰ লগতে দিতীয় দিনৰ আমাৰ ভ্ৰমণৰ কাৰ্যসূচীও জনালে। কথা-বতৰাত জানিব পাৰিলোঁ তেওঁ ৰাছিয়াৰ স্থানীয় বাসিন্দা নহয়। কাজান বিশ্ববিদ্যালয়ৰ ছাত্ৰ আৰু নিজৰ খৰচৰ বাবে এনেদেৰে কিছু উপাৰ্জন কৰে। আমাৰ পূৰ্ব নিৰ্ধাৰিত হোটেল আছ'বন্যাক না টিট্রালনয় (Osobnyak

na Teatralnoy) হোটেলৰ আনুষ্ঠানিকতাখিনি শেষ কৰি তেওঁ আমাৰপৰা বিদায় লওঁতে ৰাতি প্রায় বাৰ বাজিল। আন ঠাইৰ দৰে ৰুমত কোনো খোৱা পানীৰ ব্যৱস্থা নেদেখি হোটেলৰ অভ্যৰ্থনা কক্ষলৈ গৈ পানী বিচৰাত একো বুজি নোপোৱাত বৰ সমস্যাত পৰিলোঁ। কি কৰোঁ একো উপায় নাপাই ইফালে-সিফালে ঘূৰি থাকোঁতে হোটেলৰ এটা কোণত একুৰাগার্ড জাতীয় এটা দেখা পোৱাত আমাৰ লগত থকা বটলত নিজেই পানী আনিলোঁ। যথেষ্ট দেৰিও হৈছে আৰু খোৱা বস্তু বিচাৰি আমি জানো কিবা বুজাৰ পাৰিম বুলি ভাবি ৰাতি আমি লগত নিয়া কিবাকিবি খাই শুই থাকিলোঁ। কাজানত ইংৰাজী ক'ব পৰা লোক তেনেই তাকৰ। আমি বিভিন্ন সময়ত বাছিয়াত থকা দিনকেইটাত ভাষাৰ বাবে যথেষ্ট অসুবিধাৰ সমুখীন হ'ব লগা হ'ল। হোটেলৰ কোনো কৰ্মচাৰীয়ে ইংৰাজী ক'ব নোৱাৰে আনকি একো বুজিও নাপায়।

কাজান ভল্লা আৰু কাজানকা নদীৰ সংগম স্থলত বাছিয়াৰ দক্ষিণ-পশ্চিমত অৱস্থিত টাটাৰস্তানৰ বাজধানী। বাছিয়াৰ পঞ্চম বৃহৎ চহৰ কাজান টাটাৰ আৰু বাছিয়াৰ সংস্কৃতিৰ সংমিশ্ৰণৰ বাবে বিখ্যাত। কাজানৰ ঐতিহাসিক ক্ৰেমলিনৰ বাবে প্ৰতি বছৰে বহু লক্ষ পৰ্যটকৰ আগমন ঘটে।

প্ৰাগ ঐতিহাসিক কালতেই এই অঞ্চলটোত বিভিন্ন জনগোষ্ঠীৰ লোকে বাস কৰিছিল। মধ্যযুগত ভল্লা বুলগেৱিয়া নামেৰে ইছলামিক ৰাজ্য এখন গঢ় লৈ উঠে। কালক্ৰমত তুকী, মধ্য-পূব এছিয়া, ইউৰোপ, আফ্ৰিকাৰ কিছু জনগোষ্ঠীয় লোকে বসবাস কৰিবলৈ লয় আৰু টাটাৰ নামেৰে এটি জনগোষ্ঠী গঢ় লৈ উঠে। ১৬ শতকাত কাজান খানাটোৰ অধীনলৈ যায় আৰু ১৫৫২ চনত ইভান দি টেৰিবিলে দখল কৰে। তাৰ পাছতেই বাছিয়ানসকলে এই অঞ্চলটোত বসতি কৰিবলৈ লয় আৰু তাৰ অধিবাসীসকলক খণ্টান ধৰ্মৰ প্ৰতি আকৃষ্ট কৰিবলৈ নেৰানেপোৰা চেষ্টা চলায়। অস্তোৰ বিপ্লবৰ সময়ত ১৯১৭ চনত টাটাৰসকলৰ জাতীয় চেতনা জাগি উঠে আৰু কেইবাবছৰো গৃহযুদ্ধৰ পাছত ছেভিয়েট চৰকাৰে এখন স্বাধীন ৰাজ্য হিচাপে ঘোষণা কৰে।

৮ জুলাইত হোটেলত ৱ্ৰেকফাষ্ট কৰি আমি কাজানৰ দশনীয় ঠাইসমূহলৈ যাবলৈ সাজু হ'লোঁ। ৱ্ৰেকফাষ্টৰ বাবে সজাই ৰখা বেছিভাগেই স্থানীয় আহাৰ যদিও ৱ্ৰেড, কৰ্ণফেক্স,

কণী আছিল বাবে আমাৰ বিশেষ অসুবিধা নহ'ল। কোনবিধ বস্তু কিছেৰে প্ৰস্তুত কৰিছে একো ধৰিৰ নোৱাৰি বাবে আমি স্থানীয় আহাৰৰ সোৱাদ নল'লৈঁ। ইতিমধ্যে কাজানত থকা কেইদিন আমাৰ সকলো দিশতে সহায় কৰিবলৈ আমাৰ গাহ্টড ভেৰোনিকা আহি পালে। বাছিয়াত গাহ্টড নহ'লৈ চলা-ফুৰা কৰা সমস্য। সকলোতে স্থানীয় ভাষাহে চলে। আনকি পৰিৱাজকৰ দশনীয় ঠাইসমূহৰ ফলক, হোটেলৰ খোৱাৰ তালিকা সকলো স্থানীয় ভাষাত লিখা। ভেৰোনিকাই আমাক প্ৰতিটো দশনীয় নিৰ্দৰ্শনৰ বিষয়ে সুন্দৰকৈ ব্যাখ্যা কৰিছিল বাবে আমাৰ বিশেষ অসুবিধা হোৱা নাছিল।

প্ৰথমতেই আমি টাটাৰস্তানৰ প্ৰাচীনতম মছজিদ, মাৰ্কানি (Marcani) বা মাৰ্ডজানি (Mardzhani) মছজিদলৈ যাওঁ। এই মছজিদ টাটাৰস্তানৰ প্ৰাচীনতম মছজিদ হোৱাৰ উপৰিও এইটোৱেই একমাত্ৰ মছজিদ যিটো বাছিয়াৰ শাসন কালতো বন্ধ হোৱা নাছিল। বহু দশক ধৰি বাছিয়ানসকলৰ নিপীড়নৰ পাছত ১৭৬৬-৭০ চনত ক্যাথৰিন দি গ্ৰেটৰ অনুদান আৰু জনসাধাৰণৰ বৰঙনিৰে এই মছজিদটো নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল। ক্যাথৰিন দি গ্ৰেট ১৭৬২ৰপৰা ১৭৯৬ চনলৈ বাছিয়াৰ সম্ভাজী আছিল আৰু তেওঁৰ বাজত্ব কালতোই বাছিয়াৰ পৰিসৰ যথেষ্ট বৃদ্ধি পাই ইউৰোপৰ অন্যতম বৃহৎ শক্তি হিচাপে স্বীকৃত হৈছিল। এই মছজিদৰ নামকৰণ টাটাৰ ইমাম শিহাবেতদিন মাৰ্কানিৰ (Sihabedtin Marcani) নামেৰে কৰা হৈছে। টাটাৰসকলৰ মধ্যযুগৰ স্থাপত্য আৰু পিটাৰ্চবাৰ্গৰ বাবোক (Baroque) শৈলীৰে নিৰ্মিত মছজিদটো দুই মহলীয়া আৰু দুটা প্ৰকাণ হল আছে। ওপৰ মহলাৰ হলত প্লেটফৰ্মৰ ওপৰত এখন ডাঙৰ কাঠৰ চকী থোৱা আছে। ভেৰোনিকাই কোৱা অনুসৰি সেইখন মকাব পোনে পোনে বৰখা হৈছে। আমি মছজিদ গৈ পোৱা সময়ত তাত বিয়া এখনৰ আনুষ্ঠানিকতা চলি আছিল। কোনো জাকজমকতা নোহোৱাকৈ মাত্ৰ ছয়জনমান লোকেৰে অনুষ্ঠিত বিয়াখন আমিও উপভোগ কৰিলোঁ আৰু শেষত দৰা-কইনাব লগত ফটোও উঠিলোঁ। আচৰিত লাগিল দেখি যে দৰা-কইনাই কোনো বিশেষ পোছাক পিঞ্চা নাছিল। সাধাৰণ পেণ্ট-চাৰ্ট পিঞ্চিয়েই বিয়াত বহা দেখিলোঁ। মাত্ৰ মূৰত টুপী পিঞ্চিলু কাৰণ মছজিদৰ ভিতৰত মূৰত কাপোৰ লোৱা বা টুপী পিঞ্চা বাধ্যতামূলক। আমিও টুপী আৰু ভৰিত মোজা পিঞ্চিয়ে

সোমাইছিলোঁ কাৰণ ভৰিৰ আঙুলিও ঢাকিহে মছজিদত প্ৰৱেশ কৰিব পাৰি।

তাৰ পৰা ওলাই কাজান ফেডাৰেল বিশ্ববিদ্যালয়খন চোৱাৰ হেঁপাহেৰে তালৈ যাওঁ। ক'ৰবাত পঢ়া মনত আছিল যে, ছেভিয়েট বাছিয়াৰ বিপ্লবৰ মূল নায়ক লেনিনক এই বিশ্ববিদ্যালয়ৰপৰা বহিক্ষাৰ কৰা হৈছিল। ১৮০৪ চনত সন্মাট আলেকজেণ্ড্ৰো প্ৰথমে ‘কাজান ইম্প্ৰিয়েল ইউনিভাৰ্চিটি’ (Kazan Imperial University) স্থাপনৰ স্বীকৃতি পত্ৰত স্বাক্ষৰ কৰিছিল আৰু ১৮০৫ চনৰপৰা শিক্ষার্থী ভৰ্তিৰ প্ৰক্ৰিয়া আৰম্ভ হৈছিল। বৰ্তমান এই বিশ্ববিদ্যালয় আধুনিক বিষয়, স্থানীয় আৰু আন্তঃৰাষ্ট্ৰীয় শিক্ষা, শিল্প আদি সকলো দিশতে সক্ৰিয়ভাৱে জড়িত। বহু বিশ্ববিদ্যাত সাহিত্যিক, বিজ্ঞানী, গণিতজ্ঞ, বাজনীতিবিদ, সুৰকাৰ, চিত্ৰশিল্পী বিভিন্ন সময়ত এই শিক্ষানুষ্ঠানৰ শিক্ষার্থী আছিল। ১৮৮৭ চনৰ আগষ্ট মাহত লেনিনে এই বিশ্ববিদ্যালয়ত আইনৰ ছাত্ৰ হিচাপে ভৰ্তি হৈছিল আৰু তাৰ তিনি-চাৰি মাহ পাছতেই তেওঁক বিশ্ববিদ্যালয়ৰপৰা বহিক্ষাৰ কৰা হৈছিল। ১৯২৫ চনত ‘কাজান ফেডাৰেল ইউনিভাৰ্চিটি’ৰ নাম সলনি কৰি ‘ভ্লাদিমিৰ উলিয়ানভ-লেনিন কাজান স্টেট ইউনিভাৰ্চিটি’ (Vladimir Ulyanov-Lenin Kazan State University) বৰ্খা হয়। ২০১০ চনত ইউনিভাৰ্চিটিখনক ফেডাৰেল মৰ্যাদা দিয়াৰ পাছত ‘কাজান ফেডাৰেল ইউনিভাৰ্চিটি’ নামেৰে নামকৰণ কৰা হয়। বৰ্তমান প্ৰতি বছৰে বিভিন্ন দেশৰ ৫০ হাজাৰৰো অধিক শিক্ষার্থীয়ে শিক্ষা প্ৰহণ কৰে। বায়োমেডিচিন, ফার্মাসিউটিক্স, তেল নিষ্কাসন, তেল পৰিশোধন, পেট্ৰোকেমিষ্ট্ৰি, যোগাযোগ, মহাকাশ প্ৰযুক্তি আদি বিষয়ৰ গৱেষণাৰ অগ্ৰাধিকাৰ দিয়া হয়। বগা আৰু নীলা বঙ্গৰ বিল্ডিংসমূহৰ নিৰ্মাণ শৈলী অতি সুন্দৰ। শান্ত সুন্দৰ পৰিষ্কাৰ পৰিৱেশ। উল্লেখনীয় যে ইউনিভাৰ্চিটিত শিক্ষা আৰু সকলো কাৰ্যক্ৰম বাছিয়ান ভাষাতেই অনুষ্ঠিত হয়। যিসকল শিক্ষার্থীয়ে বাছিয়ান ভাষা নাজানে তেওঁলোকে বিশ্ববিদ্যালয়তে থকা আন্তৰ্জাতিক প্ৰস্তুতিমূলক বিদ্যালয়ত এবছৰ ভাষা প্ৰশিক্ষণ ল'ব লাগে। মুখ্য প্ৰৱেশদ্বাৰত লেনিনৰ পূৰ্ণ অবয়বৰ মূৰ্তি এটিও স্থাপন কৰা আছে। তাৰপৰা আমি কাজান ক্ৰেমলিনলৈ যাওঁ।

কাজান ক্ৰেমলিনৰ ইতিহাস অতি প্ৰাচীন। বাছিয়াত

বিভিন্ন সময়ত বহু চহৰত ক্ৰেমলিন নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল। ক্ৰেমলিন হৈছে চহৰৰ কেন্দ্ৰবিন্দুত বহিঃশক্ৰবপৰা বৰ্ক্ষা পাৰলৈ সজা দুৰ্গ। ভল্লা আৰু কাজানকা নদীৰ সংগমস্থলত নিৰ্মাণ কৰা ক্ৰেমলিনৰপৰা দেখা পোৱা কাজান চহৰৰ দৃশ্য অতি সুন্দৰ। ইভান দি টেৰিবলে কাজান খানাটো অধিকাৰ কৰাৰ পাছত কাজান খানাটোৰ কিলাসমূহ ধ্বংস কৰিছিল আৰু তেওঁৰ নিৰ্দেশতে সেই স্থানতে ১৫৫২ চনত ক্ৰেমলিন নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল। বৰ্তমান ক্ৰেমলিনত বহুতো ঐতিহাসিক স্থাপত্যশিল্পৰ, প্ৰত্নতাত্ত্বিক নিদৰ্শন আছে যিবোৰ আজিও ক্ৰেমলিনৰ ইতিহাসৰ ধাৰাবাহিকতা আৰু সাংস্কৃতিক বৈচিত্ৰ্যৰ সাক্ষী। ২০০০ চনত ইউনেস্কোয়ে (UNESCO) কাজান ক্ৰেমলিনক বিশ্বৰ ঐতিহ্য বুলি অভিহিত কৰিছে।



৭৮ || কৰণি

কাজান ক্ৰেমলিনত নিৰ্মাণ কৰা বিভিন্ন বিল্ডিংসমূহৰ ভিতৰত ঘোল্ল শতিকাতে নিৰ্মিত এনুন্সিয়াচন কেথেড্ৰেল (Annunciation Cathedral) আটাইতকৈ প্ৰাচীন। কাজানৰ আন প্ৰাচীন বিল্ডিংসমূহৰ দৰে এই কেথেড্ৰেল ইটাৰ ব্যৱহাৰ নকৰাকৈ স্থানীয় চেণ্টোনেৰে নিৰ্মিত। বৰ্তমানৰ গীৰ্জা নিৰ্মাণ কৰা স্থানতে পূৰ্বতে মাত্ৰ তিনিদিনৰ ভিতৰতে এটি কাৰ্থৰ গীৰ্জা ইভান দি টেৰিবলে নিৰ্মাণ কৰিছিল। বৰ্তমান এই গীৰ্জা ধৰ্মীয় শিক্ষা আৰু ধৰ্ম প্ৰচাৰৰ কেন্দ্ৰবিন্দু। টাটাৰ আৰু বাছিয়ানসকলৰ মিশ্রিত সংস্কৃতি, ধৰ্ম, স্থাপত্য আদিৰ প্ৰতিচ্ছবি আন ঠাইতকৈ কাজান ক্ৰেমলিনত স্পষ্টকৈ পৰিলক্ষিত হোৱা যেন অনুমান কৰিলোঁ।

ক্ৰেমলিনৰ দক্ষিণত অৱস্থিত মূল প্ৰৱেশদ্বাৰত থকা স্পাসাকায়া টাৱাৰ (Spassakaya tower) স্থাপত্যৰ আন এটি নিদৰ্শন। এই টাৱাৰৰ কাষতে থকা স্পাস্কি মঠৰ (Spassky monastery) নামেৰেই নামকৰণ কৰা হৈছে ক্ৰেমলিনৰ উত্তৰ দিশত আন এটি টাৱাৰ যাক চিক্ৰেট টাৱাৰ বুলিও কোৱা হয় কাৰণ তাত গোপনে পানী সৰবৰাহ কৰা নাদ আছিল। বৰ্তমান খোজকাঢ়ি আহা পৰিৱ্ৰাজক এই টাৱাৰৰ মাজেৰে প্ৰৱেশ কৰিব লাগে।

সুয়াম্বাইক টাৱাৰ (Suyambike tower) কাজান ক্ৰেমলিনৰ এটি অন্যতম স্থাপত্য শিল্পৰ নিদৰ্শন। এই টাৱাৰটোৰ নিৰ্মাণ সম্পর্কে বিভিন্ন মতামত আছে। কিছুসংখ্যক বুৰঞ্জীবিদৰ মতে ১৮ শতিকাত আৰু কোনো কোনোৱে কয় ক্ৰেমলিনৰ আনবোৰ নিদৰ্শনৰ দৰেই ১৪-১৫ শতিকাতে নিৰ্মিত। ক্ৰেমলিনৰ আনবোৰ নিদৰ্শনতকৈ ইয়াত কিছু পার্থক্য দেখিবলৈ পালোঁ। পিছাৰ বিখ্যাত হেলনীয়া টাৱাৰৰ দৰেই কিছু হেলনীয়া এই টাৱাৰৰ বৎ ইটাৰ বঙ্গৰ। বাকী প্রায়বোৰেই বগা আৰু নীলা বঙ্গৰ সংমিশ্ৰণ আৰু একেবাৰে ওপৰৰ গম্বুজসমূহৰ বৎ সোণালী। এই টাৱাৰক খান মছজিদ বুলিও কোৱা হয়। সম্ভৱতঃ এসময়ত এই টাৱাৰটো কাজান চহৰৰ আটাইতকৈ উচ্চ অৱয়ৱৰ আছিল। ভেৰোনিকাই কোৱা মতে লোক প্ৰবাদ আছে যে ইভান দি টেৰিবলৰ আগমনৰ প্ৰতিবাদত কাজান খানাটোৰ শেষ সন্তানী সুয়াম্বাইকে এই টাৱাৰৰ ওপৰৰ পৰা জঁপিয়াইছিল। সেইবাবেই তেওঁৰ নামেৰেই এই টাৱাৰৰ নাম ‘সুয়াম্বাইক টাৱাৰ’। আকৰ্ষণীয় বগা টাৱাৰ আৰু দেৱালসমূহ ১৬-১৭

শতিকাতে নির্মাণ কৰা যদিও বিভিন্ন সময়ত এইসমূহ পুনৰ নির্মাণ কৰা হৈছে। বিখ্যাত কুল শ্বৰিফ মছজিদ আটক ধূনীয়াকৈ ক্রেমলিনৰ ভিতৰতে নতুনকৈ নির্মাণ কৰা হৈছে। পূৰ্বতে নির্মাণ কৰা সময়ত কুল শ্বৰিফ মছজিদ ইস্তানবুলৰ বাহিৰে সমগ্ৰ ইউৰোপৰ ভিতৰত বৃহত্তম মছজিদ আছিল। কুল শ্বৰিফ নামেৰে এজন ইছলাম ধৰ্মৰ পণ্ডিত আছিল। ১৫৫২ চনত কাজানক বাছিয়াৰ সৈন্যবাহিনীৰ পৰা বক্ষা কৰাৰ সময়ত তেওঁৰ বহতো অনুগামীৰ স'তে মৃত্যুবৰণ কৰিছিল। তেওঁৰ নামেৰেই এই মছজিদৰ নাম কুল শ্বৰিফ ৰখা হয়। কাজান দখলৰ সময়ত ইভান দি টেৰিবলে এই মছজিদ ধৰংস কৰি পেলাইছিল। বৰ্তমান পুৰণি মছজিদৰ কোনো চিন-চাব নাই। আনকি প্ৰকৃততে কেনে ঠাইত এই মছজিদ আছিল সেই কথাও ঠারৰকৈ কোৱা টান। ২০০৫ চনত নৱ-নিৰ্মিত কুলশ্বৰিফ মছজিদ ইউৰোপৰ বৃহৎ মছজিদসমূহৰ ভিতৰত এটা। মছজিদৰ ভিতৰত গৃহাগাৰ, প্ৰকাশন ঘৰ, ইমামৰ কাৰ্য্যালয় আদি আছে। এইসমূহৰ উপৰিও চাৰিওফালে আৰু বহতো টাৱাৰ দেখিবলৈ পাইছিলোঁ।

ক্রেমলিনৰ চৌহদতে ১৮৪৩-৫৩ চনৰ ভিতৰত কনষ্টাণ্টিন থন ডিজাইনেৰে নিৰ্মাণ কৰা গৱৰ্ণৰ হাউস বৰ্তমান টাটাৰস্তানৰ প্ৰজাতন্ত্ৰৰ বাস্তুপত্ৰি চৰকাৰী বাস্তৱন। কাজান ক্রেমলিন টিলাত অৱস্থিত বাবে তাৰপৰা কাজান চহৰৰ নান্দনিক দৃশ্য উপভোগ কৰাৰ উপৰিও আৰু বাৰ্চ এৰেনা (Bars Arena) ষ্টেডিয়ামখন আঁতৰৰপৰাই দেখিলোঁ। আমি যোৱাৰ সময়ত ফিফা বৰ্ল্ড কাপৰ বাবে ষ্টেডিয়ামখন সজাই আছিল। উল্লেখযোগ্য যে, ২০১৮ চনত ফিফা বিশ্বকাপৰ ছয়খন খেল এই ষ্টেডিয়ামখনত অনুষ্ঠিত হৈছিল। ৪৫ হাজাৰৰো অধিক লোকে খেল উপভোগ কৰিব পৰা এই ষ্টেডিয়ামখন স্থানীয় সংস্কৃতিৰ আৰ্হিত নিৰ্মিত।

কাজান ক্রেমলিনৰপৰা উভতি হোটেললৈ আহোঁ। ভেৰোনিকাই আমাক হোটেলত হৈ আমাৰ পৰা বিদায় ল'লৈ। সন্ধিয়া আমি ওচৰতে থকা বজাৰ এখনলৈ খোজকাটি ওলাই গ'লোঁ যদিও ভাষাৰ সমস্যাৰ বাবে উভতি আহি আমি থকা হোটেলখনৰ তলতে থকা বেষ্টুৰেণ্টখনতে বাতিৰ বাবে কিবা খাওঁ বুলি সোমালোঁ। মেনুখন বাছিয়ান ভাষাত লিখা বাবে একো বুজি নাপালোঁ। কি কৰোঁ বুলি

ভাবি লোক এজনে ওচৰতে থাই থকা চাওমিন জাতীয় এবিধকে দেখুৱাই তাকেই খালোঁ। আচৰিত লাগিল বেষ্টুৰেণ্টৰ কৰ্মচাৰীয়ে আনকি ভদকাও বুজি নাপায়। যিহেতু বাছিয়া ভদকাৰ বাবে বিখ্যাত, নিশ্চয় বুজি পাব বুলি ভাবি আমি বহু চেষ্টা কৰিও বুজাৰ নোৱাৰিলোঁ।

পিছদিনা ভেৰোনিকা আহি কাজানৰপৰা প্ৰায় ৬০ কিলোমিটাৰ আঁতৰৰ ভদ্বা আৰু ছভিয়াগা নদীৰ সংগমত অৱস্থিত ছভিয়াবাস্ক (Sviyazhsk) নামৰ ঐতিহাসিক এলেকা এটালৈ লৈ যায়। বাছিয়াৰ সৰু দীপবিলাকৰ ভিতৰত এটি দীপ ছভিয়াবাস্ক। যদিও দীপ বুলি কোৱা হয় মূল ভূখণ্ডৰ সৈতে স্থলপথেৰেও যোগাযোগ আছে। আমি স্থলপথেৰেই তালৈ যাওঁ। যাওঁতে বাটত ‘টেম্পল অফ অল রিলিজিয়ন’ (Temple of All Religion) বা ‘ইউনিভার্চেল টেম্পল’ চাওঁ। বিভিন্ন ধৰ্মৰ সংমিশ্ৰণেই এই মন্দিৰৰ বিশেষত্ব। মন্দিৰৰ ভিতৰত গীৰ্জাঘৰ, মছজিদ, আন ধৰ্মীয় লোকৰ বাবে উপাসনাথলীও আছে। ১৯৯২ চনতে নিৰ্মাণ কাৰ্য্য আৰম্ভ কৰা এই মন্দিৰৰ আমি যোৱা সময়লৈকে নিৰ্মাণৰ কাম সম্পূৰ্ণ হোৱা নাছিল বাবে মন্দিৰৰ ভিতৰত সোমোৱাৰ অনুমতি দিয়া হোৱা নাই। তথাপিও এই মন্দিৰ কাজানৰ এটি জনপ্ৰিয় প্ৰতীক। ইছলামিক টাটাৰ, গোড়া বাছিয়ানবাসী বা বিভিন্ন সংস্কৃতিৰ অন্যান্য লোকসকলে শাস্তি আৰু সময়ৰ প্ৰতীক বুলি গৰ্ব অনুভৱ কৰে। অন্য স্থাপত্য কলাৰে নিৰ্মিত এই সৰ্ব ধৰ্মৰ মন্দিৰ বিভিন্ন বঙ্গেৰে অতি সুন্দৰ আৰু চুক্ত লগাকৈ সজোৱা। কাজানৰ অতি সুন্দৰ বিল্ডিংসমূহৰ ভিতৰত এটা অস্বাভাৱিক নিৰ্মাণ শৈলীৰ স্থানীয় আৰু বিদেশী সকলো পৰিব্ৰাজকৰ আকৰ্ষণীয় মন্দিৰ। যদিও নামটোৱে ধৰ্মীয় স্থান সূচায় প্ৰকৃততেই কোনো মন্দিৰ, গীৰ্জা বা মছজিদ নহয়, এটি ব্যক্তিগত আৱাসগৃহহৈ। তাৰপৰা আমি ছভিয়াবাস্ক অভিমুখে বাওনা হ'লোঁ।

ছভিয়াবাস্ক এটা টিলাৰ ওপৰত সাতটা গীৰ্জা, দুটা মঠৰ উপৰিও বহতো স্মৃতিস্তুৰে ভৰা এটি দুৰ্গ। এই দুৰ্গৰ সৈতে বাছিয়াৰ বহু ইতিহাস জড়িত হৈ আছে। ২০১৭ চনত ই উনেক্ষোয়ে তাত থকা এজাম্পচন ক্যাথড্ৰেল (Assumption cathedral) আৰু মঠ বিশ্বৰ ঐতিহ্যৰ তালিকাত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিছে। ইভান দি টেৰিবলে কেবাৰাৰো চেষ্টা কৰিও কাজান অধিকাৰৰপৰা বঢ়িত হোৱাৰ পাছত

১৫৫১ চনত এই দুর্গ নির্মাণ করিছিল। মাত্র চাবি সপ্তাহৰ ভিতৰত নির্মাণ কৰা এই দুর্গটো সেই সময়ত বাছিয়ান সৈন্যবাহিনীৰ সামৰিক ঘাটি আছিল। বৰ্তমান ইয়াৰ নির্মাণশেলী, স্থাপত্যশিল্প আৰু ইতিহাসৰ বাবে সমগ্ৰ বিশ্বৰ পৰ্যটকক আকৰ্ষণ কৰে।

ভেৰোনিকাৰ পৰা মূল নিৰ্দৰ্শনসমূহৰ বিষয়ে বহু কথা জানিব পাৰিলোঁ যদিও সেই ঠাইৰ প্ৰকৃতিৰ সৌন্দৰ্যটাইহে মোক যথেষ্ট মোহিত কৰিলে। শাস্তি নিৰিবিলি পৰিৱেশ, ভল্লা আৰু ছভিয়াগা নদীৰ সৌন্দৰ্যৰ লগত আকাশৰ গাঢ় নীলা বঙ্গৰ মাজে মাজে শুকুলা ডারৰ প্ৰতিবিস্তৰ বাপে বাৰঁকৈয়ে আকৰ্ষণ কৰিলে।

প্ৰায় ৪৭০ বছৰ পুৰণি নিৰ্দৰ্শনসমূহৰ ভিতৰত কাঠেৰে নিৰ্মিত ত্ৰিনিটি গীৰ্জা(Trinity Church)টোৰ নিৰ্মাণশেলী বিৰল। উগলিচ (Uglich) নামৰ হাবি এখনৰ পৰা বৃহৎ আকাৰৰ লার্চ গচ কাটি ভল্লা নদীৰ পানীত পেলাই দিয়া হৈছিল। সেই উটি অহা কাঠেৰে কোনো গজালৰ ব্যৱহাৰ নকৰাকৈ সজা হৈছিল ত্ৰিনিটি গীৰ্জা। বহুবাৰ এই গীৰ্জাঘৰটো মেৰামতি কৰা হৈছে যদিও পূৰ্বতে দেখাত যেনেকুৱা আছিল বৰ্তমানো ঠিক একেদৰেই বখা হৈছে, কোনো সালসলনি কৰা নাই। কোৱা হয় ইভান দি টেৰিবলে সেই সময়তে নিৰ্মাণ কৰা দুৰ্গৰ সকলো নিৰ্দৰ্শনেই এনেদৰেই সাজিছিল যদিও বৰ্তমান বাকী নিৰ্দৰ্শনসমূহৰ কোনো চিন নাই।

ছভিয়াবস্কৰ মুখ্য মিউজিয়ামত ইভান দি টেৰিবলে স্থাপন কৰা ঐতিহাসিক চহৰখনৰ ইতিহাসৰ বিশদ বিৱৰণ প্ৰদৰ্শন কৰা আছে। ঐতিহাসিক নথি-পত্ৰ, ফটো, প্ৰত্ৰতাত্ত্বিক খনন কাৰ্য্যৰ পৰা উদ্বাব হোৱা ধৰণসাৰণে আৰু অনুপ্ৰেৰণামূলক শিল্পকৰ্মৰ লিপি প্ৰদৰ্শিত কৰা আছে। ইয়াৰ উপৰিও ভল্লা আৰু ছভিয়াগা নদীৰ পৰিবহণৰ ইতিহাসৰ বিৱৰণ দিয়া আছে। ইয়াৰ বাহিৰেও নতুনকৈ নিৰ্মাণ কৰা গীৰ্জা আৰু আন আন নিৰ্দৰ্শনসমূহ চাই উভতি আহিলোঁ।

সেইদিনা ট্ৰেভেল এজেণ্টিৰ ফালৰপৰা আমাৰ বাবে শুভেচ্ছামূলক নিশাৰ আহাৰৰ আয়োজন কৰিছিল Tugar Avylum নামৰ ৰেষ্টুৰেণ্ট এখনত। এখন সৰু পৰীৰ দেশৰ দৰে চাৰিওফালে ফুলেৰে ভৰা স্থানীয় সংস্কৃতিৰে সুন্দৰকৈ সজোৱা রেষ্টুৰেণ্টখন সপোনপুৰীতকৈ কম নাছিল। আমি গৈ পোৱাৰ লগে লগে স্থানীয় পোছাক পৰিহিত বৰ মৰম

লগা ল'ৰা-ছোৱালীকেইটিমানে আমাক হাঁহি মুখে সন্তানৰ জনাই আদৰি বিভিন্ন স্থানীয় আৰু সুস্মাদু আহাৰেৰে আপ্যায়ন কৰিলে। তেওঁলোকৰ আতিথ্য আজিও পাহৰিব পৰা নাই। ভেৰোনিকা আমাৰ লগতে থকা বাবে সেইদিনা আমাৰ একো অসুবিধা নহ'ল। তেওঁ আমাক পৰিৱেশন কৰা স্থানীয় আহাৰবোৰৰ নাম কৈছিল যদিও মনত বখা সম্ভৱ নহয়। সুন্দৰ এটি পাহৰিব নোৱৰা সঞ্চিয়া কটাই হোটেললৈ উভতি আহিলোঁ আৰু ভেৰোনিকাইও আমাৰ পৰা বিদায় ল'লে। পিছদিনা আমাৰ যাত্ৰা বহু আশাৰ ইতিহাস প্ৰসিদ্ধ মক্ষো চহৰলৈ। হয়তো আৰু কেতিয়াও ভেৰোনিকাৰ লগত দেখা নহ'ব। কিন্তু মাত্ৰ দুদিনতে অতি আগোন হৈ পৰিছিল তেওঁ। আমাৰ লগত এনেদৰে মিলি পৰিছিল যে অনুভৱ তৈছিল তেওঁ যেন আমাৰ লগতে বাছিয়ালৈ ফুৰিবলৈহে আহিছে।

পিছদিনা অৰ্থাৎ ১০ জুলাইৰ ৰাতিপুৱা হোটেলত ব্ৰেকফাস্ট কৰি থাকোঁতেই কাজান পৰ্যটন মন্ত্রালয়ত কৰ্মৰত এনাচ্টাচিয়া আৰু আয়ডৰ, কম বয়সীয়া মৰম লগা স্থানীয় ল'ৰা-ছোৱালী এহাল আহিল মোক লগ কৰিবলৈ। মোৰ ভাত্সম কৌশিক(ত্ৰিধাৰা ট্ৰেভেল এজেণ্টিৰ স্বত্তাধিকাৰ)ৰ লগত তেওঁলোকৰ ভাল সম্পৰ্ক বাবে আমি যোৱা বুলি গম পাই লগ কৰিব আহিছে। দুয়ো ভালদৰে ইংৰাজী ক'ব পাৰে বাবে তেওঁলোকৰ লগত কথা পাতিবলৈ অসুবিধা নহ'ল। তেওঁলোক অহাত মোৰো সুবিধা হ'ল। পাছত অসুবিধা হ'ব বুলি ভাবি তেওঁলোকৰ লগত বেংকলৈ গৈ আমেৰিকান ডলাৰবপৰা বাছিয়ান স্থানীয় মুদ্ৰা বৰল সলনি কৰিল'লোঁ। আমাৰ ইয়াত আন দেশৰ মুদ্ৰা সিমান সহজলভ্য নহয় বাবে বিদেশলৈ গ'লে আমেৰিকান ডলাৰ লগত লৈ যোৱা হয়, বিদেশলৈ গৈ আকো স্থানীয় মুদ্ৰা সংগ্ৰহ কৰিবলগীয়া হয়। তেওঁলোকৰ বাবে কৌশিকে দি পঠোৱা অসমৰ চাহপাত আৰু গামোচা পাই খুব আনন্দিত হ'ল। তেওঁলোকে অসমৰ চাহপাতৰ বিষয়ে হেনো শুনি আছিল অৱশ্যে গামোচাৰ বিষয়ে তেওঁলোকে জনা নাছিল।

তেওঁলোক যোৱাৰ পাছত আমি দাঁতি কাষৰীয়া অঞ্চলটো চাই আহোঁ বুলি খোজ কাঢ়িয়েই ওলাই আহিলোঁ। কোনো হাই-উৰুমি নোহোৱা চাফ-চিকুণ, বাট-পথসমূহ আহল-বহল, সুন্দৰ স্থাপত্য শিল্পৰে নিৰ্মিত বিল্ডিংসমূহেৰে চহৰখনৰ মনোৰম দৃশ্য চাই ভাল লাগিল। উভতি আহি

হোটেলত অলপ জিরণি লৈ সাজু হ'লৈঁ বাছিয়াৰ বাজধানী
তথা সৰ্ববৃহৎ চহৰ মক্ষোলৈ বুলি। নিৰ্দিষ্ট সময়ত গাড়ীৰে
আহি কাজানক্ষি বেলৱে ষ্টেচন পালোঁহি।

ষ্টেচনত আমাৰ দেশৰ দৰে কোনো কুলী পৰিলক্ষিত
নহ'ল। বিদেশত সাধাৰণতে প্ৰায়ভাগ চহৰতেই কুলী বা
হোটেলত বাকচ আদি কঢ়িয়াবলৈ কোনো লোক নাথাকে।
নিজেই নিজৰ বয়-বস্তুবোৰ কঢ়িয়াব লাগে। সেয়ে ভ্ৰমণত
যিমান পাৰি কম ওজন অৰ্থাৎ অতি লাগতিয়াল খিনিহে
ল'ব লাগে নহ'লে কেতিয়াৰা বৰ অসুবিধা হয়। বিশেষকৈ
আমি মহিলাসকলে কাপোৰ কানি যথেষ্ট লগত লওঁ আৰু
ঠাণ্ডা দেশ হ'লেতো কথাই নাই। আমাৰ লগতো
দুগৰাকীমানৰ বাকচ ওজন হোৱা বাবে বৰ অসুবিধা পালে।
নিৰ্দিষ্ট সময় ঠিক আঠবজাৰ লগে লগেই আমাৰ বেল মক্ষো
অভিমুখে ৰাওনা হ'ল। ৰাতিৰ খোৱাৰ বাবে টিকট কৰোঁতেই
অৰ্ডাৰ কৰা আছিল বাবে সময়ত আমাৰ খোৱা দি গ'ল বাবে
আমাৰ অসুবিধা নহ'ল। কাজানৰ পৰা মক্ষোলৈ দূৰত্ব প্ৰায়
৭৯০ কিলোমিটাৰ। বেলেৰে প্ৰায় এষাৰ ঘণ্টা লাগে।
ভ্ৰমণসূচী মতে পিছদিনা বেল ষ্টেচনৰ পৰা বাহিৰে বাহিৰে
মক্ষোৰ বিখ্যাত দশনীয় ঠাই চাবলৈ ঘোৱাৰ কথা। সেইবাবে
বেছি পলম নকৰি সোনকালেই শুলোঁ। ৰাতিপুৱা ৭.১০
বজাত আহি মক্ষোৰ বেলৱে ষ্টেচন পালোঁ।

বিদেশত প্ৰায়বোৰ ঠাইতে হোটেলত প্ৰেশৰ সময়
দুইবজাৰ পাছত। সেইবাবে আমি আটাইয়ে বেলতে সাজু
হৈ লৈছিলোঁ। বেলৰ ব্যৱস্থাবোৰ আমাৰ ইয়াতকৈ যথেষ্ট
উন্নতমানৰ বাবে আমাৰ একো অসুবিধা নহ'ল। ষ্টেচনৰপৰা
ওলাই আহিৱৈই মক্ষোত সেইদিনাৰ বাবে আমাৰ গাহিড
চভেটাক লগ পালোঁ।

প্ৰথমতে আমি ৱেকফাষ্ট কৰি ভূগৰ্ভৰ ভিতৰলৈ
এচকেলেটৰৰে সোমাই গ'লোঁ। মক্ষোৰ মেট্ৰো ষ্টেচনৰ
কথাহে কৈছোঁ। যিসমূহ কাৰণত মক্ষোৰ বিখ্যাত সেই সমূহৰ
ভিতৰত ‘মক্ষোৰ মেট্ৰো’ অন্যতম। মক্ষোৰ পৰিবহণৰ মূল
মাধ্যমেই হৈছে মেট্ৰো। মক্ষোৰ মেট্ৰোৰ পৰিকল্পনা বাছিয়ান
সাম্রাজ্যৰ দিনৰপৰাই যদিও প্ৰথম বিশ্বযুদ্ধ, অস্ট্ৰোৰ বিপ্লৱ
আৰু ৰাছিয়ান গৃহযুদ্ধৰ বাবে বাস্তৱত কৰিব পৰা
নাছিল। জাৰসকলৰ চিন্তা-চৰ্চাক শেষত ষ্টালিনে কাৰ্য্যকৰী
কৰা মেট্ৰোসেৱাৰ ষ্টেচনসমূহ জনসাধাৰণৰ কাৰণে

ৰাজপ্ৰাসাদ সদৃশ। ১৯৩১ চনত নিৰ্মাণ কাৰ্য্য আৰম্ভ কৰি
মুঠ ১৩ টা ষ্টেচন আৰু ১১ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ মেট্ৰো সেৱা
১৯৩৫ চনত জনসাধাৰণৰ বাবে মুকলি কৰিছিল। ৰাছিয়াৰ
মেট্ৰো পৃথিবীৰ ভিতৰতে দক্ষ আৰু সন্তুষ্যা পৰিবহণ ব্যৱস্থা
হোৱাৰ উপৰিও আন এটা উল্লেখনীয় দিশ হৈছে ষ্টেচনসমূহৰ
অতুলনীয় স্থাপত্যশিল্প। বৰ্তমান ২৭৬ টা মেট্ৰো ষ্টেচন আৰু
৪০০ কিলোমিটাৰৰো অধিক দূৰত্বত ৰাতিপুৱা পাঁচ বজাৰ
পৰা বাতি এক বজালৈ মেট্ৰো সেৱা অহৰহ চলে। ৰাছিয়াৰ
মেট্ৰো সেৱা ইউৰোপৰ ভিতৰত আটাইতকৈ ব্যস্ত আৰু
পৰিৱাজকৰ আকৰ্ষণৰ কেন্দ্ৰ। প্ৰতিদিনে যাঠি লাখৰপৰা নৱৈৰে
লাখলৈকে লোকে যাতায়াত কৰে। কিয়াভন্ধাৰ্যা ষ্টেচনৰ
দেৱাল আৰু স্তৰসমূহ বগা মাৰ্বলৰ ওপৰত বিশেষ
শিল্পকলাবে ৰহ আৰু ইউক্রেইনৰ একতাৰ চিত্ৰ উপৰিও
অস্ট্ৰোৰ বিপ্লৱ আৰু গৃহযুদ্ধৰ বিভিন্ন চিত্ৰ চালে চকুৰোৱাকৈ
অংকিত কৰা। এই ডিজাইন ইউক্রেইনত অনুষ্ঠিত এটি
প্ৰতিযোগিতাত প্ৰথমহৈ নিৰ্বাচিত হৈছিল আৰু এই
প্ৰতিযোগিতাত ৭৩ গৰাকী প্ৰতিদৰ্শীয়ে অংশ গ্ৰহণ
কৰিছিল। ভূগৰ্ভৰ ইমান তলতো যে এনে অভাৱনীয় স্থাপত্য-
কলাৰ নিদৰ্শন দেখিবলৈ পাম সেয়া কল্পনাও কৰিব পৰা
নাছিলোঁ। মক্ষোৰ মেট্ৰো বিখ্যাত হোৱাৰ মূল কাৰণেই হৈছে
ভূগৰ্ভত ষ্টেচনসমূহৰ অন্যন্য নিৰ্মাণশৈলী আৰু স্থাপত্যশিল্প।
আটাইতকৈ গভীৰ মেট্ৰো ষ্টেচনটো হৈছে ‘পাৰ্ক-পোবেডি’
(park pobedy), ভূগৰ্ভৰ ৮৪ মিটাৰ তলত। এটি ২৮ মহলা
বিল্ডিঙৰ উচ্চতাৰ সমান। তদুপৰি এই ষ্টেচনৰ এচকেলেটৰৰ
দীঘ ১২৬ মিটাৰ। তলত থিয় হ'লে ওপৰ দেখা পোৱা
নাযায়। আমি কিয়াভন্ধাৰ্যা মেট্ৰো ষ্টেচনত মেট্ৰোত উঠি
ৰেড-স্কোৱাৰৰ ওচৰত নামি অলপ খোজকাঢ়িয়েই ৰেড-
স্কোৱাৰ পালোঁ। খোজকাঢ়ি গৈ থাকোঁতে ৰাছিয়াৰ সংস্কৃতিৰ
অন্যতম বলছয় থিয়েটাৰ (Bolshoi theatre) ভৱন প্ৰত্যক্ষ
কৰিলোঁ। এই ভৱনৰ ফুলনিখন বিভিন্ন ৰঙৰ ফুলে আকৰণণীয়
কৰি তুলিছে। থিয়েটাৰ ভৱনৰ সমুখত বাস্তাৰ আনফালে
কাৰ্ল মাক্সুৰ মূৰ্তি এটি স্থাপন কৰা আছে। বাট-পথবোৰ যথেষ্ট
আহল-বহল, সুন্দৰ পৰিৱেশ। আমি তাত কিছু সময় কঢ়াই
ফটো উঠি ৰেড-স্কোৱাৰ মূল দ্বাৰেৰে ভিতৰলৈ প্ৰেশ
কৰিলোঁ।

ঐতিহাসিক নিদৰ্শন আৰু চালে চকুৰোৱা স্থাপত্য

কলাৰে সমৃদ্ধ পৰ্যটকৰ আকৰ্ষণৰ কেন্দ্ৰ ৰেড-স্কোৱাৰ (red square)। ৰেড-স্কোৱাৰৰ ইতিহাস তথা ঐতিহ্যৰ বাবেই প্ৰতিদিনে হাজাৰ হাজাৰ পৰিৱাজকৰ আগমন ঘটে মঙ্গো চহৰলৈ। যদিও ৰেড-স্কোৱাৰৰ বুলি কোৱা হয় প্ৰকৃততে ইয়াৰ আকাৰ স্কোৱাৰ বা বৰ্গাকাৰ নহয়। ৩৩০ মিটাৰ দৈৰ্ঘ্য আৰু ৭০ মিটাৰ প্ৰস্থৰ আয়তাকাৰ। পূৰ্বতে চেন্ট বাছিল কেথেড্ৰেল (Basil cathedral) আৰু স্পাছকায়া টাৱাৰৰ (Spasskaya Tower) মাজৰ মুকলি ঠাইখিনিক ৰেড-স্কোৱাৰ বুলি কোৱা হৈছিল। এলেক্সি মিখাইলোভিচয়ে (Alexei Mikhailovich) সম্পূৰ্ণ এলেকাটো আগুৰি ইয়াৰ পৰিসৰ বৃদ্ধি কৰে। বিভিন্ন সময়ত বিভিন্ন নামেৰে নামকৰণ কৰা হৈছিল যদিও ১৭ শতিকাৰ পৰা ৰেড-স্কোৱাৰ নামটোৱেই ধাৰাৰাহিকভাৱে চলি আহিছে। বাছিয়ানসকলে ৰেড-স্কোৱাৰক Krasnaya Ploshchad বা Beautiful square বুলিও কয়। ১৫ শতিকাৰ শেষৰ ভাগত ক্ৰেমলিনৰ দেৱাল সম্পূৰ্ণ হোৱাৰ পাছৰেপৰা বাছিয়া আৰু ছোভিয়েট ইউনিয়নৰ সামাজিক আৰঃ ৰাজনীতিৰ ইতিহাসৰ কেন্দ্ৰবিন্দু হৈ আছে। বৰ্তমান বাছিয়াৰ প্ৰশাসনিক কাৰ্য্যৰ কেন্দ্ৰবিন্দু ক্ৰেমলিন আৰু সংলগ্ন ৰেড-স্কোৱাৰৰ নিৰ্মাণশৈলী আৰু স্থাপত্যশিল্প সঁচাকৈ অতুলনীয়। নানা শৈলিক কাৰকাৰ্য্যৰে সজিত আৰু নান্দনিক সৌন্দৰ্যৰ প্ৰতিটো নিৰ্দশনেই নিৰ্মাণ সময়ৰ ভাস্কৰ্যৰ স্পষ্ট পৰিচয় দাঙি ধৰে। ৰেড-স্কোৱাৰৰ অধিকাংশ নিৰ্দশনেই বঙ্গ যদিও কোনো কোনো নিৰ্দশনত বঙ্গ বঙ্গৰ লগত আন বঙ্গৰ সংমিশ্ৰণও আছে। বাছিয়াত বঙ্গ বঙ্গৰ সুন্দৰৰ প্ৰতীক হিচাপে গণ্য কৰা হয় বাবেই হয়তো বঙ্গ বঙ্গৰ প্ৰাধান্য বেছি আৰু নামকৰণ ৰেড-স্কোৱাৰ কৰা হৈছে। ৰেড-স্কোৱাৰৰ চৌদিশে জাৰসকলৰ (TSAR- বাছিয়াৰ শাসকসকলক জাৰ বুলি কোৱা হৈছিল) শাসনকালৰ স্থাপত্যশিল্প, ৰাজনৈতিক, ঐতিহাসিক, প্ৰেক্ষাপট ফুটি উঠাৰ উপৰিও আধুনিক কালত ছোভিয়েট সমাজতান্ত্ৰিক বিপ্লবৰ পাছত কমিউনিষ্ট বিপ্লবৰ স্মৃতিও বহন কৰে। বৰ্তমান ৰেড-স্কোৱাৰত বাজিয়ক ঐতিহাসিক সংগ্ৰহালয় (State Historical Museum), বিচাৰেকশ্বন গেট (Resurrection gate), প্ৰাক্তন চৰকাৰী প্ৰশাসনৰ বিল্ডিং (Former Government Administration Building), কাজান কেথেড্ৰেল (Kazan Cathedral), জিইউএম ডিপার্টমেণ্ট ষ্টোৰ (GUM Department Store),

প্ৰাক্তন পাইকাৰী বিক্ৰী কেন্দ্ৰ (Former Wholesale Building), লোবনোজে মেস্টো (Lobnoje Mesto), মিনিন আৰু পোজহাৰ্স্কি স্মৃতিস্তম্ভ (Monument to Minin and Pozharsky), চেন্ট বাছিল কেথেড্ৰেল (Saint Basil cathedral), পূৰ্ব ক্ৰেমলিন ওৱাল (Eastern Kremlin wall), লেনিনৰ সমাধি (Lenin Mausoleum), ক্ৰেমলিন ওৱাল নেক্ৰোপলিচ (Kremlin Wall Necropolis) অন্তৰ্ভুক্ত। এই বিল্ডিংসমূহ আৰু ইয়াৰ ঐতিহাসিক তাৎপৰ্যৰ বাবেই ৰেড-স্কোৱাৰক পৃথিৱীৰ অন্যতম স্কোৱাৰ বুলি কোৱা হয়।

ৰেড-স্কোৱাৰৰ উত্তৰ-পশ্চিম দিশত অবস্থিত গাঢ় বঙ্গ বঙ্গৰ বিল্ডিংটোৱেই ঐতিহাসিক মিউজিয়াম। পৰম্পৰাগত বাছিয়ান ষ্টাইলত ১৮৭৫-১৮৮৩ চনতে নিৰ্মাণ কৰা বিল্ডিংটো দেখিবলৈ গোড়া বাছিয়ান গীৰ্জা ঘৰৰ দৰেই। বাছিয়াৰ বৃহৎ আৰু বিখ্যাত এই মিউজিয়ামত প্ৰাগ-ঐতিহাসিক যুগৰ পৰা বৰ্তমানলৈ বাছিয়াৰ ইতিহাসৰ লগত জড়িত বহু লক্ষ সামগ্ৰী প্ৰদৰ্শিত কৰা আছে।

বিচাৰেকশ্বন গেট বাছিয়ান সাম্রাজ্যৰ দিনত মঙ্গো চহৰত প্ৰৱেশৰ প্ৰতীক হিচাপে ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল। ৰাজ অভিযৈকৰ সময়ত জাৰসকল সেই দুৱাৰখনেৰেই প্ৰজাৰ আগলৈ অভিযৈক অনুষ্ঠানলৈ আহিছিল। ১৯৩১ চনত বাজ্যৰ কৃত্পক্ষই মিলিটেৰি পোৰেডৰ সুবিধাৰ বাবে আগৰ দুৱাৰখন ভাণ্ডি ডিজাইনৰ কোনো সালসলনি নকৰাকৈ নতুনকৈ নিৰ্মাণ কৰে।

বিচাৰেকশ্বন গেট আৰু কাজান কেথেড্ৰেলৰ মাজত ১৭৩৩-১৭৪০ চনৰ ভিতৰত নিৰ্মাণ কৰা ভৱনটো সেই সময়ৰপৰাই মঙ্গোৰ প্ৰশাসনৰ মুখ্য কাৰ্য্যালয় আছিল। নেপোলিয়নৰ লগত যুদ্ধৰ সময়ত এই ভৱনৰ কিছু অংশ ধৰংস হোৱা বাবে পুনৰ আন এটা ভৱন নিৰ্মাণ কৰে যদিও দুয়োটা ভৱন বৰ্তমান ঐতিহাসিক মিউজিয়ামৰ অন্তৰ্ভুক্ত।

প্ৰাক্তন চৰকাৰী প্ৰশাসন ভৱনৰ সোঁফালে কাজান কেথেড্ৰেল। ১৬২০ চনত প্ৰথমে কাৰ্ত্তৰে নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল যদিও পাছত শিলেৰে নিৰ্মাণ কৰা কেথেড্ৰেলটো ১৯৩৬ চনত জোচেফ ষ্টালিনৰ নিৰ্দেশ কৰি ধৰংস কৰি পেলোৱা হৈছিল। পুনৰ ১৯৯৩ চনত নিৰ্মাণ কৰা হয়। নিৰ্মাণৰ কিছু বছৰ পাছত লিথুয়ানিয়াম কমনওয়েলথৰ সেনাবাহিনীক

পৰাস্ত কৰা ৰাছিয়ান পিপুল বাহিনীৰ সেনা কুজমা মিনিন
আৰু দিমিত্ৰি পোজহাৰস্কিৰ নামত এই কেথেড্ৰেলটো উচৰ্গা
কৰা হয়।

ৰেড-স্কোৱাৰৰ পূবদিশত ৰাছিয়ান স্থাপত্যশিল্পৰ
আকৰ্ষণীয় বিল্ডিংটো স্থানীয় আৰু বিশেষকৈ পৰিৱাজকৰ
বাবে আকৰ্ষণীয় জি.ইউ.এম. ডিপার্টমেণ্ট ষ্টোৱ। ১৮১৫
চনৰপৰাই সেই স্থানত ব্যৱসায়ৰ বিভিন্ন প্ৰতিষ্ঠান আছিল।
ষ্টোৱখনৰ সামগ্ৰীসমূহে আকৰ্ষণ কৰে যদিও দাম বৰ বেছি।

প্ৰাক্তন পাইকাৰী ভৱন নামেৰে থকা বিল্ডিংটো
বৰ্তমান ৰাছিয়ান সেনাৰাহিনীৰ অস্তৰভূক্ত বাবে জনসাধাৰণৰ
প্ৰৱেশৰ অনুমতি নাই। ১৭ শতকাৰ পৰাই এই স্থানত ব্যৱসায়
বাণিজ্যৰ স্থান আছিল। কমিউনিষ্ট পার্টি ক্ষমতালৈ অহাৰ
পাছৰপৰা ব্যৱসায়ৰ বাবে ব্যৱহাৰ হোৱা নাই। চেণ্ট বাছিল
কেথেড্ৰেলৰ সন্মুখত বগা পাথৰেৰে নিৰ্মিত এখন প্লেটফৰ্ম
যাক ‘লোৱনোজ মেস্তো’ নামেৰে নামকৰণ কৰা হৈছে।
কোৱা হয় ১৫৪৯ চনতে যেতিয়া ইভান দি টেৰিবিলৰ মাত্ৰ
১৯ বছৰ বয়স তেতিয়াই তেওঁ প্ৰথম এই প্লেটফৰ্মৰ ওপৰত
উঠি বক্তৃতা দিছিল। অনুমান কৰা হয় এই প্লেটফৰ্মৰ পৰাই
জাৰসকলে অধিসূচনা জাৰি কৰিছিল। ৰাজধানী মঙ্কোৱপৰা
চেণ্ট পিটার্চৰাগৰলৈ স্থানান্তৰিত কৰাৰ পাছৰেপৰা এই
প্লেটফৰ্মখন স্মৃতিস্তম্ভ হিচাপে আছে।

ডিপার্টমেণ্ট ষ্টোৱৰ সন্মুখত আন এটি স্মৃতিস্তম্ভ
দেখিবলৈ পালোঁ। ১৮১২ চনৰপৰা ১৮১৮ চনৰ ভিতৰত
নিৰ্মাণ কৰা ২০ টন ওজনৰ ৱ্ৰোঞ্জৰ নিৰ্মিত এই স্মৃতিস্তম্ভটো
ৰাছিয়াৰ জাতীয় নেতা কুজমা মিনিন ৰাজকুমাৰ ডিমিত্ৰি
পোজহাৰস্কিৰ স্মৃতিত নিৰ্মিত।

ৰেড-স্কোৱাৰৰ অন্যতম ডিজাইনৰ নিৰ্দেশন হৈছে চেণ্ট
বাছিল কেথেড্ৰেল। নিঃসন্দেহে এইটো মঙ্কোৱ বিখ্যাত আৰু
প্ৰধান চিহ্ন। এই কেথেড্ৰেলৰ সম্পূৰ্ণ নামটো Cathedral
of protection and intercession of the virgin Mary।
এসময়ত জাৰসকলৰ প্ৰধান উপাসনাৰ থলী আছিল যদিও
বৰ্তমান ৰেড-স্কোৱাৰৰ ভিতৰত থকা ঐতিহাসিক
মিউজিয়ামৰ এটি অংশ। মঙ্কোৱ আন গীৰ্জাৰীৰা ৰেড-স্কোৱাৰৰ
আন নিৰ্দেশনৰ ডিজাইনৰ লগত মিল নথকা অনন্য সুন্দৰ
স্থাপত্যৰে নিৰ্মিত। বিভিন্ন আকাৰৰ নটা গম্বুজ আৰু
প্রতিটোৱেই বেলেগ ডিজাইনৰ লগতে বিভিন্ন উজ্জ্বল বঙ্গেৰে

ৰং কৰা, বহু আঁতৰৰ পৰাই চকুত পৰে। প্ৰবাদ আছে এই
কেথেড্ৰেলটো নিৰ্মাণ কৰাৰ পাছত ইভান দি টেৰিবিলে এই
কেথেড্ৰেলৰ স্থাপত্যবিদ গৰাকীৰ চকু নষ্ট কৰিব বিচাৰিছিল
যাতে তেওঁ দ্বিতীয় এটা সাজিব নোৱাৰে। সেই সময়ত
সামৰিক জয়লাভৰ পাছত কেথেড্ৰেল নিৰ্মাণ কৰা প্ৰচলিত
প্ৰথা আছিল। চলি আহা পৰম্পৰা অনুসৰি ১৫১৫ চনত ইভান
দি টেৰিবিলে কাজান খানাটো জয় কৰাৰ পাছত তেওঁৰ নিৰ্দেশত
এই কেথেড্ৰেলটো নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল। মুখ্য দুৱাৰ নথকা
বাছিল কেথেড্ৰেল বিভিন্ন দিশৰপৰা দেখাত বেলেগ বেলেগ।
পূৰ্বতে বগা পাথৰেৰে নিৰ্মিত আছিল যদিও ১৭ শতকাত
পুনৰ নিৰ্মাণৰ সময়ত বঙ্গৰ ব্যৱহাৰ কৰা হয়।

কমিউনিষ্ট বিপ্লবৰ যাক অক্টোবৰৰ বিপ্লবৰ বুলিও জনা
যায় অৰ্থাৎ ৰুচ বিপ্লবৰ জন্মদাতা লেনিনৰ মৃতদেহে ৰেড-
স্কোৱাৰতে সংৰক্ষণ কৰি ৰখা হৈছে। আমাৰ অৱশ্যে
লেনিনৰ মামী দেখাৰ সৌভাগ্য নহ'ল, সকলো সময়তে
প্ৰৱেশৰ অনুমতি নাথাকে।

লেনিনৰ সমাধিৰ ঠিক পিছতেই ক্ৰেমলিন দেৱালৰ
লগত নেক্ৰোপলিচ্ নামেৰে এখন বিশাল কৰাৰস্থান। ১৯১৭
চনৰনৱেন্মৰ মাহত নিৰ্মাণ কৰা এই নেক্ৰোপলিচত অক্টোবৰৰ
বিপ্লবৰ সময়ত মৃত্যু হোৱা প্ৰায় আটুচেণ্ট সৈনিকক কৰাৰ দিয়া
হৈছিল। প্ৰকৃততে নেক্ৰোপলিচত কৰাৰ দিয়া বিষয়টো সম্মানৰ
প্ৰতীক। ১৯২০-৮০ চনলৈ বাঞ্ছৰ সৰ্বাধিক উপযুক্ত ব্যক্তি
বুলি বিবেচনা কৰা সকলক ইয়াত সমাধিস্থ কৰা হয়। প্ৰথম
মহাকাশচাৰী ইউৰি গেগ্ৰিগ, বিপ্লবী লেখক ম্যাক্সিম গকী
আদিৰ দৰে বহুতো বিখ্যাত লোকক তাত কৰাৰ দিয়া হৈছিল।
বৰ্তমান নেক্ৰোপলিচ এটি স্মৃতিস্তম্ভ। ৰেড-স্কোৱাৰ আৰু
মঙ্কো ক্ৰেমলিন লগালগি যদিও এদিনত চাই শেষ কৰা সম্ভৱ
নহয়। সেয়ে ৰেড-স্কোৱাৰৰ এটাৰ পিছত আনটো বিল্ডিং,
মিউজিয়াম, স্মৃতিস্তম্ভ চাই আমি সেইদিনা হোটেল মেক্সিমা
আৰবিচলৈ (Maxima Irbis) আহোঁ। ভাল লাগিল ছভেটাৰ
দৰে বহু গাইডে প্ৰতিদিনে এনেদৰে হাজাৰ হাজাৰ ভ্ৰমণকাৰীক
নিজৰ দেশৰ ইতিহাসৰ কথা কৈ গৌৰৰ কৰাৰ লগতে নিজৰ
উপাৰ্জনও কৰে।

পিছদিনা ১২ জুলাই। আমাৰ গাইড মিষ্টাৰ দ্ৰোণৰ
লগত আমি প্ৰথমতে গ'লো ইবামাইলোভো ক্ৰেমলিনলৈ।
মঙ্কোৱ উত্তৰ-পূবৰ ইবামাইলোভো জিলাত (Izmailovo

District) ক্রেমলিনো চাবলগীয়া। পুরণি বাছিয়ান স্থাপত্য কলারে নির্মিত এই ক্রেমলিন সাধুকথার পৰীর দেশের দরেই। প্রকৃততে এই ক্রেমলিনটো রোমানভ (Romanov) রাজপরিয়ালৰ পৈত্রিক সম্পত্তি। দ্বিতীয় রোমানভ জাৰ এলেক্সি মিখাইলোভিচৰ (Alexey Mikhailovich) গ্ৰীষ্ম কালৰ বাসস্থান আছিল। সাংস্কৃতিক আৰু বিনোদনৰ কেন্দ্ৰ এই ক্রেমলিন বৰ্তমান নাগৰিকৰ বিয়াৰ বাবেও ব্যৱহাৰ কৰা হয়। বাইজেন্টাইন আৰ্হিত কাঠেৰে নির্মিত এই ক্রেমলিনত ১৪-১৭ শতকাৰ মক্ষোৰ ইতিহাসৰ চিৱি অংকন কৰাৰ উপৰিও বাছিয়ানসকলৰ মাজত প্ৰচলিত সাধুকথাৰ বৰ্ণনা চিৱেৰে প্ৰতিফলিত কৰিছে। তাত বাছিয়ান নৌ-সেনাবাহিনীৰ ইতিহাসৰ মিউজিয়াম, ভড়কাৰ ইতিহাসৰ মিউজিয়াম, ব্ৰেডৰ ইতিহাসৰ মিউজিয়ামকে আদি কৰি কেবাটাও সৰু সৰু মিউজিয়াম আছে। ক্রেমলিনটোৰ নিৰ্মাণ শৈলী আৰু বিভিন্ন মিউজিয়াম আদিৰ বাবেই পৰিৱ্ৰাজকক আকৰ্ষণ কৰে। তাৰ উপৰিও ভ্ৰমণকাৰীয়ে বাছিয়াৰ পৰম্পৰাগত পুতলা তৈয়াৰ কৰা শিল্পৰ বিষয়ে শিকিব পাৰে আৰু নিজে তৈয়াৰ কৰিবলৈ চেষ্টা কৰিবও পাৰে। ভাৰ্নিছেজ মাৰ্কেট (vernissage market) নামৰ মুকলি বজাৰ এখন এই ক্রেমলিনৰ সৈতে সংলগ্ন। এই বজাৰখনত বাছিয়ান শিল্পকলাৰ বিভিন্ন স্মৃতিচৰ্হ উপৰিও নোমাল টুপী, দাবা খেলৰ সুন্দৰ ছেঁট আদি বিভিন্ন সামগ্ৰী পোৱা যায় বুলি দ্ৰোগে ক'লৈ যদিও আমি বজাৰখনলৈ নগলৈ। ১৭ শতকাৰপৰাই এই বজাৰখন তাত অৱস্থিত। বিভিন্ন বাছিয়ান বস্তনৰ খোৱা বস্তুৰেণ্টও এই বজাৰখনৰ বৈশিষ্ট্য।

তাৰপৰা ওলাই বেড-স্কোৱাৰ পশ্চিমত অৱস্থিত বিখ্যাত মক্ষো ক্রেমলিনলৈ আহেঁ। বোৰোভিটস্কি (Borovitsky) পাহাৰত অৱস্থিত অতুলনীয় স্থাপত্য শিল্প আৰু বহু স্মৃতি জড়িত টাৱাৰ, প্ৰাসাদ, কেথেড্ৰেল আদি মক্ষো ক্রেমলিনৰ অন্তৰ্ভুক্ত। মক্ষো ক্রেমলিনৰ ইতিহাস বহু পুৰণি। মক্ষোৰ ইতিহাসৰ প্ৰথম ২০০ বছৰ এই ক্রেমলিনক চহৰ বুলিয়েই কৈছিল। লাহে লাহে জনসংখ্যা বৃদ্ধিৰ ফলত ক্রেমলিনৰ দেৱালৰ বাহিৰত মানুহে বসতি কৰিবলৈ ল'লে। ফলত ১৩৩১ চনৰপৰা 'ক্রেমলিন' বুলি অভিহিত কৰা হ'ল। সেই সময়ত ক্রেমলিনৰ দেৱাল দুৰ্গৰ চাৰিসীমা আৰু নগৰবাসীৰ সীমা হিচাপে ব্যৱহৃত হৈছিল। মক্ষোৰ প্ৰতিষ্ঠাপক

যুৱৰাজ ইউৰি ড'লগোৰুকিৰ (Yuri Dolgorukiy) নিৰ্দেশত ১২ শতকাতে কাঠেৰে এটি দুৰ্গ নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল। তাৰ ২০০ বছৰ পাছত অৰ্থাৎ ১৪ শতকাত ক্রেমলিন শব্দৰ ব্যৱহাৰ হয়। বৰ্তমানৰ ক্রেমলিন ইভান দি গ্ৰেট (Ivan the Great) সপোনৰ চহৰ, তৃতীয় বোম গাঢ়ি তোলাৰ প্ৰয়াসেৰে ইটালীৰ পৰা স্থাপত্যবিদ আনি ক্রেমলিন সজাৰ দায়িত্ব দিছিল। ক্রেমলিনৰ দক্ষিণত মক্ষোভা নদী, পুৰুত বেড-স্কোৱাৰ আৰু বাছিল কেথেড্ৰেল, পশ্চিমত আলেকজেণ্ড্ৰ গাৰ্ডেন। পাঁচটি প্ৰাসাদ, চাৰিটা কেথেড্ৰেল, ক্রেমলিন ওৱাল আৰু ক্রেমলিন টাৱাৰৰ উপৰিও গ্ৰেণ ক্রেমলিন পেলেচ ক্রেমলিনৰ অন্তৰ্ভুক্ত যদিও সকলোৰেৰতে জনসাধাৰণক প্ৰৱেশ কৰিবলৈ দিয়া নহয়। মাত্ৰ আৰ্মোৰি চেন্সাৰ (Armoury), জাৰ কেনন (Tsar cannon), জাৰ বেল (Tsar Bell), আটিলাৰি টুকুৰা আৰু কাঠেৰে নিৰ্মিত ভাস্কৰ্যহে জনসাধাৰণৰ বাবে খোলা।

পূৰ্বতে ইয়াত ১৮ টা টাৱাৰ আছিল ১৭ শতকাৰ, পাছলৈ আৰু নিৰ্মাণ কৰি ২০ টালৈ বৃদ্ধি কৰা হয়। এইসমূহৰ ভিতৰত ট্ৰয়টস্কায়া (Troitskaya) টাৱাৰটো আটাইতকৈ ওখ যাৰ উচ্চতা ৮০ মিটাৰ। এই টাৱাৰসমূহৰ দুটা টাৱাৰৰ বাহিৰে বাকী আটাইবোৰে নাম আছে। নাম নথকা টাৱাৰকেইটাক "The first unnamed" "The second unnamed" বুলি কোৱা হয়। এই টাৱাৰসমূহৰ ভিতৰত স্পাসকায়া (Spassakaya) বা Clock towerটো আটাইতকৈ গুৰুত্বপূৰ্ণ। এই টাৱাৰৰ ঘড়ীৰ সময়েই মক্ষোৰ সময় নিৰ্ধাৰণ কৰে।

১৪৭৯ চনতে নিৰ্মিত মুঠ ছয়টা বিল্ডিঙেৰে কেথেড্ৰেল স্কোৱাৰ ক্রেমলিনৰ কেন্দ্ৰত অৱস্থিত। মুখ্য কেথেড্ৰেল ডৰমিশ্যন (Dormition) বা এয়ামশ্বন (Assumption) কেথেড্ৰেল বুলিও কোৱা হয়। বাছিয়াৰ স্মৃতিস্তু সমূহৰ ভিতৰত ইতিহাস, ৰাজনীতি, সংস্কৃতি, গোড়া বিশ্বাসৰ সৰ্বাধিক গুৰুত্বপূৰ্ণ এই কেথেড্ৰেলটো বাইজেন্টাইন আৰু ইটালীৰ বেনেচ্চা (Italian Renaissance) স্থাপত্যশিল্পৰে নিৰ্মিত। কেথেড্ৰেলৰ গম্বুজ পাঁচটা সোগালী বঙ্গৰ, সুৰঘৰ কিৰণত উজলি থকা দেখিবলৈ পালোঁ। ইয়াতেই জাৰসকলৰ ৰাজ্যাভিয়েক, বিবাহ কাৰ্য্য সম্পন্ন কৰা হৈছিল। চেণ্ট পিটাচবাগৰলৈ ৰাজধানী স্থানান্তৰিত কৰাৰ পাছতো প্ৰতিজন শাসকৰ ৰাজ্যাভিয়েক অনুষ্ঠানো এই

কেথেড্রেলটোতে অনুষ্ঠিত হৈছিল।

এই কেথেড্রেলটোর কাষতেই এনুচিয়েশ্বন (Annunciation) গীর্জাঘরটো প্রেণ্ট ক্রেমলিন পেলেচৰ লগত সংলগ্ন যিটো ৰাজপৰিয়ালৰ সম্পূর্ণ ব্যক্তিগত গীর্জা আছিল। কেথেড্রেল ক্ষোৱাৰত নিৰ্মিত আন এটি গোড়া ৰাহিয়ান কেথেড্রেল যিটো আৰ্ক-এঞ্জেল মাইকেল (Archangel Michael) নামত নিবেদন কৰা হৈছে। ১২৫০ চনত কাঠেৰে নিৰ্মাণ কৰা এই কেথেড্রেলটো ১৩৩৩ চনত ইভান কলিতাই (Ivan Kalita) শিলেৰে নতুনকৈ নিৰ্মাণ কৰিছিল। বৰ্তমান এই কেথেড্রেলটো ক্রেমলিন মিউজিয়ামৰ অন্তৰ্ভুক্ত। ইভান বেল টাৱাৰ আৰু প্রেণ্ট ক্রেমলিন পেলেচৰ মাজত ইটালীয়ান স্থাপত্যৰে নিৰ্মাণ কৰা এই কেথেড্রেলটো প্ৰকৃততে চেণ্টপিটাচবার্গলৈ ৰাজধানী স্থানান্তৰিত কৰাৰ আগলৈকে জাৰসকলৰ সমাধি স্থল। প্ৰথম ইভান কলিতাক তাত সমাধিস্থ কৰা হৈছিল। বৰ্তমান তাত ৫৪ টা সমাধি আছে।

সৰৱেপৰা শুনি তাহা পৃথিবী বিখ্যাত মক্ষোৰ ঘণ্টাও ক্রেমলিনৰ অন্তৰ্ভুক্ত। ইভান দি প্ৰেট বেল টাৱাৰ আৰু ক্রেমলিন ওৱালৰ মাজত বখা ৰাঙ্গেৰে নিৰ্মিত পৃথিবীৰ বৃহত্তম ঘণ্টাটোৰ উচ্চতা ২০ ফুট, ব্যাস ২২ ফুট আৰু ওজন ২০০ টনৰো অধিক, পিটাৰ দি প্ৰেটৰ ভতিজী আন্না ইভানোভনাৰ (Anna Ivanova) নিৰ্দেশত ১৭৩৩ চনত নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল। এই ঘণ্টাটোক জাৰ কোলোকোল ৩ (Tsar kolokol III) বুলিও কোৱা হয় কাৰণ বৰ্তমানৰ ঘণ্টাটো তৃতীয়বাৰ নিৰ্মাণ কৰা। প্ৰথম দুবাৰ নিৰ্মাণৰ সময়তে বিভিন্ন কাৰণত ভাঙ্গি গৈছিল। এই ঘণ্টাটোৰ নিৰ্মাণ সম্পূর্ণ হোৱাৰ ঠিক আগে আগে ১৭৩৭ চনত ক্রেমলিনত জুই লগা বাবে কাৰ্থৰ অৱলম্বনটোত লগা জুই নুমাৰলৈ পানী মৰাৰ ফলত প্ৰায় ১১ টন ওজনৰ এটা টুকুৰা ভাঙ্গি পৱে। বৰ্তমান এই ভঙ্গা টুকুৰাদোখৰ ঘণ্টাটোৰ কাষতে মাটিত থিয়কৈ বখা হৈছে। প্ৰথমতে ঘণ্টাটো ফ্ৰান্সৰ ৰাজকীয় স্থাপত্যবিদৰ দ্বাৰা নিৰ্মাণ কৰিব বিচাৰিছিল যদিও জাৰ্মানিৰ আদালতে বাৰণ কৰাত আগাই ৰহ স্থাপত্যবিদ ইভান মতোৱিন (Ivan Motorin) আৰু তেওঁৰ পুত্ৰ মিখাইলক (Mikhail) এই কামৰ দায়িত্ব অৰ্পণ কৰিছিল। উল্লেখনীয় যে ঘণ্টাটো কোনো দিনেই বজা নাই। বিশ্বাস কৰা হয় যদি ঘণ্টাটো বজোৱা



হ'লহেঁতেন ৫০-৬০ কিলোমিটাৰ অঁতৰৰপৰা ইয়াৰ শব্দ শুনা গ'লহেঁতেন। ঘণ্টাটোৰ পৃষ্ঠত আন্না আৰু জাৰ এলেক্সিৰ উপৰিও এঞ্জেল আদিৰ চিৰি খোদিত কৰা হৈছে। ৰাহিয়াত ঘণ্টাৰ ইতিহাস বহু পুৰণি। দশম শতকাৰ পৰাই ঘণ্টাৰ প্ৰচলন আছিল যদিও গীর্জাৰ কাম-কাজৰ বাবে নহয়। গুৰুত্বপূৰ্ণ ঘোষণা, বিপদৰ সংকেত, শক্তিৰ আক্ৰমণ আদিৰ জাননী দিয়াৰ বাবেহে ঘণ্টা ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল। জনসাধাৰণে ঘণ্টাৰ শব্দ শুনিয়েই ধৰিব পাৰিছিল কিছৰ সংকেত।

ক্রেমলিনত পৰিৱাজকৰ আন এটি আকঘণীয় নিদৰ্শন হৈছে জাৰ কেনন। মক্ষো ঘণ্টাৰ আৰ্মোৰিৰ ঠিক সমুখতে ১৫৮৬ চনত নিৰ্মিত এই কামানটো এটি স্মৃতিস্তম্ভহে। কোনো যুদ্ধত কেতিয়াও ব্যৱহাৰ কৰা হোৱা নাই। অৱশ্যে

এবাব গুলি চলোৱাৰ চিন আছে বুলি কোৱা হয়। এটা তিনি চকাৰ সুন্দৰ ডিজাইন কৰা লোহাৰ ফ্ৰেমৰ ওপৰত কিছু হেলনীয়াকৈ বখা হৈছে। ৬৩৪১৮ নিৰ্মিত প্ৰায় ৪০ হাজাৰ টন ওজনৰ কামানটোৰ পৃষ্ঠত জাৰ ফয়োডৰ ইভানোভিচে (Fyodor Ivanovich) মুকুট পিছি হাতত বাজদণ্ড লৈ ঘৰ্ষৰাৰ পিঠিত উঠি থকা খোদিত কৰা দেখিলোঁ। তাৰ উপৰিও বিভিন্ন চিৰি খোদিত কৰা আছে। কামানৰ ঠিক সন্মুখত মাটিত চাৰিটা (প্ৰতিটোৰ ওজন প্ৰায় এক টন) কামানৰ বল বখা আছে। কোৱা হয় ফয়োডৰ ইভানোভিচৰ চিৰিৰ বাবেই জাৰ কেনন নামেৰে অভিহিত কৰা হৈছে।

ক্ৰেমলিনৰ আটাইতকৈ ওখ টাৱাৰটোৱেই হৈছে ইভান দি গ্ৰেট বেল টাৱাৰ। ক্ৰেমলিন স্কোৱাৰৰ আন বিল্ডিংসমূহৰ দৰেই বগা বঙেৰ ১৫০৮ চনত নিৰ্মিত এই টাৱাৰটো তিনিটা অষ্টভূজ ড্ৰামৰ আকৃতিৰ ওপৰলৈ ক্ৰমে সৰু। ওপৰত গম্বুজৰ ৰং সোণালী আৰু তাৰ ওপৰত সাত মিটাৰ দীঘল ক্ৰচ। প্ৰতিটো খলপতে ঘণ্টা ওলমাবলৈ খিৰিকীৰ দৰে কটা আছে। বিভিন্ন আকাৰৰ মুঠ ২২ টা ঘণ্টা ওলমোৱা আছে। উচ্চতাৰ বাবে এই টাৱাৰটো শক্ৰৰ আক্ৰমণ, জুই আদিৰ পৰ্যবেক্ষণৰ বাবেও ব্যৱহাৰ কৰিছিল। ৮১ মিটাৰ উচ্চতাৰ এই টাৱাৰৰ ওপৰলৈ উঠিবলৈ অকোৱা-পকোৱাকৈ ৩২৯ টা চিৰি আছে যদিও ভ্ৰমণকাৰীৰ প্ৰৱেশ নিয়েথ।

গ্ৰেগু ক্ৰেমলিন পেলেচ বা গ্ৰেট ক্ৰেমলিন পেলেচ ১৪ শতিকাতে জাৰসকলে নিৰ্মাণ কৰা স্থানতে নতুনকৈ ১৮৩৭ চনত নিৰ্মাণ কাৰ্য্য আৰম্ভ কৰি ১৮৪৯ চনত সম্পূৰ্ণ কৰা হয়। কনষ্টান্টিন থনৰ নেতৃত্বত এদল স্থাপত্যবিদৰ দ্বাৰা ডিজাইন কৰা এই প্ৰাসাদটি বাছিয়াৰ একনায়কত্ববাদৰ প্ৰদৰ্শনৰ বাবেই আগৰ নিৰ্দৰ্শনসমূহ উচ্ছেদ কৰি নতুনকৈ নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল। মুঠ ৭০০ টাৰো বেছি কোঠাৰ উপৰিও পুৰণি টেৰেম (Terem) পেলেচ ১৪, ১৬ আৰু ১৭ শতিকাত নিৰ্মাণ কৰা নটা গীৰ্জা এই প্ৰাসাদৰ অন্তৰ্ভুক্ত। টেৰেম পেলেচ আছিল ১৭ শতিকাত বাছিয়ান জাৰসকলৰ মুখ্য বাসগৃহ। গ্ৰেগু ক্ৰেমলিনৰ মুঠ দৈৰ্ঘ্য ১২৪ মিটাৰ, উচ্চতা ৪৭ মিটাৰ আৰু ২৫০০০ বগমিটাৰ কালিৰ প্ৰাসাদটো দেখিবলৈ তিনি মহলীয়া যেন লগা— প্ৰকৃততে দুইমহলীয়াহে, ওপৰ মহলীৰ খিৰিকীসমূহ দুই খলপীয়া বাবে বাহিৰপৰা দেখিবলৈ তিনিমহলীয়া যেন দেখি। এই প্ৰাসাদটি বাইজেন্টাইন আৰু

বাছিয়ান স্থাপত্যৰ সংমিশ্ৰণত এনেদৰে নিৰ্মাণ কৰা হৈছে যাতে ক্ৰেমলিনৰ ভিতৰত জাৰসকলে আগতে নিৰ্মাণ কৰা বিল্ডিংৰ লগত মিলি যায়। ১৯৯১ চনৰপৰা বাছিয়ান ফেডাৰেশনৰ বাষ্ট্ৰপতিৰ চৰকাৰী বাসভৱন বুলি কোৱা হয় যদিও তেওঁ তাত বাস নকৰে। নিৰাপত্তাজনিত কাৰণত তেওঁৰ বাসস্থান সম্পর্কে আজ্ঞাত। যানজঁ্ট বোধ কৰিবলৈ ২০১৩ চনত ভলাদিমিৰ পুত্ৰৰ নিৰ্দেশত ক্ৰেমলিন চৌহদৰ ভিতৰত হেলিপোড নিৰ্মাণ কৰা হয়। চৰকাৰী কাম-কাজৰ বাবে বাষ্ট্ৰপতি হেলিকপ্টাৰেৰে ক্ৰেমলিনত অৱতৰণ কৰে। লেনিন, স্টালিনকে আদি কৰি ছেভিয়েট চৰকাৰৰ বহু সদস্যই এই পেলেচত বাস কৰিছিল। প্ৰাসাদত পাঁচটা আটক ধূনীয়া অভ্যৰ্থনা কক্ষ আছে। প্ৰতিটো অভ্যৰ্থনা কক্ষ বিভিন্ন উচ্চ পৰ্যায়ৰ চৰকাৰী অনুষ্ঠানৰ বাবে ব্যৱহাৰ কৰা হয়।

আর্মোৰি চেম্বাৰ (Armoury Chamber) ক্ৰেমলিনৰ আন এটি মিউজিয়াম, দৰ্শকৰ বাবে মুক্ত। এই মিউজিয়ামত বাছিয়া, ইউৰোপ আৰু পুবৰ দেশসমূহৰ জাৰসকলৰ বাজকীয়া পোছাক, বাজ্য অভিযোকৰ পোছাক, বহুমূলীয়া অলংকাৰ, আনুষ্ঠানিক অন্তৰ্শন্ত্ৰকে আদি কৰি চাৰি হাজাৰৰো অধিক সামগ্ৰী সংগ্ৰহ কৰি বখা হৈছে। ইউনেস্কোয়ে বেড-স্কোৱাৰ আৰু ক্ৰেমলিনক বিশ্বৰ ঐতিহ্য বুলি অভিহিত কৰিছে।

মক্ষো ক্ৰেমলিনৰ স্থাপত্য শিল্পৰ অতুলনীয় নিদৰ্শন চাই আৰু গাইড দ্ৰোণৰ পৰা বাছিয়া তথা ক্ৰেমলিনৰ বহু ইতিহাস জানিব পাৰিবলৈ যদিও সেয়া বাছিয়াৰ ইতিহাসৰ নামমাত্ৰহে ইয়াৰ উপৰিও আন কেইটামান কথাই বৰ আমোদ দিছিল। মক্ষোত হেনো বাতি এয়াৰ বজাৰপৰা বাতিপুৱা সাত বজালৈ কুকুৰে ভুকিব নোৱাৰে। এয়া কিমান কাৰ্য্যকৰী সেয়াহে ধৰিব নোৱাৰিলোঁ।

১১৪৭ চনত যেতিয়া মক্ষো চহৰ প্ৰতিষ্ঠা হৈছিল সেইসময়ত এই চহৰখনৰ নাম আছিল মক্ষোভা (Moskov)। সম্ভৱতঃ মক্ষোভা নদীৰ পৰাই এই নামৰ উৎপত্তি। মক্ষো চহৰৰ ৪০ শতাংশ ঠাই পাৰ্ক, গাৰ্ডেন আৰু হাবিবে ভৰা— এখন সেউজীয়া চহৰ। ১৭৫৫ চনত মিখাইল লোমনোভে (Mikhail Lomonosov) প্ৰতিষ্ঠা কৰা মক্ষো স্টেট ইউনিভাৰ্চিটিৰ বিল্ডিংটো পৃথিবীৰ ভিতৰত আটাইতকৈ ডাঙৰ ইউনিভাৰ্চিটি বিল্ডিং। মক্ষো বাছিয়া তথা পুব ইউৰোপৰ বাজনৈতিক, অৰ্থনৈতিক, সাংস্কৃতিক, শিক্ষা আদিৰ

প্রাণকেন্দ্র। যথেষ্ট ব্যয়বহুল চহর আৰু বহু কোটিপতিৰ বাসস্থানো এই চহৰতে। আন এটি কথা শুনি আচৰিত হৈছিলোঁ— ১৮ শতকাতে নেগলিনা (Neglinnaya) নদীৰ দাঁতি-কায়ৰীয়া অঞ্চলসমূহ আৱাসিক অঞ্চললৈ বৃপ্তান্তৰ কৰাৰ বাবে এই নদীখনক এটি সুৰংগত পৰিগত কৰি ভূগৰ্ভৰে বোৱাই নি মক্ষোভা নদীৰ লগত সংযোগ কৰা হৈছিল। কথাটো শুনি চুকুৰ আগত ভাই উঠিছিল আমাৰ ঘৰৰ কাষতে বৈ যোৱা ভৱলু নদীখনে এজাক বৰষুণতে আমাৰ এলেকাত কৰা পৰিস্থিতিৰ দৃশ্যৰ লগতে সমগ্ৰ গুৱাহাটীৰ কদৰ্য্য কৃপ।

পিছদিনা আমি ৰাছিয়াৰ বৃহত্তম তথা দুই দশক ধৰি ৰাছিয়াৰ ৰাজধানী হিচাপে পৰিচিত পৰ্যটকৰ আৰ্কণীয় ঠাই চেণ্ট পিটার্চবার্গলৈ যাবলৈ সাজু হ'লোঁ। নিৰ্দিষ্ট সময়ত দ্ৰোণৰ লগত মক্ষোৰ লেনিনগ্ৰাফ্সি (Leningradsky) ৰেলৱে ষ্টেচনলৈ আহিলোঁ। ষ্টেচনৰ আদৰ-কায়দাসমূহ বিমান বন্দৰৰ দৰেই। ঠিক সময়তে দিনৰ ডেৰ বজাত দ্রুতবেগী চাপচান (Sapsan) ট্ৰেইনখন চেণ্ট পিটার্চবার্গ অভিমুখে ৰাওনা হ'ল। ট্ৰেইনৰ ভিতৰখন উৰা-জাহাজতকৈও বেছি আৰামদায়ক যেন অনুভৱ হ'ল। সকলো অত্যাধুনিক সুবিধাৰে যথেষ্ট আহল-বহল। বহা আসনসমূহ নিজৰ সুবিধা অনুযায়ী অগা-পিছা কৰিব পাৰি। প্লেনৰ নিচিনাকৈ কুচি-মুচি বহিব লগা নহয়। উৰাজাহাজৰ দৰেই চিটৰ ওপৰত সৰু বেগ আদি ৰাখিবলৈ বক্স আছে। পৰিচালিকা কেইগৰাকীয়েও ইউনিফৰ্ম পিঞ্জি উৰাজাহাজৰ দৰেই সকলো নিৰীক্ষণ কৰে। মক্ষোৰ পৰা পিটার্চবার্গলৈ প্ৰায় ৬৫০ কিলোমিটাৰ। এই দূৰত্ব অতিক্ৰম কৰিবলৈ মাত্ৰ চাৰে তিনিষটা লাগিল। আমি প্ৰায় পাঁচবজাত চেণ্ট পিটার্চবার্গৰ মক্ষোভাস্কি (Moskovsky) ৰেলৱে ষ্টেচন পালোঁ।

গাড়ী, ড্রাইভারসহ গাইড নাটাচা আমাৰ বাবে বৈয়েই আছিল ষ্টেচনত। আমি তেওঁৰ লগত আমাৰ চেণ্ট পিটার্চবার্গৰ ঠিকনা আৰ্ট হাউছলৈ (Art House) আহিলোঁ। আৰ্ট হাউছ হোটেল নহয়, বি এণ্ড বি হে অৰ্থাৎ তাত থকা আৰু ৱ্ৰেকফাষ্ট দিয়ে, বাকী খোৱাৰ বাবে নিজে ৰাঙ্কি খাব পৰাকৈ আধুনিক সা-সুবিধাৰে বন্ধাঘৰৰ লগতে বাচন-বৰ্তন আদি সকলো থাকে। নিজৰ ইচ্ছা অনুযায়ী ৰাঙ্কি খাব পাৰি, নিজেই সকলো পৰিষ্কাৰ কৰি থ'ব লাগে। আৰ্ট হাউছৰ আদৰ-কায়দাবোৰ সুকীয়া আৰু আমাৰ বাবে আচহৰা আছিল। মূল ৰাস্তাৰ

লগতে থকা প্ৰকাণ্ড গেটখন ভিতৰপৰা তলা লগোৱা। ভিতৰৰ পৰা বাহিৰলৈ আৰু বাহিৰপৰা ভিতৰলৈ একো নেদেখি। বাকছৰোৰত নম্বৰ মিলাই তলা খোলা বা বন্ধ কৰাৰ দৰেই নম্বৰ মিলাইহে গেট খুলিব পাৰি। গেটখন খোলাৰ পাছতেই চাৰিওফালে ওখ বেৰাৰে এটা প্ৰকাণ্ড ৰূম। ৰূমৰ উচ্চতা প্ৰায় ৪০ ফুটমান হ'ব। ৰূমটো পাৰ হৈ ওপৰলৈ উঠি যোৱা চিৰি। চিৰিৰে উঠি গৈ তিনি মহলাত থকা ৰূম। তিনি মহলাৰ ওপৰত লিফ্ট নোহোৱাকৈ নিজেই উঠা সমস্যা তাতে আকো বয়-বস্তু লৈ। আমাৰ হাহাকাৰ লাগিল। পাছত যেনিবা আৰ্ট হাউছৰ কৰ্তৃপক্ষই এজন লোক থিক কৰি দিলৈ বাকছৰোৰ কঢ়িয়াবলৈ যাৰ বাবে আমি তেওঁক মাননি দিব লগা হ'ল। আৰ্ট হাউছৰ কৰ্তৃপক্ষক সুধি জানিব পাৰিলোঁ সন্মুখতে এখন ডিপার্টমেণ্ট ষ্টোৰ আছে। আমি নিজেই ৰাঙ্কি খাবলৈ তাৰপৰা বস্তু কিনিব পাৰোঁ। কিন্তু বইল জাতীয়হে ৰাঙ্কিৰ পাৰিম। কাৰণ ধোঁৰা ওলালে চাইৰেণৰ শব্দত গোটেইখন বজনজনাই যাব। চাউল আৰু আলু মই মক্ষোৰ পৰা লৈয়েই আহিলোঁ গৈ পায়েই ক'ত বিচাৰি ফুৰিম বুলি ভাবি। সন্ধিয়া ডিপার্টমেণ্ট ষ্টোৰখনলৈ গৈ বাতিৰ যোগাৰ আনি দিনৰ মূৰত ভাতসঁজ পাই বৰ তৃপ্তিৰে খালোঁ আটাইয়ে।

পিছদিনা নাটাচাৰ লগত গ'লোঁ ঐতিহাসিক চহৰ চেণ্ট পিটার্চবার্গৰ দশনীয় ঠাইসমূহ চাবলৈ। ৰাছিয়ান সাম্রাজ্যৰ ২০০ বছৰৰ ইতিহাস আৰু সংস্কৃতিৰ ঐতিহ্যৰে ভৰা চেণ্ট পিটার্চবার্গৰ অনন্য স্থাপত্যশিল্প আৰু ইতিহাসে পৰিৱাজকক আৰ্কণ কৰে। ইয়াৰ ঐতিহাসিক কেন্দ্ৰসমূহক ইউনেস্কোয়ে বিশ্বৰ ঐতিহ্যৰ তালিকাত অন্তৰ্ভুক্ত কৰিছে। চেণ্ট পিটার্চবার্গ ফিললেণ্ড উপসাগৰৰ পাৰত ১৭০৩ চনতে পিটাৰ দি প্ৰেটয়ে প্ৰতিষ্ঠা কৰা। চহৰখন ২০০ বছৰৰো অধিক কাল ৰাছিয়াৰ ৰাজধানী হোৱাৰ উপৰিও ৰাছিয়াৰ ইতিহাসৰ বহু গুৰুত্বপূৰ্ণ ঘটনাৰ সাক্ষী। চেণ্ট পিটার্চবার্গক ইয়াৰ ভৌগোলিক অৱস্থাতি, সাংস্কৃতিক পৰিৱেশ আদিৰ বাবে বিভিন্ন নামেৰে নামকৰণ কৰা হৈছে। এই চহৰখনক 'Venice of the North' বুলিও কোৱা হয়। চেণ্ট পিটার্চবার্গৰ আন এটি বৈশিষ্ট্য— মেৰ অঞ্চলৰ কাষত হোৱা বাবে মে'মাহৰ শেষ ভাগৰপৰা জুলাইৰ

মাজ ভাগলৈ বাতি সম্পূর্ণ আন্ধাৰ নহয়। সেইবাবে ইয়াক 'City of White Night' বুলিও কোৱা হয়। জুলাই মাহত যোৱা বাবে আমি সেই অভিজ্ঞতা লাভ কৰিবলৈ সক্ষম হৈছিলোঁ। ১৯১৪ চনত প্ৰথম বিশ্বযুদ্ধৰ পাছত চহৰখনৰ নাম সলনি কৰি 'পেট্ৰোগ্ৰাড' (Petrograd) আৰু পাছত লেনিনৰ মৃত্যুৰ পাছত 'লেনিনগ্ৰাড' (Leningrad) নামেৰে নামকৰণ কৰা হৈছিল। ১৯৯১ চনৰ পৰা আকো চেন্ট পিটাৰ্চবাৰ্গ বখা হয়। ৰাছিয়ানসকলে পৰম্পৰাগতভাৱে 'Window of west' বুলিও কয়। পিটাৰ্চবাৰ্গৰ সকলো নিদৰ্শনৰ আকাৰ যথেষ্ট ডাঙৰ। ৰাজকীয় প্রাসাদ, বিশাল গীৰ্জা আনকি বাট-পথও যথেষ্ট বহল। ২০০টাৰো অধিক মিউজিয়ামকে আদি কৰি বিভিন্ন দশনীয় স্থানসমূহ দুদিনৰ অমূলৰ বাবে আহি চোৱা সম্ভৱ নহয়।

চেন্ট পিটাৰ্চবাৰ্গৰ চেন্টে স্কোৱাৰত (Senate Square) দেখিবলৈ পাইছিলোঁ পিটাৰ দি গ্ৰেটৰ ঘোৰাৰ ওপৰত উঠি থকা এটি ৰোঞ্জৰ মূৰ্তি। The Bronze Horseman নামেৰে জনাজাত এই মূৰ্তিটো ১৭৮২ চনতে কেথেৰিন দি গ্ৰেটৰ আদেশত নিৰ্মাণ কৰা হৈছিল। পূৰ্বতে মূৰ্তিটো গ্ৰেগাইট জাতীয় এটা শিলৰ ওপৰত স্থাপন কৰা হৈছিল। কোৱা হয় ১৫০০ টন ওজনৰ এই শিলটো মানুহৰ দ্বাৰা কঢ়িয়াই আনি তাৰ ওপৰত মূৰ্তিটো গ্ৰেগাইট জাতীয় এটা শিলৰ ওপৰত স্থাপন কৰা হৈছিল। কিন্তু বৰ্তমান আমি দেখা মূৰ্তিটো ডিজাইন কৰা এখন ঘূৰণীয়া প্লেটফৰ্মৰ ওপৰতহে দেখিলোঁ। আন এটি উল্লেখনীয় কথা হ'ল, আলেকজেণ্ডাৰ পুচকিনে (Alexander Pushkin) ১৮৩৩ চনত এই মূৰ্তিটোৰ ওপৰত এটি কৰিতা লিখিছিল। কিন্তু তেওঁৰ জীৱিত কালত এই কৰিতাটো প্ৰকাশ কৰিব কৰা নাছিল। কাৰণ তেওঁ এজন ৰাজনৈতিক সমালোচক বুলি পৰিচিত হোৱা বাবে তেওঁৰ লিখনি নিয়ন্ত্ৰণ কৰা হৈছিল। পিছত এই কৰিতাটো ৰাছিয়ান সাহিত্যৰ অন্যতম প্ৰতাৰশালী ৰচনা হিচাপে বিবেচিত হোৱাৰ উপৰিও তেওঁক রাছিয়াৰ আধুনিক সাহিত্যৰ প্ৰতিষ্ঠাপক বুলি অভিহিত কৰাৰ কাৰণসমূহৰ ভিতৰত এই কৰিতাটিৰো অৱিহণা আছে।

আমি তাত চোৱা নিদৰ্শনসমূহৰ ভিতৰত অন্যতম উল্লেখনীয় নিদৰ্শন আছিল 'কাজান কেথেড্ৰেল' বা 'Our Lady of Kazan'। নেভক্ষি প্ৰচপেষ্টত (Nevsky Prospekt)

নিৰ্মাণ কৰা অৰ্থোড়ক্ষ ৰাছিয়ান কেথেড্ৰেলটোৰ ডিজাইন আমি ৰোমত দেখি অহা ত্ৰুটি, Peters Basilicaটোৰ দৰেই। 'Our Lady of Kazan' যিয়ে ভাৰ্জিন মেৰিক তেওঁৰ অভিভাৰক আৰু পৃষ্ঠপোক হিচাপে গণ্য কৰিছিল, ৰাছিয়ান অৰ্থোড়ক্ষ গীৰ্জাসমূহত তেওঁক সৰ্বোচ্চ মৰ্যাদা দিয়াৰ লগতে পৰিত্ব আৰু সন্মানীয় বুলি গণ্য কৰা হয়।

দুৰ্গৰ দেৱালৰ ওপৰৰপৰা নেভা নদীৰ দৃশ্যই অভিভূত কৰিলে। চেন্ট পিটাৰ্চবাৰ্গলৈ ৰাজধানী স্থানান্তৰ হোৱাৰ সময়তে ১৭০৩ চনত পিটাৰ দি গ্ৰেটে প্ৰথমতে নেভা নদীৰ দ্বীপত 'পিটাৰ আৰু পল' (Peter and Paul fortrees) নামৰ দুৰ্গটো নিৰ্মাণ কৰিছিল। প্ৰকৃততে এই দুৰ্গটো চেন্ট পিটাৰ্চবাৰ্গৰ জন্মস্থান। বৰ্তমান এই দুৰ্গটো পিটাৰ্চবাৰ্গৰ ৰাজ্যিক মিউজিয়াম। নেভা নদীৰ ব-দ্বীপত অৱস্থিত এই অঞ্চলত জলাশয় থকা বাবে বহুতো শহাপন্থ আছিল। সেইবাবে এই দ্বীপক The island of hares বুলিও কোৱা হয়। এসময়ত এই দুৰ্গটো ৰাজনৈতিক অপৰাধীৰ কাৰাবাস হিচাপেও ব্যৱহাৰ কৰা হৈছিল। এই স্থানত থকা বেল টাৰাবৰ সৈতে কেথেড্ৰেলটো জাৰ পৰিয়ালৰ কৰবস্থান হিচাপে ব্যৱহাৰ হৈছিল। বৰ্তমান এই দুৰ্গটো চহৰখনৰ আকৰ্ষণীয় স্মৃতিস্থল।

তাৰ পাছত আমি ১৯২০ চনত নিৰ্মাণৰ কাম সম্পূর্ণ হোৱা 'চেন্ট পিটাৰ্চবাৰ্গ মছজিদ'টো চালোঁ। নিৰ্মাণ কৰাৰ সময়ত পাঁচহাজাৰ ভক্তই একেলগে উপাসনা কৰিব পৰা ইউৰোপৰ বৃহত্তম মছজিদ আছিল।

'ক্ৰুইজাৰ আৰোৰা' (Cruiser Aurora) ৰাছিয়ান ইতিহাসৰ বিভিন্ন যুদ্ধৰ লগত জড়িত বিখ্যাত জাহাজ। ক্ৰুইজাৰ আৰোৰা আজিও সংৰক্ষিত কৰা আছে নেভা নদীৰ বুকুত এক নান্দনিক দৃশ্যৰ মাজত। এই জাহাজখন আজিও এনেদৰে সংৰক্ষিত কৰাৰ মূল কাৰণ হ'ল ১৯১৭ চনত পিটাৰ্চবাৰ্গৰ জাৰসকলৰ শীতকালীন প্ৰাসাদলৈ এই জাহাজখনৰপৰাই শূন্যলৈ গুলিচালনা কৰি অস্তোৰৰ বিপ্লবৰ সূচনা কৰা হৈছিল। বৰ্তমান নৌ-সেনা ৰাহিনীৰ ইতিহাসৰ মিউজিয়াম। আমি অৱশ্যে বাহিৰৰপৰাই চালোঁ।

ৰাছিয়ান স্থাপত্যশিল্পৰ আধাৰত নিৰ্মিত আন এটি চালে চকু বোৱা নিদৰ্শন Church of the savior on spilled blood নামৰ গীৰ্জাটোৱে ভাৰিবলৈ বাধ্য কৰিছিল ইমান বছৰ

আগতে, যি সময়ত আজিৰ দৰে আধুনিক নিৰ্মাণ সঁজুলি নথকা সত্ত্বেও কেনেদেৰে সম্ভৱ হৈছিল এনে কাৰুকাৰ্য্যৰ নিদৰ্শন নিৰ্মাণ কৰা। এই গীৰ্জাটো পিটাৰ্চবাৰ্গৰ আটাইতকৈ চাৰলগীয়া স্থাপত্য শিল্পৰ নিদৰ্শন। ইয়াৰ নিৰ্মাণ শৈলী আন সমূহতকৈ সম্পূৰ্ণ পৃথক। এই গীৰ্জাটোৰ নিৰ্মাণ লৈও এটি ইতিহাস জড়িত হৈ আছে। ১৮১৮ চনত দ্বিতীয় আলেকজেণ্ড্ৰক কৰা আক্ৰমণৰ ফলত যি ঠাইত তেওঁৰ মৃত্যু হৈছিল সেই ঠাইতে তেওঁৰ মৃত্যুৰ দুবছৰ পাছত পুত্ৰ তৃতীয় আলেকজেণ্ড্ৰৰে পিতৃৰ স্মৰণত এই গীৰ্জাটো নিৰ্মাণ কৰিছিল। আমি তাত যথেষ্ট পৰিৱাজকৰ সমাগম দেখিবলৈ পাইছিলোঁ। গীৰ্জাৰ বাহিৰৰ মুকলি ঠাইত বহু সংখ্যক স্থানীয় লোকে বিভিন্ন ধৰণে যেনে- নাচ, গান, ছবি অঁকা আদিৰে পৰিৱাজকক আমোদ দি থকা পৰিলক্ষিত কৰিলোঁ। আমি তেওঁলোকৰ আমোদজনক কাৰ্য্যকলাপৰ আমোদ লোৱাৰ লগতে ফটোও উঠিলোঁ তেওঁলোকৰ লগত। ইয়াৰ উপৰিও বিভিন্ন ঠাইত নেভা নদীৰ মনোৰম দৃশ্যত আমাক বৰকৈ আকৰ্যণ কৰিলোঁ।

পিছদিনা আমি বিশ্ব ইতিহাসৰ বিভিন্ন গঠনমূলক আৰু ঘাত-প্রতিঘাতৰ সাক্ষী পিটাৰ্চবাৰ্গৰ আকষণ্ণীয় আৰু বিখ্যাত ‘পেলেচ স্কোৱাৰলৈ যাওঁ। বাছিয়াৰ উখান পতনৰ লগত জড়িত এই স্কোৱাৰতেই ১৯০৫ চনত ৰুটিৰ বাবে কৰা বিক্ষোভৰ বাবে জাৰিৰ সৈন্যই প্ৰতিবাদীসকলক গুলিয়াই হত্যা কৰিছিল। এই শোকাবহ ঘটনাৰ দিনটোক Bloody Sunday বুলি কোৱা হয়। আনকি অস্তোৰ বিপ্লবৰ কিছু ঘটনাও ইয়াতেই সংঘটিত হৈছিল। এই স্কোৱাৰৰ সোমাজত আলেকজেণ্ড্ৰ স্তৰ (Alexander Column)। নেপোলিয়নৰ লগত হোৱা যুদ্ধত জয়ী হোৱাৰ পাছত সামৰিক জয়ৰ স্মৃতিস্তৰ হিচাপে নিৰ্মাণ কৰা এই স্তৰৰ উচ্চতা ১৫৫ ফুট। প্ৰথম আলেকজেণ্ড্ৰৰ নামেৰে নামকৰণ কৰা স্তৰৰ ওপৰত এঞ্জেল এগৰাকী হাতত ক্ৰুছ সহ প্ৰত্যক্ষ কৰিলোঁ।

পিটাৰ্চবাৰ্গৰ আটাইতকৈ বিখ্যাত বিল্ডিং তথা এসময়ত জাৰসকলৰ ৰাজকীয় বাসস্থান শীতকালীন প্রাসাদ (Winter palace) বৰ্তমান বাছিয়াৰ বৃহত্তম আর্ট মিউজিয়াম আৰু বিশ্বৰ দ্বিতীয় বৃহত্তম আর্ট মিউজিয়াম হার্মিটেজ পেলেচ স্কোৱাৰতে অৱস্থিত। আমি গৈ পোৱাৰ আগৰেপোৱা

হার্মিটেজৰ প্ৰৱেশ দ্বাৰত বিভিন্ন দেশ-বিদেশৰ ভৱণকাৰী শাৰী পাতি বৈ আছে। এই শাৰীত যথেষ্ট বয়সীয়া লোক কিছুমানে আমাৰ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিছিল। বয়স দেখাত ৮০ৰ উৰ্ধত যেনেই অনুমান কৰিছিলোঁ, পিন্ধনত কিন্তু চফল ডেকা-গাভৰৰ স্মাৰ্ট সাজ-পাৰ, কাণত হেডফোন। ওপৰলৈ উঠিযাওঁতে এজনে আনজনক সহায় কৰি লৈ গৈছে। লগত গাইডগৰাকীৰ বাহিৰে আন কোনো সহায়কাৰীও নেদেখিলোঁ। হার্মিটেজৰ ভিতৰলৈ সোমাই তাত প্ৰদৰ্শিত আর্ট আদিতকৈ দেৱালসমূহৰ অনন্য শিল্পৰ কাৰুকাৰ্য্য দেখি বিস্ময় মানিলোঁ। বিল্ডিঙৰ প্ৰকাণ্ড খুঁটা, দেৱাল আৰু চালৰ ডিজাইনসমূহত সোণৰ কাৰুকাৰ্য্য। চকু থৰ লাগি যোৱা মুঠ ছয়টা আন্তঃসংযুক্ত বিল্ডিঙত প্ৰায় ৩০ লক্ষাধিক বিভিন্ন সামগ্ৰী প্ৰদৰ্শন কৰা আছে। কোৱা হয় এই প্ৰদৰ্শনসমূহৰ প্ৰতিবিধ এক মিনিটৰ বাবেও যদি চোৱা হয় তিনিবছৰ লাগিব। মুঠ ছয়টা বিল্ডিঙৰ শীতকালীন প্রাসাদ, ক্ষুদ্ৰ হার্মিটেজ (Small Hermitage), নতুন হার্মিটেজ (New Hermitage) আৰু হার্মিটেজ থিয়েটাৰ (Hermitage) — এইকেইটাহে জনসাধাৰণৰ বাবে মুকলি। আমি চোৱা বিভিন্ন প্ৰদৰ্শিত বস্তুৰ ভিতৰত দুটামান বস্তুৰে মোক বৰকৈ আকৰ্ষণ কৰিলোঁ। তাৰ ভিতৰত সোণেৰে নিৰ্মিত এটা ঘড়ী। ঘড়ীটোত ময়ুৰ, ফেঁচা আৰু কুকুৰা আছে। প্ৰতিটো নিৰ্দিষ্ট সময়ৰ অন্তৰে অন্তৰে লৰচৰ কৰে। ময়ুৰজনীয়ে সঁচা চৰাইৰ দৰেই পাখি মেলি পেখম ধৰে। প্ৰতিটো বৰ্মৰ স্থাপত্যশৈলী চমক লগা। Picasso, Rambrandt, Cezanne আদি কৰি বহুতো পৃথিৰী বিখ্যাত চিত্ৰকৰ চিত্ৰ চোৱাৰ সৌভাগ্য হ'ল যদিও আমি হয়তো এক শতাংশহে চালোঁ।

হার্মিটেজৰ মানেই হৈছে আনৰপৰা আঁতৰি নিজৰ মাজতে সময় কঠোৱা। সন্ধান্তী কেথেৰিন দি গ্ৰেটে ১৭৬৪ চনতে শীতকালীন প্রাসাদত ব্যক্তিগত পছন্দৰ বিভিন্ন শিল্পকৰ্ম বিশেষকৈ বিভিন্ন চিত্ৰকৰৰ পৰপৰা সংগ্ৰহ কৰা আৰ্টসমূহৰ এই মিউজিয়ামটো প্ৰতিষ্ঠা কৰিছিল আৰু এনেদৰেই হার্মিটেজ মিউজিয়ামৰ আৰন্ত হৈছিল। চেণ্ট কেথেৰিন দিৱস হিচাপে প্ৰতি বছৰৰ ডিচেম্বৰ মাহৰ সাত তাৰিখে এই মিউজিয়ামৰ প্ৰতিষ্ঠা দিৱস পালন কৰা হয়।

আন এটি আমোদজনক কথা হ'ল হার্মিটেজৰ

বেচমেন্টত মেকুরীর বাসস্থান। এই মেকুরীসমূহক চোরা-চিতার বাবে চারিজন লোক নিয়োগ করা হৈছে। মেকুরীসমূহৰ খোৱাৰ বাবে আচুতীয়া পাকঘৰ আৰু বেমাৰ-আজাৰৰ বাবে হস্পিতালও আছে। ১৮ শতিকাতে পিটাৰ দি গ্ৰেটৰ জীয়েক এলিজাৰেথে নিগনিৰ উপদ্রবৰপৰা বক্ষা পাৰলৈ প্ৰথম মেকুৰী প্ৰাসাদলৈ আনিছিল। বৰ্তমান ৫০-৭০ টাৰো অধিক মেকুৰী প্ৰাসাদত বাস কৰে।

হার্মিটেজৰ কাষতে Saint ISAACS Cathedral যিটো বৰ্তমান মিউজিয়াম। আমি বাহিৰৰপৰাই চালোঁ। এই কেথেড্ৰেলৰ ৩৩০ ফুট উচ্চতাৰ মুখ্য গম্বুজটো সোণেৰে নিৰ্মিত। নিৰ্মাণ সমাপ্তিৰ সময়ত এই কেথেড্ৰেলটো ইউৱোপৰ আটাইতকৈ ব্যয়বহুল কেথেড্ৰেল হিচাপে খ্যাতি অৰ্জন কৰিছিল। কেথেড্ৰেলটো বাহিৰৰ পৰাই সোণৰ গম্বুজ, বিলাসবহুল স্থাপত্য শিল্প আৰু প্ৰকাণ্ড মূল্যবান শিলৰ খুঁটাৰে দেখিবলৈ আটকধূনীয়া।

সন্ধিয়া আমি বাছিয়ান বলচয় চাবলৈ যাওঁ। সেইদিনা পৃথিবী বিখ্যাত Swan Lake নামৰ অনুষ্ঠানটি প্ৰদৰ্শিত হৈছিল। শিল্পীসকলৰ নৃত্য প্ৰতিভা দেখি তবধ মানিলোঁ। মথৰ তলত সন্মুখত বহি বজাই থকা বিভিন্ন বাদ্য যন্ত্ৰৰ শব্দৰ তালে তালে শিল্পীসকলৰ নৃত্যৰ ভঙ্গীত ভাৰিবলৈ বাধ্য হৈছিলোঁ- এই শিল্পীসকলৰ দেহত হাড় আছে নে? আমাৰ বাছিয়া ভ্ৰমণৰ শেষ নিশা বাছিয়াৰ ইতিহাস, সংস্কৃতি আৰু অনন্য স্থাপত্যৰ কিছু আভাস লৈ পিছদিনা পিটাৰ্চবাগৰ পৰা আলমাটিলৈ আৰু আলমাটিপৰা দিল্লী আহি পাওঁ।

বাছিয়াৰ দৰে এখন বৃহৎ দেশৰ বাবে ১০ দিনৰ ভ্ৰমণ যথেষ্ট নহয়। বাছিয়া প্ৰায় এশৰো অধিক বিভিন্ন জনগোষ্ঠী আৰু সম্প্ৰদায়ৰ সংমিশ্ৰণৰ দেশ। সেয়ে ভাষা, ধৰ্ম আৰু সাংস্কৃতিক পৰম্পৰাও অনেক। পৰিৱাজকৰ ক্ষেত্ৰত যথেষ্ট সতৰ্ক বাছিয়া। বাছিয়ালৈ যাবলৈ তাৰ হোটেল, ব্যক্তি বা কোনো অনুষ্ঠানৰপৰা আমন্ত্ৰণ পত্ৰ বাধ্যতামূলক। ইমিগ্ৰেচন বা হোটেলত প্ৰৱেশৰ সময়ত এই আমন্ত্ৰণ পত্ৰ নিতান্তই প্ৰয়োজনীয়। তাৰ উপৰিও এখন ঠাইৰপৰা আন এখন ঠাইলৈ গ'লে আগতে থাকি অহা ঠাইখনৰ হোটেলৰপৰা দিয়া প্ৰমাণ পত্ৰখনো বাধ্যতামূলক। অৱশ্যে হোটেল কৰ্তৃপক্ষই সেই প্ৰমাণপত্ৰ নিজেই হোটেলৰপৰা ওলাই অহা সময়ত দিয়ে। আমাক কোৱা অনুসৰি বাতি হোটেলৰ সকলো গেষ্টৰ

তালিকা পঞ্জীয়ন বিভাগলৈ পঠিয়াব লাগে।

শুনিলে আচৰিত যেন লাগিলোও এইটো সত্য, এনে এখন উন্নত আধুনিক দেশৰ লোকসকল যথেষ্ট অন্ধবিশ্বাসী। তেওঁলোকে বিশ্বাস কৰে নতুনকৈ ঘৰ সজাৰ পাছত যিয়ে প্ৰথম তাৰ প্ৰৱেশ কৰে তেওঁৰ মৃত্যু হয়। সেয়ে নতুন ঘৰত প্ৰথম মেকুৰীক সোমাৰলৈ দিয়ে। যদি মেকুৰীটো নোসোমায় তেন্তে সেই ঘৰ ভাঙি আন ঠাইত ঘৰ সাজে। বাছিয়ানসকলৰ কাৰোবাক ফুল দিয়াৰো বহুত নিয়ম। তেওঁলোকৰ মতে ফুল কেৱল সুন্দৰতাৰ প্ৰতীকেই নহয়। ফুলৰ বৎ, সংখ্যা আদিৰো নিজস্ব অৰ্থ আছে। কাৰোবাক ফুল দিব বিচাৰিলে অযুগ্ম সংখ্যাতহে দিব লাগে কাৰণ যুগ্ম সংখ্যাৰ ফুল মৃতলোক বা সমাধিতহে দিয়া হয়। হালধীয়া ফুলে দুখ, প্ৰতাৰণা আদি সূচায়।

আমি ঘূৰি ফুৰোঁতে এটা কথা মন কৰিছিলোঁ— দশনীয় ঠাইত নতুন বিবাহিত দৰা-কইনাই বিয়াৰ সাজেৰেই ঘূৰি ফুৰা। মনৰ খুন্দুৱনি মাৰিবলৈ গাইড নাটাচাক সোধাত তেওঁ ক'লৈ যে বিয়াৰ পাছতেই এনেদৰে দৰা-কইনা চহৰখনত ফুৰা হেনো বাছিয়ানসকলৰ এটি পৰম্পৰা। বাটত বা আন ক'ৰবাত দেখিলে এজনে আনজনলৈ চাই হঁহাটো বাছিয়ানসকলে শিষ্টাচাৰৰ বাহিৰত বুলি ভাবে। সেয়ে স্কুলত ছা৤্ৰ-ছা৤্ৰীক নাহাইবলৈ শিকায় বুলি কোৱা হয়। আনকি ঘৰলৈ অহা আগস্তকক দুৱাৰ মুখত হেণ্ডেক কৰাটো অশোভনীয় বুলি বিবেচনা কৰে।

আন এটি হাঁহিৰ খোৱাৰ যোগোৱা কথা নাটাচাচাৰপৰা জানিব পাৰি বৰ আমোদ পাইছিলোঁ। কোৱা হয় বাছিয়াৰ মুখ্যনেতা এবাৰ যদি তপা হয় তাৰ পিছৰজন চুলি থকা লোক হোৱাটো নিয়ম। ১৮২৫ চনৰপৰা অৰ্থাৎ প্ৰায় দুই শতিকা ধৰি বাছিয়াৰ বাজনীতি এই নিয়ম বজাই বাখিবলৈ সক্ষম হৈছে। চাবলৈ গ'লে কথাটো অসত্যও নহয়। ১৮২৫ চনত জাৰ প্ৰথম নিকোলছতপা আছিল আৰু তেওঁৰ পিছত দিতীয় আলেকজেণ্ডোৰৰ চুলি আছিল। ঠিক তেনেদৰে প্ৰতিবাৰেই এই পৰম্পৰা অব্যাহত আছে। আনকি লেনিন তপা আৰু তেওঁৰ পিছত ষ্টেলিনৰ চুলি আছিল। বৰ্তমানো এই পৰম্পৰা অব্যাহত, হয়তো এয়া দৈৰ-সংযোগ। এতিয়া পুতিনৰ (তপা) পিছত কোন হয় সেয়াহে লক্ষ্যণীয়।





... তুমি জানানে মোর
বেমাৰটো কি ? এটা মাৰাঞ্চক
ৰোগ। Alzheimer,
জীৱন্তে মৃত। আমেৰিকাৰ
দৰে দেশৰ এসময়ৰ
মহাপ্ৰতাপী ৰাষ্ট্ৰপতি ৰণাল্ড
বেগনেও পাহাৰি গৈছিল যে
তেওঁ ৰাষ্ট্ৰপতি আছিল

বিলম্বিত ৰাগিণী

ৰাতুল বৰুৱা

কালি পুৱাৰেলাতে প্ৰশান্ত কুমাৰ চৌধুৰী ঢুকাল। কোনোৱে খবৰটো দিয়া নাছিল। আজি বাতিপুৱা বাতৰি কাকতখন পঢ়েতেহে মাজৰ পৃষ্ঠা এটাত খবৰটো পঢ়িলো। শিৰোনামটো দেখিও মোৰ চিনাকি আৰু অতি শ্ৰদ্ধাৰ জ্যেষ্ঠ সতীৰ্থ চৌধুৰীছাৰৰ কথা মনলৈ অহা নাছিল। ভাবিছিলোঁ অন্য কোনোৱা ব্যক্তি বুলি। বাতৰিটো পঢ়ি ক্ষণ্টেকৰ বাবে স্তৰ হৈ গ'লোঁ। তেনেহ'লে চৌধুৰী ছাৰ গ'ল'গৈ। এৰি হৈ গ'ল এখন আধালিখা দস্তাৱেজ।

আচলতে চৌধুৰীছাৰৰ মৃত্যুত মই হুকহকাই কান্দিব লাগিছিল। তেখেতৰ প্ৰতি থকা মোৰ ভালপোৱাখিনি চকুপানী হৈ বৈ আহিব লাগিছিল। কিন্তু আশ্চৰ্য্যকৰভাৱে মোৰ মনটো এক সন্তুষ্টিৰেহে ভৰি পৱিল। কি দৰকাৰ এইদৰে জীয়াই থকাৰ! তাতকৈ মৃত্যুৱেই ভাল। বাতৰিটোত তেখেতৰ বিষয়ে বিশেষ একো নাছিল। চৰকাৰৰ এজন উচ্চপদস্থ অৱসৰী বিষয়া আৰু সমাজসেৱক বুলি চমুকৈ উল্লেখ কৰা হৈছিল। কিন্তু তেখেত জানো কেৱল এজন বিষয়াই আছিল? অসমীয়া সাহিত্য জগতলৈ তেখেতে আগবঢ়োৱা ক্ষুদ্ৰ অৱদানৰ কথা একোৱেই উল্লেখ নাছিল। অথচ এইজন প্ৰশান্ত কুমাৰ চৌধুৰীয়েই কলেজৰ গল্প প্ৰতিযোগিতাত নতুন আংগিকৰ গল্প লিখি প্ৰথম পুৰস্কাৰ পোৱাৰ উপৰিও সেই সময়ত এজন ব্যতিক্ৰমী গল্পকাৰ হিচাপে পৰিচিতি লাভ কৰিছিল। তেখেত গ'ল'গৈ এটা নতুন পৰিচয়ৰে— সমাজসেৱক।

তেখেতৰ মৃত্যুত মোৰ সন্তুষ্টিৰ কাৰণটো অন্যধৰণৰ। জীৱনৰ শেষৰছোৱাত

তেখেতে কারো লগত সম্পর্ক রাখিব খোজা নাছিল। নিরলে অকলশৰীয়া জীৱন যাপন কৰিছিল। সভা-সমিতিটৈলৈ ঘোৱাটো দূৰৰ কথা, এসময়ৰ কিতাপৰ পোক মানুহজনে বাতৰিকাকত কেইখনো নপঢ়িছিল। মৰমৰ তেখেতৰ লাইব্ৰেৰীটোৱ এখনো কিতাপ বহুদিন ছুই পোৱা নাছিল।

প্ৰকৃততে তেখেতে জীৱনৰ শেষছোৱাত মাৰাত্মক এটা ৰোগত ভুগিছিল। এদিন মই খবৰ ল'বলৈ যাওঁতে মোৰ হাত দুখন ধৰি লৈ শব্দ কৰি কান্দিছিল। অথচ গোটেই সময়ছোৱাত এটা বাক্যও নক'লৈ। মোৰ বহুতো প্ৰশ়্ণৰ উত্তৰ দিয়াৰ আগ্রহো নেন্দেখুৱালৈ। মুখলৈ চাওঁতে এনে লাগিছিল— তেখেতে বহু কথাই ক'ব খোজে কিন্তু শব্দবোৰহে ওলাই নাহে। সেইদিনাই ভাবিছিলোঁ— চৌধুৰীছাৰ এনকৈ জীয়াই থকাটো আমাৰ বাবে বৰ কষ্টকৰ হৈছে। তথাপি মনে নামানে— ভাৰোঁ চৌধুৰীছাৰ বহুত দিন জীয়াই থাকক। বহুতৰ বাবে এটা অকথিত কাহিনীৰ নায়ক হৈ থাকক।

এখন সৰু চহৰৰ পৰা ডাঙৰ চহৰ এখনলৈ স্থানান্তৰিত হোৱাৰ চৰকাৰী নিৰ্দেশটো পোৱাৰ সময়ত মোতকৈ সুখী মানুহ কোনো নাছিল। ক্ষণ বিলম্ব নকৰি বিলিজ অৰ্ডাৰ লৈ মোৰ সপোনৰ চহৰখনলৈ আহি পোনতে আৱৰ্ত ভৱনত উঠিলোঁহি। তাতেই গম পালোঁ জিলা উপায়ুক্তজন মধ্যকালীন প্ৰশিক্ষণৰ বাবে মুছোৰীলৈ গৈছে এমাহৰ বাবে। বৰ্তমান জিলাৰ দায়িত্বত আছে জ্যেষ্ঠ অতিৰিক্ত উপায়ুক্ত প্ৰশান্ত কুমাৰ চৌধুৰী।

যি কি নহওক পিছদিনা ১০ বজাতে অনতিদুৰ্বত থকা উপায়ুক্তৰ কাৰ্য্যালয় পালোঁগৈ। ইফালে সিফালে চাই দেখিলোঁ বাঁওফালে থকা কৰিড'ৰ সন্মুখৰ কৰ্মটোৱ দুৱাৰৰ ওপৰতে নেমপ্লেটখন জিলিকি আছে প্ৰশান্ত কুমাৰ চৌধুৰীৰ। কৰ্মৰ সন্মুখত থিয় দি থকা চন্দ্ৰীজনক পৰিচয় দিয়াত তেওঁ দুৱাৰখন খুলি দিলে। সোমাই দেখিলোঁ এজন সুদৰ্শন লোক আসনত বহি কৰিব কাগজ-পত্ৰ চাই আছে। অভিজ্ঞতাৰ পৰা গম পালোঁ তেখেতে সেইদিনাৰ ডাক চাই আছে। কিছু আগবঢ়ি সন্তাযণ জনোৱাত তেখেতে মূৰ দাঙি চালে আৰু অনুচ্ছ স্বৰত প্ৰতি সন্তাযণ জনালে। পৰিচয় দিয়াত পুনৰ একেই স্বৰত সন্মুখত থকা চকীবোৰলৈ আঙুলিয়াই দিলে— বুজিলোঁ মোক বহিবলৈ কৈছে। কিন্তু কোনো বাক্য বিনিময় নকৰি তেখেতে পুনৰ ডাকৰ মাজত মঘ হৈ পৰিল।

এটা সময়ত ডাক চোৱা শেষ হ'লত তেখেতে কিবা সুধিৰ বুলি উত্তৰৰ বাবে প্ৰস্তুত হৈ কিছু লৰচৰ কৰি বহিলোঁ। কিন্তু মোক একো নুসুধি ইণ্টাৰকমৰ বিচিভাৰটো তুলি ল'লে আৰু কোনোৰা এজনৰ লগত মৃদু স্বৰত কথা-বাৰ্তা হ'ল— “শইকীয়া, নতুন অফিচাৰ এজন আহিছে। আজিয়েই জইন কৰিব। আপুনি বহা মেলাৰ সা-সুবিধা কৰি দিব। কোৱাটাৰ আদিৰ কথা উপায়ুক্ত আহিলে পাতি ল'ব।” এইবাৰ তেখেতে কলিংবেলটো তিপাত পিয়ন এজন সোমাই আহিলত শইকীয়াৰ ওচৰলৈ মোক লৈ যাবলৈ ক'লে। ধন্যবাদ জনাই ওলাই আহোঁতে কিছু অসন্তুষ্ট হৈছিলোঁ একো কথা-বাৰ্তা নপতাৰ বাবে। পিছ মুহূৰ্ততে অন্য এটা ভাৰে মনত দোলা দিলেহি। তেখেতেতো একো বেয়া ব্যৱহাৰ কৰা নাই ক্ষুঁশ হ'ব পৰাকৈ। মুখমণ্ডলতো কোনো অহং ভাৰৰ প্ৰকাশ নাছিল। এখন ভাৰলেশবিহীন মুখ মাথোন।

এইবাৰ শইকীয়াৰ কোঠা পালোঁহি। তেখেত সদৰ মহকুমাধিপতি আৰু নজৰত বিষয়া। ক্ষণ্টেক সময়ৰ ভিতৰতে এনে লাগিল যেন তেখেত মোৰ বহু দিনৰ চিনাকি। বঙ্গিয়াল ডেকা মানুহজনক মোৰ বৰ ভাল লাগিল। তেখেতে নাজিৰক মাতি আনি এটা খালী হৈ থকা কোঠা পৰিষ্কাৰ কৰি মই বহাব বাবে সাজু কৰিবলৈ নিৰ্দেশ দিলে আৰু উপায়ুক্ত দুৰি নহালৈকে আৱৰ্ত ভৱনতে থাকিবলৈ ক'লে। লগতে এইটোও ক'লে—“বৰ্তমান কোৱাটাৰ খালী নাই। হয়তো ডাক বঙ্গীাৰ কৰ এটাতে থাকিব লাগিব কিছুদিন।” ময়ো বেয়া নাপালোঁ। অকলশৰীয়া মানুহ, কোৱাটাৰ এটা লৈ কিনো কৰিম। ডাক বাংলোত নিশ্চয় চকীদাৰ আছে। তেঁৰেই ৰাঙ্গি-বাঢ়ি দিব। মুঠতে সাময়িকভাৱে ব্যৱস্থা এটা কৰি ল'ব লাগিব। শইকীয়া ছাৰৰ লগত কথা-বাৰ্তা পাতি থাকোঁতে তেখেতৰ প্ৰশ়্ণ এটাত থতমত থালোঁ। তেখেতে সুধিৰ—“পি কে চিক কেনেকুৰা পালে? মানে প্ৰশান্ত কুমাৰ চৌধুৰী ছাৰক।” মোৰ উত্তৰলৈ অপেক্ষা নকৰি তেখেতেই ক'লে—“ছাৰ বৰ ভাল।” ময়ো ও বুলি প্ৰত্যন্তৰ দিলোঁ একো নভবাকে।

যথাসময়ত উপায়ুক্ত আহিল। তেখেতে মোক ডাক বঙ্গীাৰ কোঠা এটা আৱণ্টনৰ হুকুম দিলে। নতুন চহৰখনত মোৰ এটা ঠিকনা হ'ল। লাহে লাহে কাৰ্য্যালয়ৰ বিষয়া-কৰ্মচাৰীসকলৰ লগত চিনাকি হ'ল, সহদয়তাও বাঢ়িল। ঘৰৱা অহায়োৱাও আৰস্ত হ'ল। কিন্তু চৌধুৰীছাৰ লগত

কোনো আন্তরিক সম্পর্ক গঢ় লৈন নুঠিল। ডাকবাংলো চৌহদর এটা সুকীয়া ঘৰত তেখেত অকলে থাকে। পৰিবাৰ অন্য এখন চহৰত অধ্যাপিকা। দুয়োটা ল'ৰা-ছোৱালী পঢ়াত বৰ চোকা। পৰীক্ষাত স্থানপ্রাপ্ত। অসমৰ বাহিৰত প্ৰথ্যাত প্ৰতিষ্ঠানত অধ্যয়নৰত দুয়ো। কেতিয়াৰা তেওঁলোক অহা দেখা পাওঁ। একেটা চৌহদতে থাকোঁ যদিও তেওঁলোক অহা সময়ত কেতিয়াও মতা নাই আৰু ময়ো উপযাচি যোৱাৰ প্ৰয়োজন অনুভৰ কৰা নাই। মা৤ে এদিন সন্ধিয়া সময়ত ক'ৰবালৈ যাবলৈ ওলাই গাড়ীৰ ওচৰলৈ আহোতে মোক পৰিবাৰ আৰু ল'ৰা-ছোৱালী দুয়োটাৰে সৈতে চিনাকি কৰি দিলৈ। সিমানেই।

ইতিমধ্যে পি কে চিৰ বহুত কথা কাণত পৰিছিলহি। আমি কৰ্মৰত চহৰখনৰ আটাইতকৈ পুৰণি কলেজখনত

এবছৰ যোৱাৰ পাছত উপায়ুক্তৰ কাৰ্য্যালয়ৰ দৈনন্দিন কাম-কাজত কিছু যতি পৰিল। কাৰণ আগত লোকসভা নিৰ্বাচন। উপায়ুক্তই নিৰ্বাচন পৰিচালনাৰ বাবে কোষসমূহ গঠন কৰি দিলে আৰু মোৰ ভাগত পৰিল নিৰ্বাচন পৰিচালনাত ভাগ লোৱা বিষয়া-কৰ্মচাৰীসকলৰ বাবে খাদ্য যোগান কোষ। দেখাত সহজ যদিও সকলোৰে গালি খোৱাৰ দায়িত্ব। কোষৰ মূৰৰুী হিচাপে দায়িত্ব পালে পি কে চি ছাৰে। উপায়ুক্তই মোক ক'লৈ, “তোমাক অন্য কোষত দিব খুজিছিলোঁ কিন্তু পি কে চিয়ে তোমাক তেওঁৰ লগত বিচাৰিলে। পিছে তেওঁক অন্য গুৰুত্বপূৰ্ণ কোষৰ দায়িত্বও দিছোঁ। গতিকে খাদ্য বিভাগটো মূলতঃ তুমিৱেই চলাব লাগিব।” মই হেহো-নেহো কৰাত তেওঁ কৃত্রিম খৎ দেখুৱাই “কিয় নোৱাৰিবা, যোৱা কামত লাগাগৈ” বুলি ঊকুটি কৰি বিদায় দিলৈ।

...তেখেত এজন লেখক হ'ব বিচাৰিছিল। ভাবিছিল কলেজৰ চাকৰিত এটা পৰিৱেশ পাব, লাইব্ৰেৰীত একান্তমনে পঢ়িব আৰু চাকৰিৰ সমান্তৰালভাৱে সাহিত্য সৃষ্টিও চলি থাকিব। সেইদৰে কাম কৰি তেখেত সুখীও হৈছিল। কিন্তু পৰিয়াল আৰু বন্ধু-বান্ধু, শুভাকাঙ্ক্ষীৰ আবদারত পৰীক্ষা দি প্ৰশাসনীয় বিষয়া হ'ল ঠিকেই কিন্তু লিখাৰ বাবে এটা পৰিৱেশ সৃষ্টি কৰাত চূড়ান্তভাৱে ব্যৰ্থ হ'ল। বিষয়বস্তু ঠিক কৰি যেতিয়া লিখাৰ বাবে সাজু হয়, কামৰ হেঁচাত গল্পৰ চৰিত্ৰোৰেও সন্তৰ্পণে বিদায় লয়।

এসময়ত ইংৰাজী বিভাগত অধ্যাপনা কৰিছিল। অতি কম সময়তে ছাত্র-ছাত্ৰীসকলৰ মাজত তেখেতে এখন সুকীয়া আসন উলিয়াই লৈছিল। অসামৰিক সেৱালৈ নিৰ্বাচিত হৈ কলেজখন এৰাৰ দিনা বিভাগীয় মূৰৰুীগৰাকীয়ে বোলে আক্ষেপ কৰি কৈছিল, “এটা সন্তুষ্টিৰ পূৰ্ণ প্ৰতিভাৰ অপচয় ঘটিল।” দুই-একে বিৰোধিতা কৰাত তেওঁৰ পৰবৰ্তী মন্তব্য আছিল অধিক তীর্যক, “থোৱাহে, চৰকাৰী ফাইল ঘাঁটোতে সাহিত্য সৃষ্টিৰ পুলিতে মুজুৰা পৰিব।”

কলেজত চাকৰি কৰি থাকোঁতেও তেখেত লিখা-মেলা চলি আছিল। কিন্তু চৰকাৰী চাকৰিত সোমাই সঁচাকৈয়ে তেখেত লিখা-মেলা কমি আছিল। এটা সময়ত সেয়া নিগাজিকৈ বন্ধ হ'ল। হয়, অসামৰিক বা আৰক্ষী সেৱাত নিয়োজিত হৈও বহুকেইজনে তেওঁলোকৰ সাহিত্য সৃষ্টিত ব্ৰতী হৈ থাকিব পাৰিছিল। কিন্তু পি কে চি হৈ পৰিল ব্যতিক্ৰম।

এইদৰে গতানুগতিকভাৱে জীৱন আগবঢ়িছিল।

সময় আগবঢ়িল। এই আপাহতে চৌধুৰীছাৰৰ লগত ঘনিষ্ঠতা কিছু বাঢ়িল। হঠাৎ এদিন কোষত কাম কৰি থাকোঁতে তেখেতে সুধিলে, “আজিৰি সময়খিনি কি কৰি কটোৱা? কিতাপ-পত্ৰ পঢ়ানৈ?” মই পঢ়ে বুলি কোৱাত সেইদিনা সন্ধিয়াই তেখেতে Madeline L'Engle-ৰ A Wrinkle in time খন দিলৈ। তাৰ পাছত লাহে লাহে Aruing Stone-ৰ The Agony and Ecstasy; Jorge Luis Borges-ৰ Labyrinth খন দিলৈ। এইখিনি সময়তে গম পালোঁ তেখেত এজন ছিৰিয়াছ পঢ়ুৱে। কোৱাঁৰত তেখেত সোমাই থকাৰ কথাটোও এইটোৱেই বুলি জানি ল'লোঁ।

নিৰ্বাচনলৈ এসপ্ৰাহমান আছে। এদিন কোষত যোগান বিভাগৰ বিষয়া-কৰ্মচাৰীসকলৰ লগত চূড়ান্ত খাদ্য তালিকা তৈয়াৰ কৰাৰ কাম কৰি আছোঁ। তেনেতে খৰধৰকৈ চৌধুৰীছাৰো আহি সোমালহি। এঘণ্টামানৰ পাছত কামৰ চূড়ান্ত ব্যপ এটা দি বিষয়াসকলক কিছুমান নিৰ্দিষ্ট কামৰ বাবে পঠোৱা হ'ল। কিছু জিৰণি লৈ একাপ একাপ চাহ আৰু

ভেজিটেল পকোরার হকুম পেচ কৰাৰ সময়তে দেখিলোঁ জিলাখনৰ আৰক্ষী অধীক্ষকজন দলবল লৈ আমাৰ কোষৰ ফালেই আহি আছে। ওচৰ পাই আমাক আৰামত বহি থকা দেখা পাই তেওঁ সোমাই আহিল আৰু চিধাই চৌধুৰীছাৰলৈ চাই প্ৰশ্ন কৰিলে— “আপোনালোকক দেখি কোনোবাই হিংসা নকৰিবনে ?” চৌধুৰীয়ে নিঃশব্দে হাঁহি এটা মাৰি উন্নৰ দিলে— “I envy nobody, no not I, And nobody envies me.”

এছ পি চাহাবেও হাঁহি এটা মাৰি বৰীন্দ্ৰনাথৰ এটা কবিতাৰে উন্নৰ দিলে। ইয়াৰ পাছত দুয়োজনৰ মাজত বৰীন্দ্ৰনাথ, জীৱনানন্দ, Walt Whitman-ৰ কবিতাৰ চৰ্চা কিছুপৰ চলিল। দূৰৰ পৰা চিপাহী চন্তৰী আৰু অন্যলোকে ভাবিলে আমি কিবা নিৰ্বাচনকেন্দ্ৰিক আলোচনাত মগ্ন হৈ আছোঁ। আচলতে মই নিৰ্বাক শ্ৰোতাহে আছিলোঁ আৰু বুজিলোঁ ডেকা IPS বিষয়াজন সাহিত্যৰসিক আৰু চৌধুৰীছাৰক লগ পাবলৈকে প্ৰকৃততে আমাৰ কোষলৈ আহিছিল। এটা সময়ত এছ. পি. চাহাবে বিদায় ল'লে। তেওঁ যোৱাৰ পাছত চৌধুৰীছাৰে মন্তব্য দিলে— “বৰ প্ৰাণৰস্ত ডেকা ল'ৰা। পুলিচৰ খাকী পোছাকযোৰে তেওঁক বসবিহীন কৰিব পৰা নাই। শতিকাৰ মামৰবোৰে আমাকহে ধৰংস কৰি পেলালে।” এটা হ্মুনিয়াহ পেলাই তেখেত অন্য এটা কোষলৈ গুঁচি গ'ল। তেখেতৰ বুকুৰ মাজত জ্বলি থকা জুইকুৰা মই যেন মুহূৰ্তৰ বাবে দেখা পালোঁ।

নিৰ্বাচনৰ কেইমাহমানৰ পাছতে তেখেত এটা বিভাগৰ সঞ্চালক হিচাপে পদোন্নতি পাই গুৱাহাটীলৈ গুঁচি গ'ল। যোৱাৰ দিনাহে ট্ৰাকত উঠোৱা কার্টনবিলাক দেখি গম পালোঁ কিমানবোৰ কিতাপ তেখেতে পঢ়িলে। তেনেকুৱা এখন কিতাপো লিখি উলিয়াৰ নোৱৰাই বোধকৰো অহৰ্নিশে তেখেতক কুটি কুটি খাইছিল আৰু বেদনাহত মানুহটোৱে সেয়ে এটা নিজে সৃষ্টি কৰা খোলাত সোমাই থাকিছিল।

তেখেত গুঁচি যোৱাৰ পাছত যোগাযোগ প্ৰায় নোহোৱাৰ দৰেই হ'ল। কেতিয়াৰা গুৱাহাটীলৈ আহিলে তেখেতক লগ ধৰিছিলোঁ। এদিন তেখেতৰ ফ্ৰেটটোলৈও লৈ গৈছিল। ঘৰৰ ভিতৰখন বিশৃংখল হৈ আছিল। কিতাপবোৰো য'তে-ত'তে পৰি আছিল। ল'ৰা-ছোৱালী দুয়োটা ইতিমধ্যে বিদেশত প্ৰতিষ্ঠিত হৈছে। পৰিবাৰ চাকৰিৰ অন্ত পৰিলোহে গুৱাহাটীলৈ এদিনিয়াকৈ আহিব। আহিলে

৯৪ || কৰণি

কম সময়ৰ ভিতৰতে বস্তু-বেহানিবোৰ চিজিল লগায়। কিন্তু কি হ'ব? তেওঁ গ'লেই আকো আগৰদৰে হয়।

এটা সময়ত পদোন্নতি পাই মোৰো গুৱাহাটীত পদস্থাপনা হ'ল। চৌধুৰীছাৰে ইতিমধ্যে এজন শীৰ্ষ বিষয়াৰূপে অৱসৰ গ্ৰহণ কৰিছে। এদিন অপ্রত্যাশিতভাৱে তেখেতক লগ পালোঁ উজানবজাৰৰ বিবেকানন্দ কেন্দ্ৰৰ সন্মুখত। মই আৰু সহকৰ্মী বৰ্মনে অফিচ ছুটীৰ পাছত ঠিক বিবেকানন্দ কেন্দ্ৰৰপৰা বাজত্বৰনৰ সন্মুখলৈকে খোজকঢ়াৰ অভ্যাস এটা কৰিছিলোঁ। এদিন খোজকঢ়া আৰস্ত কৰিছোঁহে মাত্ৰ, এজন মানুহ ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ ফালৰপৰা ওপৰলৈ উঠিং অহা দেখি বৰ্মনে কৈ উঠিল— “আৰে চৌধুৰীছাৰ দেখোন।” আগবঢ়াতি গৈ ছাৰক মাত দিয়াত বহু দিনৰ মূৰত লগ পোৱাতো তেখেতক উচ্ছ্বসিত হোৱা যেন নালাগিল। বাইদেউৰ চাকৰি বোলে শেষ হ'লৈ কেইবাবছৰো আছে। ল'ৰা-ছোৱালীয়ে মাতি থাকে, তেখেতৰহে যোৱা হোৱা নাই। বাইদেউ দুৰাবমান গৈ আহিল। বনকৰা ল'ৰা এটা আছে। তেনেকৈয়ে চলি আছে। আমি ওচৰতে থকা সৰু চাহৰ দোকানখনত চাহ একাপ খাবলৈ লগ ধৰিলত তেখেতে আগ্রহ নেদেখুৱালে আৰু আমাৰ পৰা বিদায় লৈ ধীৰ খোজেৰে বাস্তাটো পাৰ হৈ ফুটপাথেৰে লতাশিলৰ ফালে গৈ থাকিল।

সেইদিনা খোজকাটোঁতে আমি দুয়োজনে তেখেতৰ কথাই পাতিলোঁ। এসময়ৰ পৰিপাটি মানুহজনৰ অবিন্যস্ত চুলি, কাপোৰ-কানিও মলিয়ন, মানুহৰপৰা আঁতৰি থকা এটা পলায়নবাদী মনোভাব। এইবোৰ কি হ'ল! তাৰ উন্নৰ আমাৰ হাতত নাছিল। তেখেতক পুনৰ লগ পাবলৈ মনটো আহি গৈ থাকিল।

দুমাহমানৰ পাছত এদিন তেখেতৰ ঘৰ ওলালোগৈ। সেইদিনা বাইদেউকো লগ পালোঁ। তেখেতৰ অৱস্থাটো দেখি বৰ বেয়া লাগিল। সজল চকুযোৰে যেন জনালে মোৰ লগত নিভৃতে কথা পাতিব খোজে। মোৰ হাতখন ধৰি বহু সময় বহি থাকিল। এটা বাক্যও বিনিময় নকৰিলে। বাইদেউৰে ক'লে— “আপোনাৰ কথা প্রায়ে কৈছিল। এতিয়া কথা ক'বলৈ বাদ দিলে। বহি থাকে ভাবলেশহীন হৈ। ল'ৰা-ছোৱালী, নাতিনীহাঁতৰ ফোনো নথৰে। ফটোবিলাক দেখুৱালোও অলপ চাই আঁতৰাই থয়। ডাক্তৰে কৈছে এলঝেইমাৰে ধৰিছে। এইটো বেমাৰৰপৰা ওলাই অহাতো দুৰহ। ল'ৰা-ছোৱালীয়ে সিহাঁতৰ তালৈ লৈ যোৱাৰ কথা

কৈছে। কিন্তু মইনো অকলে এনেকুৱা এটা মানুহক কেনেকৈ লৈ যাওঁ। সিহতৰো আহিৰলৈ সময় নাই, মোৰো চাকৰিটো আছেই।”

গধুৰ মন এটা লৈ ওলাই আহিলোঁ। দুৱাৰ মুখৰপৰা ঘূৰি চাই দেখিলোঁ সজল চকুযোৰে মোকেই চাই আছে। যেন ক'ব খুজিছে— অলপ সময় বহাচোন। কথা পাতোঁ। মোৰ বহুতো গল্পৰ প্লিট সঁচি থোৱা আছে। সেইৰোৰ তোমাক কওঁ।

নিৰ্বাচনৰ সময়ত ফাইলত অনুমোদন ল'বৰ বাবে এবাৰ তেখেতৰ কোৱার্টাৰলৈ যাব লগা হ'ল। যাওঁনে নায়াওঁ ভাব এটা হৈছিল। যিহেতু বিষয়টো জৰুৰী গতিকে নিশা ৯ মান বজাত তেখেতৰ কোৱার্টাৰ পালোঁগৈ। ফাইলটো চাই যাবতীয় অনুমোদন দিয়াৰ পাছত আহিব খোজেঁতে তেখেতে চাহ খাবলৈ ক'লে। ইচ্ছা নাছিল যদিও তেখেতৰ লগত কিছু মুকলিকৈ কথা-বাৰ্তা হোৱাৰ সুযোগটো হেৰুৱাব নুখুজিলোঁ।

চাহ খোৱাৰ পাছতো সেইদিনা তেখেতৰ লগত বহুত কথা পাতিলোঁ। মোক আচৰিত কৰি সিংহভাগ কথা তেখেতেই ক'লে। বিশ্ব সাহিত্যৰ বছা বছা বচনাৰাজিৰ ওপৰত তেখেতৰ দখল দেখি আচৰিত হ'লোঁ। তাৰ মাজতে তেখেতে চিথা চিধি মোক সুধিলো— “সাহিত্যত তোমাৰ বাপ আছে বুলি মই জানিছোঁ। নহ'লে মোৰ নিচিনা নিজীৰ বেৰসিক মানুহ এটাৰ বিষয়ে জানিবলৈ তোমাৰ হেঁপাহ মই তাহানিতে লিখা গল্পকেইটাৰ বাবেই নহয় জানোঁ? তুমি বাক' মোপাঁচ'ৰ ‘দি নেকলেচ’ গল্পটো পঢ়িছানে?” মই মূৰ দুপিউৱাত তেখেতে পুনৰ ক'লে— “চোৱা, তেনেকুৱা কাহিনী আমাৰ চকুৰ আগতে কত আছে। কত ঘটনা দৈনন্দিন চকুৰ আগতে ঘটি আছে। তেনেকুৱা এটা ঘটনাকে আতোলতোলকৈ সজাই উপস্থাপন কৰিব পৰাটোৱেহে লেখকৰ চমৎকাৰিতা প্ৰকাশ কৰে। সেইবাবেই মোপাঁচ, চেখত, অ'হেনৰীৰ তুলনা নাই।” তাৰ মাজতে সুধি পেলালোঁ— “ছাৰ, আপুনি লেখা-মেলা সামৰি থ'লে কিয়?” বেজেৰুৱা হাঁহি এটা মাৰি উত্তৰ দিলে— “কোনে ক'লে তোমাক মই লিখা-মেলা সামৰি থ'লোঁ। বুজিছা বহুকেইটা গল্প আৰু দুখনমান উপন্যাসৰ প্ৰতিৰোৰ মোৰ মগজুত কিলবিলাই আছে। কিন্তু এতিয়া কৰি আছা কি? নিৰ্বাচন পৰিচালনাৰ বাবে মডেল ক'ড অব কণ্ট্ৰু, খাদ্যৰ যোগান ধৰা আদি কাম। এইবোৰ মাজত চৰিত্ৰিবোৰ পলাই পত্ৰং দিয়ে বুজিছা। মোক লৈ তোমাৰ ইমান উৎসুকতা! তোমাৰ লগত ভেটাভেটি হ'লেই গম পাওঁ মোৰ

বিষয়ে জানিবলৈ তুমি কিমান আগ্রহী।”

এই বাৰ মই স্পষ্টভাৱে উত্তৰ দিলোঁ— “ছাৰ, আপোনাৰ প্ৰায়কেইটা গল্প মই পঢ়িছোঁ। আপোনাৰ গল্পৰ বিষয়ে কেইবাটাও সমালোচনাও পঢ়িছোঁ। সমকালীন পাঠকসকলৰ আপোনাৰ গল্পৰ ওপৰত উচ্চমানৰ মন্তব্যও শুনিছোঁ। অথচ এইজন মানুহ কিয় নীৰৰ হৈ পৰিল। তাৰ উত্তৰটো বিচাৰিহে পোৱা নাই। সেয়া আপোনাক সুধিবলৈ মন যায়। আজি আপোনাক সুযোগ পাই সুধি পেলালো কাৰণ মই আপোনাৰ গল্পৰ এজন অনুৰাগী।” ঈষৎ হাঁহি মাৰি তেখেতে ক'লে— “ৰাতি হ'ল, আজিলৈ তোমাক বিদায় দিলোঁ।”

তাৰ পাছতো অন্তৰংগভাৱে তেখেতৰ লগত কেইবাদিনো কথা বাৰ্তা হ'ল। তেখেতে স্পষ্টভাৱেই ক'লে চাকৰিত থাকি তেখেতৰ লিখা আৰু নহ'ব। কিন্তু অৱসৰৰ পাছত এদিনো নৰয়, কেৱল লিখিব আৰু লিখিব।

কিন্তু লিখিছে জানো অৱসৰৰ পাছত! নিৰ্বাক, নিস্পন্দ মানুহজনক লগ পাবলৈ কেইবাবাৰো তেখেতৰ ঘৰলৈ গৈছোঁ। মোক দেখিলে একেথৰে চাই থাকে। এনে লাগে যেন কিবা ক'ব, কিন্তু একোকে নকয়। প্ৰত্যেকবাৰেই বেদনাহত হৈ ওলাই আহোঁ।

এদিন খুব পুৱাই ফোনটো বাজি উঠাত চাই দেখিলোঁ চৌধুৰীছাৰৰ নম্বৰ। এক অজান আশংকাত মনটো কঁপি উঠিল। ফোনৰ সিটো মূৰৰপৰা ছাৰৰ বনকৰা ল'বা সুনন্দৰ মাতটো ভাহি আহিল— “ছাৰ ভালনে? আমাৰ ছাৰে কথা পাতিব।” লগে লগেই ছাৰৰ মাতটো ভাহি আহিল— “হেৰা উদ্দীপ্ত! কেনে আছা? আহাচোন সোনকালে এবাৰ।” এইবাৰ মোৰ অবাক হোৱাৰ পাল। সেইদিনা বন্ধৰ দিন আছিল। লৰালৰিকৈ তেখেতৰ ঘৰ পালোঁগৈ।

সুনন্দই দুৱাৰখন খুলি দিবলৈহে পালে। ছাৰে অনৰ্গল কথা ক'বলৈ আৰস্ত কৰি দিলে। মোৰ পোষ্টিং ক'ত? ইমান দিনে কিয় অহা নাই। ইত্যাদি ইত্যাদি। মোৰ পৰা পৰিবাৰৰ ফোন নম্বৰটো লৈ তেওঁৰ লগত কুশল বাৰ্তা বিনিয়য় কৰিলে আৰু ক'লে মোক ভাত খোৱাৰ পাছতহে বিদায় দিব। ফোনৰ সিটো মূৰত পৰিবাৰৰো উৎকঠাৰ অন্তনাই। তেখেতে এনেকুৱা এটা ৰোগৰ পৰা মুক্ত হ'ল। কিন্তু কেনেকৈ? চিকিৎসা বিজ্ঞানে কি কয়? পৰম উৎকঠাৰে তেওঁ মোলৈ অপেক্ষা কৰি ৰ'ল।

ছাৰৰ কথা শুনি ভাত নাখাওঁ বুলি ক'বলৈ পালোঁহে
কৰণি ॥১৫

মাত্র তেখেত জকজকাই উঠিল—“ৰ’বা, বজাৰলৈ যাবলৈ ইয়াক কোৱাই আছে। আৰি মাছ আনিবলৈ কৈছোঁ। এসাঁজ একেলগে খাম। আজি কিন্তু বহু কথা পাতিম।”

আমাৰ কথা-বাৰ্তা আৰম্ভ হ’ল। কিন্তু মাজে কিছু কথা অসংলগ্ন হোৱাটোও লক্ষ্য কৰিছিলোঁ। তেখেত এজন লেখক হ’ব বিচাৰিছিল। ভাৰিছিল কলেজৰ চাকৰিত এটা পৰিৱেশ পাব, লাইব্ৰেৰীত একান্তমনে পঢ়িব আৰু চাকৰিৰ সমান্তৰালভাৱে সাহিত্য সৃষ্টি ও চলি থাকিব। সেইদৰে কাম কৰি তেখেত সুখীও হৈছিল। কিন্তু পৰিয়াল আৰু বন্ধু-বান্ধুৰ, শুভাকাঙ্ক্ষীৰ আবদৰত পৰীক্ষা দি প্ৰশাসনীয় বিষয়া হ’ল ঠিকেই কিন্তু লিখাৰ বাবে এটা পৰিৱেশ সৃষ্টি কৰাত চূড়ান্তভাৱে ব্যৰ্থ হ’ল। বিষয়বস্তু ঠিক কৰি যেতিয়া লিখাৰ বাবে সাজু হয়, কামৰ হেঁচাত গল্পৰ চৰিত্ৰোৰেও সন্তৰ্পণে বিদায় লয়।

তেখেতৰ ইয়াৰ পাছৰ কথাবোৰ আছিল বহস্যৰ্ঘন। “তুমি জানানে মোৰ বেমাৰটো কি? এটা মাৰাঞ্চক বোগ। Alzheimar, জীৱন্তে মৃত। আমেৰিকাৰ দৰে দেশৰ এসময়ৰ মহাপ্রতাপী ৰাষ্ট্ৰপতি ৰণন্দি বেগনেও পাহৰি গৈছিল যে তেওঁ ৰাষ্ট্ৰপতি আছিল।

আচলতে লিখাৰ কাম আৰম্ভ কৰোঁ বুলি প্ৰস্তুতি চলাওতেই দেখিলোঁ মই কথাবোৰ পাহৰিবলৈ ধৰিছোঁ। চশমাযোৰ বিচাৰি হাবাথুৰি খাওঁ অথচ সেইযোৰ সুনন্দই পঢ়া টেবুলতেই পায়। প্ৰায়বোৰ কথাতে কনফিউজড্ হওঁ। তেতিয়াই এক আজান আশংকাত ইণ্টাৰনেটে খুচৰি চাইছিলোঁ। এইটো Alzheimarৰ আগজাননী আৰু ইয়াৰপৰা উদ্বাৰ পোৱা টান। কেতিয়াবা দুই তিনিদিনৰ বাবে স্বাভাৱিক অৱস্থা এটা আহে কিন্তু তাৰ মাজতো কথা বতৰাত কিছু বিসংগতি থাকে। সম্পূৰ্ণ সুস্থ হোৱা বুলি কেতিয়াও ক’ব নোৱাৰি। তোমাৰ লগত আজিয়েই শেষ কথা। পৰিবাৰো আহি আছে। ল’বা-ছোৱালী, নাতি-নাতিনীৰ লগতো ফোনত কথা পতাই দিলে সুনন্দই। কাকোৱেই মই এই সাময়িক অৱস্থাটোৱ কথাটো কোৱা নাই। মনতে দুখ পাব। হয়তো তুমিও পাইছা।”

মাজতে ছাৰ এবাৰ টয়লেটলৈ যাওতে বনকৰা ল’বা সুনন্দই ক’লে—“ইমান ভাল লাগিছে। ৰাতিপুৱাই ছাৰে মোক জগাইছে। ভগৱানে মূৰ দাঙি চালে দেই। ছাৰে মাজে মাজে মোক আপুনি বুলিও মাতিছে।”

ভাত-পানী খাই ছাৰৰপৰা বিদায় ল’লোঁ। পাছদিনাও সুদীৰ্ঘ সময় ফোনত কথা পাতিলোঁ। বাইদেউৰ লগতো পাতিলোঁ। তেওঁৰো মনত আনন্দ। এবাৰ মাতটো সৰুকৈ মোক ক’লে—“বুজিছা উদ্বীপ্ত তেওঁ মোক মাজে মাজে আপুনি বুলিও কয়, এবাৰ বাইদেউ বুলি মাতিছে। যি কি নহওক, ভাললৈ যে আহিছে সেয়াই বহুত।”

তৃতীয় দিনা ফোনত নাপাই তেওঁলোকৰ ঘৰেই ওলালোগৈ। সুনন্দই চলচলীয়া চকুৰে দুৱাৰখন খুলি দিলে। ভিতৰ সোমাই দেখোঁ ছাৰ চোফাত বহি আছে। ওচৰতে বহি বাইদেউৰে চকুপানী টুকি আছে। ছাৰ ছাৰ বুলি কেইবাবাৰো মাতিলোঁ। কোনো উত্তৰ নিদিলে। এক ভয়াবহ নীৰৱতা।

হয়, এইবাৰ সঁচাকৈয়ে এক প্ৰতিভাৰ জীৱন্তে মৃত্যু হ’ল।





উত্তোলন

হরিচন্দ্র ডেকা

গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ৰ প্ৰশাসনীয় ভৱনৰ বাকৰি আজি লোকে লোকাৰণ্য, চাৰিওফালে দলদোপ-হেন্দোলদোপ। লাউড স্পিকাৰত বাজি থকা সুমধুৰ অসমীয়া গানে চৌদিশ বজনজনাই আছে। গোটেই মহানগৰীখনেই আলোকসজ্জাৰে সজাই তোলা হৈছে, যেন চহৰখনত আবতৰীয়া দেৱালীহে উৎযাপন কৰা হৈছে। সৰু সৰু ছোৱালীহাঁতে মাক-বায়েকৰ পাট মুগাৰ মেখেলা চাদৰ পিঞ্চি হাতত ফুলৰ তোৰা লৈ ইফালে সিফালে দৌৰি ফুৰিছে।

অসমীয়া তথা হিন্দী কথাছবি জগতৰ অপ্রতিদ্বন্দ্বী গায়িকা মলয়া দেৱীক গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ে আজি কলা-সংস্কৃতিত তেখেতৰ অনবদ্য অৱদানৰ স্বীকৃতি স্বৰূপে ডক্টৰেট ডিগ্ৰী প্ৰদান কৰিব, লগতে সম্বৰ্ধনা সভা। প্ৰথিতযশা শিল্পীগৰাকীৰ ইচ্ছা অনুসৰি এই অনুষ্ঠান বিশ্ববিদ্যালয়ৰ নিজা প্ৰেক্ষাগৃহত অনুষ্ঠিত নকৰি সকলো শ্ৰেণীৰ নাগৰিকে ঢুকি পাৰ পৰাকৈ বিশ্ববিদ্যালয়ৰ বাকৰিতে অনুষ্ঠিত কৰা হৈছে। বাজ্যক সাংস্কৃতিক সঞ্চালকালয়ৰ তত্ত্বাৰধানত বিশেষ সাংস্কৃতিক সংঘৰ্ষণৰো আয়োজন কৰা হৈছে। বাজ্যৰ বিশিষ্ট নাগৰিক আৰু কলাকুশলী সকলে বিমান বন্দৰৰ পৰাই শিল্পীগৰাকীক আদৰি আনিব। গুৱাহাটী পৌৰ নিগমো হাত সাবটি বহি নাথাকিল। এই বিৰল উৎসৱত নিজৰ অৱদানৰ স্বাক্ষৰ চিহ্নিত কৰি ৰাখিবৰ বাবে গোটেই মহানগৰীখন চিকুণাই আটকধূনীয়া কৰি তুলিছে।

মোৰ কাৰণেও আজিৰ দিনটো বিশেষ দিন হিচাপে
পৰিগণিত হ'ব। উপজিয়ে এক কলা-সংস্কৃতিৰ বাতারণত
ডাঙৰ-দীঘল হোৱা নতুবা কোনো বিখ্যাত সংগীত শিল্পীৰ
তত্ত্বাবধানত সংগীতৰ আখৰা কৰি বিখ্যাত শিল্পী হৈ পৰা
কোনো মলয়া দেৱীৰ কথা মই ইয়াত বৰ্ণনা কৰিব খোজা
নাই, কলাৰ পূজাৰী মলয়া দেৱী এই সকলোৰেৰে উৰ্ধত।
সমুখৰ বাৰাণ্ডাৰ আৰামী চকীখনত বহি মই সেইবোৰ স্মৃতিকে
ৰোমস্থন কৰিছোঁ।

সেয়া আজিৰপৰা দুকুৰি বছৰ আগৰ কথা, নাক থকা
চিটিবাছবোৰ নুনমাটি পাঞ্চুৰ মাজত চলাচল কৰাৰ সময়ৰ
কথা। ৫-১০ মিনিটৰ ব্যৱধানত চলা চিটিবাছবোৰত নিষ্ঠাতম
১০ পইচা ভাৰা দি শ শ যাত্ৰী অহা যোৱা কৰা সময়ৰ কথা।
প্ৰধান চিটিবাছ ষ্টপেজবোৰত সাধাৰণতে বাছবোৰ বেছি সময়
বৈ থাকে। তেনেকুৱা বাছ আস্থানবোৰত আকো একাধিক

...মানুহৰ চেহেৰা লৈ থকা কিছুমান প্ৰাণীয়ে মোক কয় ডাঙৰ হ'লে আহিবি, এতিয়া তোক কোনে
পইচা দিব; তেতিয়া যিমান লাগে সিমান দিম। কিন্তু আপোনাৰ পৰা মই যি সহানুভূতি পাইছিলোঁ
সেয়াই অন্ততঃ মোক পৃথিৰীত জীয়াই থাকিবলৈ প্ৰেৰণা দিলে। ...

ভিক্ষাৰীৰ সমাবেশ ঘটে। আটাইৰে উদ্দেশ্য এটাই। যাত্ৰীৰ
মনোযোগ আকৰ্ষণ কৰি সমুখৰ দুৱাৰেৰে সোমাই আমুলৰ
ঢিনৰ টেমাটো জোকাৰি খুচুৰা পইচাৰ ঝুনবুননি তুলি আকো
পিছফালৰ দুৱাৰেৰে নামি যায়। মাজতে কিছুমানৰ ৫-১০
পইচাৰ মুদ্ৰা এটা ঢিনৰ টেমাটোত খটংকে পৰে। কিছুমান
যাত্ৰী আকো সেই সময়ত দুৰ্ঘৰোৰ টোপনিত নিমগ্ন, যেন
এইখনি সময়লৈহে বাট চাই আছিল গভীৰ নিদ্ৰাৰ সুখকণ
উপভোগ কৰিবলৈ। খটাসুৰ ভিক্ষাৰী কিছুমানে আকো
কুষ্টকৰ্ণৰ নিদ্ৰাত থকা সকলৰ ওচৰত খুচুৰা পইচাৰ টেমাটো
সশব্দে জোকাৰি দিয়ে, কাৰণ সিহঁতেও জনা হৈছে তেওঁ
যে এনেয়ে চুক মুদি আছে। কিছুমানৰ কঠত আকো সুৱাদি
সুৰ। আটাইৰোৰ মাজত যাত্ৰীৰ মনোযোগ আকৰ্ষণ কৰাৰ
তীৰ প্ৰতিযোগিতা।

উপায়ুক্তৰ কাৰ্য্যালয়ৰ চিটিবাছ আস্থানটোও বিভিন্ন
প্ৰকাৰৰ ভিক্ষাৰীৰ মিলন ভূমি। কিন্তু এইসকল হতভগীয়াৰ
প্ৰতি সহানুভূতিশীল লোকৰ সংখ্যা অতি নগণ্য। খুচুৰা

৯৮ || কৰণি

নোহোৱাৰ অজুহাতত বিমুখ কৰা যাত্ৰীৰ সংখ্যাই বেছি।
দানপাত্ৰটো যাত্ৰীৰ গাত লগাই মনোযোগ আকৰ্ষণৰ চেষ্টা
কৰিলে বিৰক্তিৰে “মোৰ লগত খুচুৰা পইচা নাই” বুলি কৈ
খিৰিকীৰে দিগন্তৰ ফালে চুক পোনাৰ যেন এটকীয়াৰ তলত
কোনোৱে খুচুৰা পইচা লগত নাবাখেই। এইসকল ধৰ্মপ্রাণ
লোকেই কামাখ্যালৈ এই চিটিবাছতে যায়, দেৱীৰ আশীৰ্বাদ
বিচাৰি হাতত পূজাৰ সন্তাৰ লৈ, অথচ এই পুণ্য ক্ৰেতাসকল
৫-১০ পইচা দান দিবলৈ অপাৰণ। চাকৰিৰ এজন নিয়মীয়া
প্ৰার্থী হিচাপে চিটিবাছত মই সঘনাই ভ্ৰমণ কৰিব লগা হওঁ।
অতি কষ্টেৰে দিনটোৰ খৰচখনি মিলাওঁ যদিও তাৰ মাজৰে
কিছুমানক মই ৫-১০ পইচাৰ মুদ্ৰা একোটা দান দি আত্মসন্তুষ্টি
লাভ কৰোঁ।

এজনী কিশোৰী, বয়স ৮ বছৰমান হ'ব কিজানি,
কাছাৰী চিটি বাছ আস্থানৰ নিয়মীয়া অতিথি। কঠত এক

সুৱাদি সুৰ লৈ মনৰ আৱেগ ঢালি তাই বাছৰ ইমৰবপৰা
সিমূৰলৈ গাই দানপাত্ৰটি সকলোৰে আগলৈ আগবঢ়াই
দিয়ে। তাইৰ কঠত বিমুক্ষ বহজনে টেমাটোত দহ পইচা সিকি
একোটা পেলাই দিয়ে। ব'দৰ তাপে বিকৃত কৰা গাৰ ছাল
আৰু মুখমণ্ডলে কৈ দিয়ে এসময়ত যে তাই বৰ ধূনীয়া
আছিল। কেতিয়াৰা অনুভৱ হয় যেন বহ দূৰবপৰা ভাহি
আহিছে তাইৰ কঠত অমিৱা সুৰ ...

“একবাৰ হৰি বলো মন ৰসনা
মানব দেহেৰ গৈৰৰ কৈৰো না
মানব দেহা মাটিৰে ভাণ্ণ
ভাঙ্গিলে হৰে খণ্ণ বে খণ্ণ
ভাঙ্গিলে দেহা যোৱা নিবে না ...”
কোনোৱা দিনা গোৱা বনগীতৰ সুৰৰ টোৱে মন কৰি
তোলে বিষাদ বিহুল।

এদিন দেখিলোঁ মোৰ প্ৰিয় গায়িকা অনুপস্থিত,
পিছদিনাও নাই। সেই সময়ত মোৰ মগজুৱে অন্য চিন্তা নকৰি

তাইর দুর্বল স্বাস্থ্যের কথাহে মনত পেলাই দিলে। তেতিয়াই তাইক সহায় কৰার প্রবণতা এটাই থিতাপি ল'লে। কিন্তু পইচা...? একো নাভাবি বাছৰপৰা নামি উৰশী হ'ললৈ গ'লোঁ। উৰশী হলৰ পিছফালৰ ঠেক গলিটোত নিতো এক টকাবে এসঁজ ভাত খোৱা হোটেলখনৰপৰা ৩০ টকা ধাৰ কৰি কেইটামান তিনি টকা দহ পইচা দৰৰ বেলকনিৰ টিকট কিনিলোঁ। মই জানো ভিক্ষাৰীক ১০ পইচা দিবলৈ অপাৰগ মহানগৰবাসীয়ে এই ৩.১০ টকা দৰৰ টিকটত ২০ টকা দিবলৈ কুঠাবোধ নকৰে। জীৱনত কোনোদিনে নকৰা কাম এটা কৰিলোঁ। টিকট কেইটা ক'লা বজাৰত বেছি ৩০ টকা ধাৰ মাৰিলোঁ আৰু বাকীখিনি দিবলৈ যাওঁতেহে খেয়াল আহিল তাইক মই বিচাৰি পাম ক'ত? ওচৰৰ মগনীয়াবোৰক তাইক কথা সোধাত জানিব পৰা গ'ল যে দুদিন আগতে এজন আচ্যৱস্ত লোকে ঘৰৱা কাম বনত সহায় কৰিবলৈ তাইক লৈ গ'ল। হতাশাই মনটো ভাৰাক্রান্ত কৰি তুলিলে।

উজান বজাৰৰ যোৰপুখুৰী পাব বহুতো পুৰণি নামী দামী ব্যক্তিৰ আৰাসিক অঞ্চল। ইয়াৰে বৃটিছৰ দিনৰ বৰপেটাৰ ৰায়বাহাদুৰ উপাধি খ্যাত বাজ লাল উজিৰৰ পৰিয়ালৰ ঘৰলৈ মই সপ্তাহত তিনিদিন গধূলি যাওঁ, তেওঁলোকৰ ল'ৰা-ছোৱালী হালক পতুৱাবলৈ। এদিন মই সিহঁতক পতুৱাই থাকোঁতে আচম্বিতে এক সুকোমল নাবী কঠই সচকিত কৰি তুলিলে। আনদিনা বাঞ্ছনি ল'ৰাজনে চাহৰ কাপটো কায়ৰ টেবুলত হৈ কৈ যায় “মাষ্টৰ বাবু! চাহ দিছোঁ” যাওঁতে ইহাঁত দুটাকো খাবৰ কাৰণে মাতি লৈ যায়। তাৰ সলনি আজি কোৱা শুনিলোঁ ‘চাহ খাওঁক দাদা।’ মূৰ তুলি চাই দেখোঁ, দেখিলে সতকাই চিনিবই নোৱৰা সেই সুকঠৰ কিশোৰীগৰাকী। শুকান মলিয়ন গাৰ ছালৰ কোনো চিনমোকাম নাই, চেহেৰাও বহুতো উন্নত হ'ল। মোৰ মুখৰপৰা আপোনা আপুনি ওলাই আহিল -

“তুমি? ইয়াত? মোকতো বেছ মনত বাখিছা। আকৌ যে তোমাক এনেদৰে লগ পাম ভবাই নাছিলোঁ। আচৰিত নহয়নে?”

চিটি বাছত তাইক মই কোনোদিনে মাতি পোৱা নাই, তাইক কঠস্বৰ হে মোৰ চিনাকি। টিউচনৰ জগতত আমাৰ নিচিনা গৃহশিক্ষকৰ চিনাকি “মাষ্টৰ বাবু” নামেৰেহে। তাইক

দাদা সম্বোধনে মোক অন্য এখন জগতলৈ লৈ গ'ল।

পঞ্চ শুনি তাই মোৰ ফালে মূৰ তুলি চালে। চকুৰ চিনাকি অথচ কোনোদিনে চিনি নোপোৱা এই লোকজনক আজি মাষ্টৰ হিচাপে হঠাতে লগ পাই তায়ো আচৰিত হ'ল।

“এৰা! আচৰিত হ'বলগীয়া কথাই। যেতিয়া মালতী নামৰ এজনী হতভগীয়া ছোৱালীয়ে মাত্ৰ জীয়াই থকাৰ কাৰণে মানুহৰপৰা সহায় বিচাৰি কেৱল অৱহেলাহে পাওঁ, তেতিয়া পৃথিবীত যে মানুহোৱা আছে সেয়া আপোনাৰ ব্যৱহাৰৰপৰাই মোৰ অনুভৱ হ'ল।”

চকুপানীখিনি মোহাৰিবলৈ যত্ন নকৰাকৈয়ে মোৰ বিপৰীত ফালে দৃষ্টি বাখি নিজৰ কথাখিনি ক'লে। তাৰ পাছত হঠাতে মোৰফালে ঘূৰি ক'লে।

“.., আৰু কি জানে দাদা? মানুহৰ চেহেৰা লৈ থকা কিছুমান প্রাণীয়ে মোক কয় ডাঙৰ হ'লে আহিবি, এতিয়া তোক কোনে পইচা দিব; তেতিয়া যিমান লাগে সিমান দিম। কিন্তু আপোনাৰ পৰা মই যি সহানুভূতি পাইছিলোঁ সেয়াই অন্ততঃ মোক পৃথিবীত জীয়াই থাকিবলৈ প্ৰেৰণা দিলে। এখেতসকল বৰ ভাল মানুহ, মোক ঘৰতে পঢ়াশুনাৰ সুবিধা কৰি দিছে। ল'ৰা-ছোৱালী হালক শিকাবলৈ অহা গানৰ মাষ্টৰৰ পৰাও মই বহুত শিকিব পাৰিছোঁ।”

“উজিৰৰ পৰিয়াল বৰ ভাল মালতী। তুমি ইয়াত গোটেইখিনি পাবা বুলি মোৰ বিশাস। কেৱল মনত বাখিবা কেতিয়াৰা ডাঙৰ মানুহবিলাকে একেটা টোপেৰেই বৰশী বাই থাকে। মোকো বহুতে চাকৰি দিয়াৰ প্ৰলোভনেৰে কম দৰ্ঘাতে খেতুৱাই থাকে। কিন্তু এখেত সেই শ্ৰেণীৰ মানুহৰ ভিতৰত নপৰে। বৰ ভাল কথা হ'ব, তোমাৰ মনৰ ইচ্ছা পূৰণ কৰিব পাৰিবা।”

কথাখিনি কৈ মই যেন আবেগিক হৈ পৰিলোঁ। উজিৰৰ ঘৰলৈ নিদিষ্ট সময়ত গ'লোঁ যদিও টিউচন কৰিব লগা নহ'ল। ল'ৰা-ছোৱালী হালক লৈ তেওঁলোক ক'ৰবালৈ গৈছে। বাঞ্ছনি ল'ৰাজনক কোৱা আছিল। “মাষ্টৰক বেয়া পাবলৈ মানা কৰিবি; চাহ নুখুওৱাকৈ ঘূৰাই নপঠিয়াবি।” গতিকে চাহৰ কাৰণে বাট চাব লগা হ'ল।

সেইদিনাই মালতীর জীৱন সম্পর্কত কথা পাতিবলৈ সুযোগ পালোঁ। তাই কৈ গৈছিল অতীতৰ কিছুমান পাহৰিবলগীয়া অথচ পাহৰিব নোৱাৰা কথা।

গৌৰীপুৰৰ প্ৰাচীন আচ্যুত জমিদাৰ পৰিয়াল এটাৰ ঘৰত মালতীৰ পিতৃ শ্ৰমজীৱী হিচাপে নিযুক্ত আছিল। মাকেও একে ঘৰতে ঘৰুৱা কামবন কৰিছিল। মাকৰ লগতে মালতীৰো সেই ঘৰত অবাধ বিচৰণ। মাক সুগঢ়ী আছিল। পৰিয়ালৰ সকলো লোকে তেওঁক মৰম কৰিছিল। কিন্তু এই মৰমে সীমা গচকিব ধৰোঁতেই এটা ঘটনা ঘটিল; পাছলৈ গৈ ঘটনাটো দুৰ্ঘটনাত পৰিণত হ'ল। জমিদাৰৰ এটা উতুনুৱা পুত্ৰ আছিল। সেইদিন মালতীয়ে আন ল'ৰা-ছোৱালীৰ সৈতে খেলত মগ্ন থাকোঁতে অকস্মাতে হাই উৰুমি শুনি সেইফালে চোৱাত দেখিবলৈ পালে যে পাষণ্ডই মাকক হাতত ধৰি টনা আঁজোৱা কৰিব ধৰিছে। নিজৰ সন্মান বচাবলৈ মাকে তাৰ হাততে কামুৰি দিলে। কঁকালত কোৱ পৰা সাপৰ দৰে ফোঁচফোচনি তুলি বাজকুমাৰ তাৰপৰা পলাই পত্ৰং দিলে। দুৰ্যোগ যে অনতিপলমে নামি আহিব ধৰিছে বুজিবলৈ আৰু বাকী নাথাকিল। এদিন শুনা গ'ল মাছ মাৰি থাকোঁতেই পিতাকৰ পানীত ডুবি মৃত্যু ঘটিল। সকলোৱে এয়া সাধাৰণ ঘটনা বুলি ধৰি ল'লে যদিও মাকে সকলো কথা গম পাই গ'ল এয়া যে সৌ সিদ্ধিনাৰ ঘটনাৰ পাৰ্শ্বক্ৰিয়া। আকাশখন যেন কলীয়া ডাৰৰে ঢাকি ধৰিলে। বেছিদিন যাবলৈয়ে নাপালে, এদিন মাকে আনন্দিনাতকৈ সোনকালে ঘৰলৈ আহিয়ে যি বিছনাত পৰিল আৰু নিশাটো নুঠিল। বুজা নুবুজাৰ দোমোজাত নিশাটো পাৰ হ'ল। পিছদিন যেতিয়া মাকৰ মৃতদেহ কুৱাৰ পৰা উঠাই আনিলো তেতিয়াও তাই একো বুজিব পৰা নাছিল। পুলিচে মাকৰ মৃতদেহ ক'বৰালৈ লৈ গ'ল। মাত্ৰ মৰমৰ মুখখন এবাৰ চোৱাৰ আশাত তায়ো বেলত উঠি গুৱাহাটী পালেহি। বেলৰপৰা নামি একো উৱাদিহ নাপাই প্লেটফৰ্মতে দিনটো কঢ়ালে। এটা সময়ত মাকৰ মুখখন এবাৰ নয়নভৰি চোৱাতকৈও মালতীৰ কাৰণে কিছু খোৱাবস্তুৰ হে প্ৰয়োজন হৈ পৰিল। যেতিয়া ভোকটোৱে পেটটো খামোচ মাৰি ধৰিলে তেতিয়া প্লেটফৰ্মত যাত্ৰায়ে পেলাই দিয়া অৱশিষ্টখনি খোৱাৰ বাহিৰে আৰু কোনো উপায় বিচাৰি নাপালে। শেষত জীয়াই থকাৰ কাৰণে যাত্ৰীৰপৰা ভিক্ষা মাগিবলৈ ধৰিলে।

“বুজিছে দাদা! খুজিমাগি পোৱা পইচাৰে খাওঁ আৰু নিশাটো প্লেটফৰ্মত শুই থাকোঁ। তাতো বেলৰ পুলিচে শাস্তি নিদিয়ে। পায়ে ভিক্ষাৰীবোৰৰ সংঘিত পইচাখিনিও কাঢ়ি লৈ যায়।” কথাখিনি কৈ মালতীয়ে হুকুমকাই কান্দি দিলে।

ইতিমধ্যে মই চাকৰি পাই অৰুণাচললৈ গুচি গ'লোঁ। পাছত শুনিবলৈ পাইছিলোঁ উজিৰৰ ল'ৰা-ছোৱালীক গান শিকাবলৈ অহা মাষ্টৰে মালতীৰ সংগীত লিঙ্গাৰ কথা জানিব পাৰি তাইকো সিহঁতৰ লগত বহুবাই লৈছিল; কিন্তু উজিৰৰ পৰিয়ালে এইটো মুঠেই পচন্দ কৰা নাছিল। ফলত মাষ্টৰৰ চাকৰিৰ সিমানতে অন্ত পৰিল। মাষ্টৰ আঁতৰি গ'ল সঁচা কিন্তু অকলে নহয়, মালতীকো লগত লৈ গ'ল। প্ৰথমতে দুয়ো জীৱিকাৰ কাৰণে বিভিন্ন ঠাইত নৃত্য গীত পৰিৱেশন কৰিবলৈ ল'লে। কিছু আত্মবিশ্বাস গঢ়ি উঠাত পেছাদাৰী ৰূপত মগ্নত অনুষ্ঠান পৰিৱেশন কৰাৰ সংকল্প ল'লে। এইদৰে কিছু ধন হাতলৈ অহাত বোম্বাইত (এতিয়াৰ মুস্বাই) নিগাজীকৈ থিতাপি ল'লে। তাৰ পাছত আৰু পিছলৈ ঘূৰি চাব লগা হোৱা নাই। মগ্নত পৰা বোলছবি জগতত পদাপৰ্ণ কৰি মালতীৰ নাম হয়গৈ মলয়া দেৱী। সেই মলয়া দেৱী ওৰফে মালতীক আজি গুৱাহাটী বিশ্ববিদ্যালয়ে ডষ্টৰেট ডিগ্ৰী প্ৰদান কৰিব— ইয়াতকৈ সুখবৰ মোৰ কাৰণে আৰু কি হ'ব পাৰে!





কলেজত টপ করোঁতে, মোক অভিনন্দন জনাবলৈ প্রায় সকলো সহপাঠী আহিছিল। নয়নিকাও আহিছিল। তাইব সৈতে সেই প্রথম মুখামুখিতে নয়নিকাই যেন চকুৰে কিবা বার্তা লৈ আহিছিল যিটো মোৰ দৰে পঢ়াত পাগল, অনভিজ্ঞ এজনৰ বাবেও বুজি পোৱাত অসুবিধা হোৱা নাছিল।

ক'লা সাপ

শৰৎ বৰকাকতি

‘আজি উকীলৰ ওচৰলৈ এবাৰ যাব লাগিব’— মই বিছনাত শুই শুইয়েই, আজিৰ দিনটোৰ দৰকাৰী কামবোৰ জুকিয়াই ল'লোঁ। ম'বাইলত সময়টো চালোঁ - দহ বাজিবৰ হ'ল। কাইলৈ সোমবাৰে পুৱাই কমিছনাৰক দিব লগা প্ৰেজেণ্টেশ্বনৰ অলপ কাম বাকী আছে যোৱাকালি সেইটোত লাগি, নিশা ডেৰ বাজিল। দুপেগ ছইক্ষি বেছিকে খালোঁ কিজানি, মূৰটো এতিয়া টিংটিঙাবলৈ আৰস্ত কৰিছেই। উঠিম বুলি ভাবিও উঠিব নোৱাৰিলোঁ।

‘কি...লি... লি...লিঙ’— পচেলিনৰ প্লেট এখন ভঙ্গাৰ শব্দ তলৰ মহলাৰ পাকঘৰৰ পৰা ভাহি আহিল। লগে লগে, ডাইনিং টেবুলৰ চকী এখন খঙেৰে জোৰত চোচৰোৱাৰ শব্দ আৰু মুহূৰ্ততে বাইফৰ কৰ্কশ মাত্যাৰ ঠহৰ ঠহৰকে কাণত পৰিল— ‘মালতী, ডিনাৰ ছেটৰ প্লেটবোৰ ধোওঁতে, তোক মই কিমানবাৰ সারধান হ'বলৈ কৈ আছিলোঁ...এতিয়া বাৰজনীয়া ছেটটোৰ কি হ'ব..... এইটোৰ দাম কিমান জাননে.... আঠ হাজাৰ টকা, যোৱা বছৰ কনফাৰেন্সত যাওঁতে দিল্লীৰপৰা আনিছিলোঁ। আজি তই এইখন ভাঙিলিয়েই নহয়... তোৰ দৰমহাৰ পৰা কাটিম মই..... চাৰি এইবাৰ...’ মোৰ ভাৰ হ'ল— বাইফৰ কথাবোৰ যোৱা কিছুদিনৰপৰা যেন বেছি ৰক্ষ হৈ পৰিছে, মাতত যেন কঁপি থাকে চেপা কাৰণ্য, হতাশা আৰু ক্লান্তি।

কিছু সময়লৈ মালতীৰ অনুনয়-বিনয়, বাইফৰ তর্জন-গৰ্জন চলি থাকিল। তাৰ মাজে মাজে কিটচেন ছিংকত বাচন-বৰ্তন ধোৱাৰ শব্দও। কাম বন কৰি অঁটাই, দুৱাৰ বন্ধ কৰি, পার্টটাইম হেল্পাৰ মালতী ইতিমধ্যে গ'লগৈ বুলি অনুমান কৰিলোঁ। তাই নিশ্চয় হটকেছত মোৰ ৱ্ৰেকফাস্ট সজাই হৈ গৈছে। বাইকে ডাইনিং টেবুলত বহি ৱ্ৰেকফাস্ট কৰি থাকোঁতেই নিশ্চয় এই অথন্তৰ ঘটিল আৰু তেওঁ হয়তো এতিয়াও ড্ৰয়িং ৰুমতে পায়চাৰি কৰি আছে। সেয়ে ৱ্ৰেকফাস্ট কৰিবলৈ, এতিয়াই নামি নোযোৱাটোৱেই ভাল হ'ব বুলি

মই মনতে ভাবিলোঁ।

কিমান দিন.... এবছৰ... নে বেছি হ'ল! বিয়ার এবছৰমান পাছবেপৰাই, আমাৰ মাজত ঘনাই হৈ থকা তৰ্কাতকি সেইদিনা তুংগত উঠিছিল। নিশা বাৰ বজাত, আমাৰ থি বেডৰমৰ ডুপ্পেক্সটোৰ ফাষ্ট ফ্লোৰ এই মাষ্টাৰ বেডৰমটোৱাৰ নিজৰ গাৰুটো লৈ ৱাই ফ তলৰ গেষ্টৰমটোলৈ যি ওলাই গৈছিল, কোনোদিনেই আৰু ঘূৰি নাহিল...। কাৰণটো আকো এবাৰ মনত পেলাৰলৈ চেষ্টা কৰিলোঁ। ছয়াময়া টুকুৰা-টুকুৰ ছবি কিছুমান মনৰ পৰ্দাত আকো ভাহি উঠিল।

সেইদিনা আছিল শুক্ৰবাৰ। দুদিনৰ উইকএণ্ট আৰাম কৰিম বুলি, সঞ্চিয়া দেৰিলৈকে কাম কৰি, অফিচৰপৰা ভাগৰি-জুগৰি ঘৰলৈ উভতিছিলোঁ। এম.বি.এ পাছ কৰি বৰ্তমানৰ কোম্পানিটোত জইন কৰাৰ ছমাহ পাছতে লোৱা, মোৰ অতি মৰমৰ এচ. ইউ. ভিখন সেইদিনাও মই নিজেই চলাই আহিছিলোঁ। কিন্তু... আমাৰ এপার্টমেণ্টৰ মই গাড়ী ৰখা পাৰ্কিংত সেইদিনা থোৱা আছিল— চেৰী ৰঙৰ, এখন নতুন ফোৰ্ড গাড়ী। গেটত থকা চিকিউৰিটিৰ নতুন ল'ৰাটোক সোধাত, সি একো ক'ব নোৱাৰিলে। তাক উধাই-মুধাই গালি পাৰি, মোৰ গাড়ীখন ভিজিট পাৰ্কিংত ৰাখি, লিবলৈ আহি দেখা পালোঁ— লিফটখন বিকল। পথওম তলালৈ খটখটি বগাই উঠোঁতে লেপটপটোকে দলিয়াই পেলাওঁ যেন লাগিছিল। নয়নিকাই দুৱাৰ খোলাৰ লগে লগে ড্রয়িং ৰমত চোফাখনত নিজকে এৰি দিছিলোঁ। মোৰ পাৰ্কিংৰ ঠাইত গাড়ী ৰখা সেই জঘন্য চৰিত্ৰৰ প্রতি, সময়ত লিফ্ট ভাল নকৰা ছোচাইটিৰ মেনেজমেণ্টৰ প্রতি তীৰ আক্ৰেশত মোৰ চকু তেতিয়াও জুলি আছিল। চৰবত এগিলাচৰে সৈতে মিঠাইৰ প্লেট এখন মোৰ সমুখত ৰাখি নয়নিকাই মিচিককৈ হাঁহিলে। মোক খবৰ দিলে যে দুমাহ আগতে বেংকৰ ছীনিয়ৰ মেনেজাৰলৈ তাই যে প্ৰমোচন পাইছিল, তেতিয়াই হেনো ফোৰ্ডৰ নতুন মডেলৰ গাড়ী এখন বুক কৰিছিল। আজি, মোক ছাৰপ্রাইজ দিবলৈ, চেৰী কালাবৰ গাড়ীখন, ডেলিভাৰ লৈ একেবাৰে ঘৰলৈকে লৈ আনিলে।

ইমান সময় কঢ়িয়াই ফুৰা খৎ আৰু আক্ৰেশত যেন কোনোবাই এমগ ঘিউহে ঢালি দিলে।

‘ছাৰপ্রাইজ..... কেনেকুৰা ছাৰপ্রাইজ..... নতুন গাড়ী এখন বুক কৰাৰ আগতে তুমি মোৰ সৈতে এবাৰো

আলোচনা কৰাৰ প্ৰয়োজন বোধ নকৰিলা..... মোৰ মাদেউতা গাঁৱৰ হ'ব পাৰে, কিন্তু এইবোৰ জানিছিল, প্ৰাথমিক স্কুলৰ হেড মাষ্টৰ হওঁতে দেউতাই যেতিয়া ‘ৰেলী’ চাইকেল এখন ল'ব খুজিছিল, মাৰ সৈতে আলোচনা কৰিছিল...মই নিজ কাণে শুনিছিলোঁ...আজি তুমি’— মই গৰজি উঠিছিলোঁ। নয়নিকায়ো সমান উপ্পাৰে মোক উভতি ধৰিছিল—‘দেউতা-মাৰ আদৰ্শৰ সৈতে তুলনা কৰোঁতে, তুমি আমাৰ সম্পর্কটোৰ বাস্তৱিকতা আৰু আমাৰ আধুনিক জীৱনধাৰাক সদায় কিয় উলাই কৰা? মোৰ আৱেগ-অনুভূতি বা পছন্দৰ কথা কেতিয়াৰা এবাৰো চিন্তা কৰাবে.....?’

প্রতিৱেশীৰ অস্তিত্ব মনৰপৰা অস্তৰ্হিত হৈ, দুয়োৰে মাত লাহে লাহে চিঞ্চৰলৈ ৰাপান্তৰিত হৈছিল। পাকঘৰৰ গেছ ষ্টোভ সেইদিনা জলা নাছিল। প্লেটৰ মিঠাইখিনি পাকঘৰৰ ছিংকত পৰি, গলিবলৈ আৰস্ত কৰিছিল। মই গা ধুই, খালি পেটেৰে, এনেয়ে কিতাপ এখন হাতত লৈ বিছাত বাগৰ দিছিলোঁ। নয়নিকাই বেডৰমলৈ আহি, পুৰণি প্ৰসংগ আকো উখাপন কৰি কিবা ভোৰভোৰাইছিল। মোৰ কি হ'ল নাজানো, মই সৰ্বশক্তিৰে কিতাপখন নয়নিকাৰ গালৈ দলিয়াই দিছিলোঁ। নয়নিয়াই আটাহ পাৰি মজিয়াত বহি পৰিছিল। মোৰ সন্ধিত ঘূৰি অহাত, ‘দুখ পালা নেকি, ছৰি’ বুলি কৈ তাইৰ কায়লৈ উঠি গৈছিলোঁ। কিন্তু তেতিয়ালৈ বহুত দেৰি হৈ গৈছিল, নয়নিকাই গাৰুটো লৈ চিৰদিনৰ বাবে তললৈ নামি গৈছিল।

আজি এবছৰতকৈ বেছি হ'ল.... আমি একেটা ঘৰতে বাস কৰোঁ, কিন্তু মুখামুখি নহওঁ পৰাপক্ষত। পার্ট টাইমাৰ মালতীয়ে নিত্য-নেমিন্তিক খোৱাৰ যোগাৰ কৰে। বজাৰ-পাতি নয়নিকাই অৰ্ডাৰ কৰে। ঘৰৰ কিছুমান খৰচ— লাইট, পানী, ছোচাইটিৰ মাহিলী মেইনটেনেন্স বিল, ঘৰৰ ই এম আই আদি মই অনলাইনত পৰিশোধ কৰোঁ। ঘৰ সোমাবলৈ মেইন দুৱাৰখনৰ দুপাত চাবি, দুয়োৰে হাতত থাকে। পুৱা মই দেৰিকৈ উঠি, সাজু হৈ, হটকেছত মালতীয়ে সজাই থোৱা ব্ৰেকফাস্ট ফ্লাক্সত থোৱা চাহ বাকি খোৱালৈ, নয়নিকা নিজৰ গাড়ীৰে অফিচ পায়াগে।

কিবা বিশেষ খৰ দিব লগা থাকিলে ডাইনিং টেবুলৰ সেঁমাজত, ফুলদানিৰ তলত এখন কাগজৰ শিল্পত লিখি থৈ দিয়া হয়। এইবোৰ নিয়ম তেতিয়াই ঠিক কৰা হৈছিল, যেতিয়া মোৰ শহুৰ-শাহু আহি আমাক বুজাবলৈ তিনিবাৰমান চেষ্টা কৰি বিফল হৈছিল। এদিন নয়নিকাই মাক-দেউতাকক

এইবোৰত সোমাবলৈ চূড়ান্তভাৱে মানা কৰি দিছিল। যোৱা ছামাহ তেওঁলোক এই ফ্লেটলৈ অহা নাই। নয়নিকাই ফোনেৰে যোগাযোগ কৰে বুলি অনুমান কৰোঁ। মোৰ মা-দেউতায়ো, এইবোৰ কথা কাৰোবাৰপৰা শুনি, এবাৰ আহিছিল। ‘পাঁচ বছৰ গৈ গ’ল, নাতিৰ মুখ দেখা নাপালোঁ, সন্তান এটা তোমালোকৰ জীৱনলৈ আহিলেই সকলোবোৰ অশাস্তি দূৰ হ’ব, বুজিছা বোৱাৰী’— মাৰ এই উপদেশৰ প্রত্যক্ষিত নয়নিকাই ভদ্ৰ ভাষাৰে, শেষ কথা শুনাই দিছিল— ‘নাতিৰ মুখ চাবলৈ হ’লে নতুন বোৱাৰী এজনী অনাৰ কথা চিন্তা কৰিব পাৰে, মা।’ তাৰ পাছত মা-দেউতাও কোনোদিনে অহা নাই। মই মাজে মাজে ফোনেৰে কথা-বতৰা হওঁ, পিছে কথা-বতৰাত এই প্ৰসংগই কেতিয়াও ঠাই নাপায়। এবাৰ মাৰ গা বেয়া বুলি খৰ পাই গাঁৱলৈ গৈছিলোঁ..... কিন্তু খুৰা খুৰীহাঁতক লগ নকৰি, দেউতাক নিতান্ত দৰকাৰী স্বাস্থ্য সম্পর্কীয় উপদেশ দি, পলাই অহাৰ দৰেই গুণি আহিছিলোঁ।

দুসপ্তাহমান আগতে, মোৰ অন্তৰংগ বন্ধু দুজনৰ সৈতে, সন্ধিয়া পাৰত বহোঁতে দুয়োটাই মোক বহৃসময় বুজালৈ। এটা সিদ্ধান্ত লৈ পেলাবলৈ জোৰ কৰিলৈ—‘শুন, সকলো পাহৰি, নয়নিকাৰ সৈতে বুজাৰুজিলৈ আহ আৰু জীৱনটো নতুনকৈ আৰম্ভ কৰ।’ মই ‘নয়নিকা সাংঘাতিক জেদী আৰু অহংকাৰী, গতিকে সেইটো সন্তুষ্টি নহ’ব’— সিহাঁত আগত মোৰ মনোভাৱ প্ৰকট কৰিলোঁ। দুয়োটাই আৰু দুটা পেগ শেষ হোৱালৈকে— ‘তেনেহ’লৈ সোনকালে শেষ কৰ, আজিকালি ডাইভোৰ্ট তেনেই ভাতৰ লগত পানী খোৱাৰ নিচিনা সাধাৰণ কথা’ বুলি বিভিন্ন উদাহৰণ ডাঙি ধৰি, জ্ঞানীৰ লেখীয়াকৈ যুক্তি প্ৰতিপন্থ কৰিলৈ। দুজন উকীলৰ কথা কৈ, ম’বাইল নম্বৰো মোক দিলৈ।

ময়ো বহু ভাবি গুণি চালোঁ। শেষত, যোৱা দেওবাৰে ডাইনিং টেবুলৰ সোঁমাজৰ শ্লিপ টুকুৰাটোত, মালতীয়ে বুজিব নোৱাৰাকৈ ইংৰাজীত লিখিলোঁ— ‘No point in continuing like this...let's go for separation’।

যোৱা সপ্তাহৰ প্ৰতিটো সন্ধিয়া, অফিচৰপৰা আহি উন্নৰ আশা কৰি, শ্লিপ টুকুৰাটোলৈ চাঁওঁ... নাই আজিলৈ নয়নিকা নিৰুত্ব। কিন্তু কিয় ? নয়নিকাতো এনে ছেৱালী নহয় যে, নিজৰ মনোভাৱ প্ৰকাশ কৰিবলৈ পিছ হৃৎকিৰ, বৰং দুখোজ আগুৱাই পদক্ষেপ ল’বলৈ তাই সদায় উন্মুখ— কলেজৰ দিনৰ পৰাই।

আহমেদাবাদত এম বি এ কৰি থাকোঁতে, নয়নিকাৰ

এই গুণটোৱেই তাইৰ প্ৰতি মোক আকৃষ্ট কৰিছিল। ডিবেটিং, মিউজিক, খেলাধূলা সকলোতে আগবঢ়ুৱা আছিল তাই। সকলোৰে সৈতে তাইৰ মুকলি বন্ধুত্ব অথচ এক সুকীয়া ব্যক্তিত্ব অধিকাৰী হোৱা বাবে, নয়নিকাৰ কাষ চাপিবলৈ সকলোৰে সাহ নকৰিছিল। সহপাঠী হেমন্তৰ সৈতে কেৱল তাই ঘূৰা-মেলা কৰিছিল। হেমন্ত আছিল বিৰাট স্মাৰ্ট, সুদৰ্শন ল’ৰা, গতিকে মোৰ দৰে লাজুৰীয়া, ইন্ট্ৰোভার্ট এজনৰ বাবে আগবঢ়াতি গৈ নয়নিকাৰ সৈতে কথা পতাতো অসন্তুষ্টি আছিল। কলেজত টপ কৰোঁতে, মোক অভিনন্দন জনাবলৈ প্রায় সকলো সহপাঠী আহিছিল। নয়নিকাও আহিছিল। তাইৰ সৈতে সেই প্ৰথম মুখামুখিতে নয়নিকাই যেন চকুৰে কিবা বাৰ্তা লৈ আহিছিল যিটো মোৰ দৰে পঢ়াত পাগল, অনভিজ্ঞ এজনৰ বাবেও বুজি পোৱাত অসুবিধা হোৱা নাছিল। দুই এবাৰ কিবা অজুহাতত নিৰিলে লগ পোৱাৰ পাছত নয়নিকাই মোক নিজেই ভালপোৱাৰ প্ৰস্তাৱ দিছিল। অলপ দিনতে হোৱা প্ৰথমটো কেম্পাচ ইণ্টাৰভিউতে আমাৰ বহুতে ভাল কোম্পানিত পাই গ’লোঁ। মা-দেউতাক এৰি মোৰ বাহিৰলৈ যাবলৈ মন নাছিল বাবে টপ কনচালটেঙ্গি কোম্পানিৰ গুৱাহাটী প্ৰজেক্ট বাচি ল’লোঁ। নয়নিকাৰ বিদেশলৈ যাবলৈ মন আছিল পাছে ভাল অফাৰ নোপোৱাত আগশাৰীৰ প্ৰাইভেট বেংকতে, মোৰ দৰে গুৱাহাটীত জইন কৰাৰ সিদ্ধান্ত ল’লে। তাইৰ বন্ধু হেমন্তই আমেৰিকাৰ মাল্টিনেশ্যনেল কোম্পানি এটাত পাই গ’ল। আহমেদাবাদৰ সেই দিনবোৰ স্মৃতিয়ে, বিদায় বেলাৰ আগৰ, কলেজৰ শেষৰ দিনকেইটাৰ ৰোমাঞ্চে হঠাতে মোৰ সৰ্বশৰীৰ চেলেকিবলৈ ধৰিলৈ আৰু এক কোমল সুখানুভূতি মোৰ চকু মুদ খাই আহিল। নজনাকৈয়ে বিছনাৰ খালি ঠাইখিনিত মোৰ প্ৰসাৰিত হাতখনে যেন কিবা বিচাৰি ফুৰিলে.....।

হঠাতে কিবা এটা পৰাৰ শব্দত মোৰ চকু মেল খাই গ’ল— মোৰ হাতখন লাগি ম’বাইলটো মজিয়াত পৰি গৈছিল। শুই শুইয়েই বুটলি চালোঁ— নাই, স্ক্ৰীণখন ফটা নাই।

আমাৰ জীৱনত কিয় ফাঁট মেলিলে.... ক’ত গোলমাল হ’ল ? দুয়োখন ঘৰৰে আমি দুয়ো একমাত্ৰ সন্তান আছিলোঁ, গতিকে দুয়ো ঘৰৰ মতামতত, চাকৰিৰ দ্বিতীয় বছৰতে আমাৰ বিয়াও হৈ গ’ল....আধুনিক সা-সুবিধাৰে, এই সুসজ্জিত ডুপ্লেক্সটোশকত ই.এম.আইৰ বিনিময়ত কিনি, দুয়ো নতুন জীৱন আৰম্ভ কৰিলোঁ। তেতিয়াই কেনেকৈ জানো আৰম্ভ হ’ল আমাৰ ব্যৰধানবোৰ বুজি পোৱাৰ

অধ্যায়— প্রথমে এজনে আনজনক আঙুলিয়াই দিছিলোঁ, লাহে লাহে আপনি, তর্কাতর্কি আৰু পাছত কেইবাদিনো ধৰি মাত-বোল বন্ধ কৰি, নিজৰ কামত ব্যস্ত হোৱাৰ মিছা অভিনয় কৰিছিলোঁ। কলেজৰ স্মার্ট, ৰোমাণ্টিক নয়নিকা যেন চাৰি বছৰতে, কথাই-কথাই ভুল ধৰি থকা, ডমিনেটিং, ৰোবিং মহিলা হৈ পৰিছিল মোৰ বাবে।

‘আঃ.....হেই.....হেইহেই’— তলত এক বিকট চিএওৰ শুনি মই বিছনাবপৰা জঁপিয়াই নামি, চিৰিবে তললৈ দৌৰি গ’লোঁ। নয়নিকাৰ ৰুমটোৰ দুৱাৰখন খোলা। বাহিৰবপৰাই দেখিলোঁ, ভিতৰত খিৰিকীখনৰ ফালে চাই, চৰম উত্তেজনাত কঁপি, দুয়োহাত তীৰভাৱে জোকাৰি, নয়নিকাই ভয়াৰ্ত কঢ়েৰে চিএওৰিছে।

মই ভিতৰলৈ দৌৰি সোমাই গৈ চমকি উঠিলোঁ। এটা ক’লা ৰঙৰ দীঘল সাপ, খিৰিকীৰ এয়াৰ কণ্ঠিশ্যনাৰটোৱ ওপৰৰ প্লাইৰোডখনৰ ফুটা এটাৰে ৰুমৰ ভিতৰত সোমাৰ খুজিছে। নয়নিকাক মই জোৰেৰে পিছলৈ ঠেলি দি, চকুৰ আগতে পোৱা প্লাষ্টিকৰ মপাৰডাল লৈ জোৰেৰে, সাপডালৰ ঠিক তলতে এ.চিটোৰ সমুখৰ কভাৰত আঘাত কৰিলোঁ। মপাৰডালৰ নালটো ভাঙি দুটুকুৰা হ’ল। কিন্তু সাপডাল যেনিবা ভয়ত খৰকৈ নামি অস্তৰ্ধান হ’ল।

মই স্বষ্টিৰ উশাহ এটা লৈ নয়নিকালৈ ঘূৰি চালোঁ, তাই থক থক কৈ কঁপি, পৰোঁ পৰোঁ হৈ মোৰ বুকুত সোমাই, উচুপি উঠিল। মই তাইক সাবাটি ধৰি চুলিত হাত বুলাই দিলোঁ। মোৰ কাণত যেন গুৰু গন্তীৰ সুৰত কোনোৰাই, হোমৰ গুৰিৰ সপ্তপদীৰ সেই তৃতীয় মন্ত্ৰটোৰ কিয়দাংশ উচ্চাৰণ কৰিলে— ‘তুমি যদি মোক আৰু মোৰ পৰিয়ালক বক্ষা কৰাৰ প্ৰতিশ্ৰুতি দিয়া, তেন্তে মই তোমাৰ পত্নী হ’বলৈ সন্মতি প্ৰদান কৰিছোঁ...।’

তেনেকৈয়ে আমি কাষৰ বিছনাখনত বহি পৰিলোঁ। নয়নিকা বহু সময় ধৰি মোৰ বুকুতে উচুপি থকাৰ পাছত শান্ত হ’ল... তাই যেন স্মার্ট ছীনিয়ৰ বেংক মেনেজাৰ নহয়, মোৰ গাঁৱৰ চুবুৰীৰ শেৱালীহাঁতৰ দৰেই এজনী সাধাৰণ, মৰমৰ আশ্রয় আকলুৱা এজনী গাভৰু...।

‘মই ছাৰপ্রাইজ দিব খোজা ফোৰ্ড গাড়ীখন কিনা কথাত তুমি ইমানকৈ কিয় বিয়েষ্ট কৰিলা যে মই শাৰীৰিক ভাৱে আঘাত পাৰ লগা হ’ল?’— হঠাতে মোৰ চকুলৈ চিধাকৈ চাই নয়নিকাই প্ৰশ্ন কৰিলে।

মই অলপ অপ্ৰস্তুত হৈ কৈ পেলালোঁ— ‘কাৰণ ফোৰ্ডৰ গাড়ী কিনাৰ উপদেশো তুমি কোনো বিশেষ বন্ধুৰ পৰাহে ল’ব লগা হৈছিল !’

‘কাৰ পৰা?’— নয়নিকাই আটাহ পাৰি উঠিল।

মই এইবাৰ অলপো ইতস্ততঃ নকৰাকৈ সদৰি কৰিলোঁ— ‘তুমি সেইদিনা বেড়ৰমত বহি, ম’বাইলত গাড়ী বুক কৰাৰ কথা পাতি থাকোঁতে মই তলৰপৰাই শুনি আছিলোঁ, তুমি মই অফিচৰপৰা ঘূৰি অহা বুলি গম পোৱা নাছিলোঁ।’

‘কিন্তু মইতো আমাৰ কলেজৰ বন্ধু নীতাৰ লগতহে কথা পাতিছিলোঁ, তাইকতো তুমি আমাৰ ক্লাছমেট বুলি জানা, তাত তোমাৰ আপন্তি কি আছিল ?’— নয়নিকাৰ চকুত বিস্ময়।

‘নাই, নহয়....মোৰ সন্দেহ হোৱাত, তুমি বাথৰমলৈ যাওঁতে, মই তোমাৰ ম’বাইল চেক কৰিছিলোঁ, আৰু সেইটো আছিল আমেৰিকাৰ নম্বৰ!’— মই ক’লোঁ।

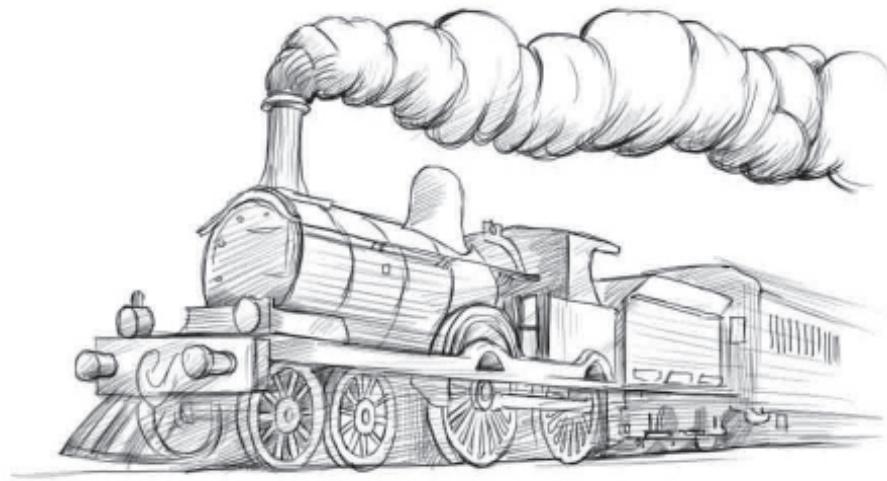
‘কাৰণ, নীতা আমেৰিকাত থাকে, তাই যোৱা বছৰ ফোৰ্ড কোম্পানিত চাকৰি পাইছে বাবে মোক ফোৰ্ড কোম্পানিয়ে ভাৰতত নতুনকৈ লাওৎ কৰা মডেলটো ল’বলৈ পৰামৰ্শ দিছিল।’— নয়নিকাৰ মাতটো আছিল অদ্বৃত স্পষ্ট য’ত আনকি জোৰ দাগটোও নাছিল।

‘তেন্তে চেৰী বংটো হেমন্তৰ পছন্দ নহয়?’— মই নজনাকৈয়ে মোৰ মুখেৰে এবছৰ সাঁচি বখা প্ৰশ্নটো সৰকি গ’ল।

নয়নিকাই মোৰ মুখলৈ চালে। অলপ নীৰৱে ব’ল, লাহে লাহে থিয় হৈ মোৰ কান্ধত হাতখন হৈ, মোক আশ্বস্ত কৰাৰ জোখাৰে কৈ গ’ল— ‘মোৰ আৰু হেমন্তৰ সম্পৰ্কক লৈ তোমাৰ সন্দেহ আছে বুলি মই জানিছিলোঁ, সেয়ে মোৰ স্কুলীয়া ভাল বন্ধু হোৱা সত্বেও তোমাৰ আগত হেমন্তৰ কথা কেতিয়াও উলিওৱা নাছিলোঁ। আনকি স্কুলীয়া দিনৰে প্ৰেমিকা নীতাৰ সৈতে বিয়াৰ খবৰ হেমন্তই মোক দিয়া সত্বেও মই তোমাক কোৱা নাছিলোঁ।’

মোৰ এনে লাগিল মই যেন মোৰ প্ৰজেক্টৰ টিম লীডাৰ নহয়, গাঁৱৰ এটা সৰু ল’ৰা আৰু মোৰ অলক্ষিতে, মোৰ মনৰ মাজত ইমান দিনে সোমাই থকা ক’লা সাপ এডাল খেদাই দি নয়নিকাই মোৰ কাষত থিয় দি মোক অভয় দি আছে।





এনিশাৰ কাহিনী

বিপুল কুমাৰ খাটনিয়াৰ

“ওলা, ওলা ! পেছেঞ্জাৰখন আহি পাৰহিয়োই এতিয়া !”

ৰতনে লৰালৰি লগালে। সদায় আৰেলি পাঁচ বজাৰ লগে লগে শিলচৰ-লামড়িং পেছেঞ্জাৰখন আহি হেৰেংগাজাওত বয়। ইয়াত উঠা নমা কৰা মানুহ সাধাৰণতে নাথাকেই। তথাপিও টাইম ট্ৰেলুলত থকাৰ কাৰণে বে'লখন বয়। দুই মিনিট বৈ আকৌ ‘জগবন্ধু ফটা ছাতি জগবন্ধু ফটা ছাতি’ কৰি গুচি যায়— জাতিংগা, হাফলং হৈ লামড়িঙৰ ফাললৈনে।

মৌমিতাই আকৌ এবাৰ আইনাখন চাই চুলিকোচাত আকৌ এবাৰ ফণীখন চলাই ওলাই আহিল। ঠাণ্ডা দিন হ'লেও আজি আন্ধাৰ আন্ধাৰ লগা নাই। কাৰণ আকাশত আজি পূৰ্ণিমাৰ জোন। লগতে ষ্টেচনৰ কম ভল্টেজৰ আৰু মান্ধাতাৰ আমোলৰে আইনাৰ বাকচৰ ভিতৰৰ সাক্ষীগোপাল লাইট কেইটাও আছে।

হেৰেংগাজাও ষ্টেচনত সি গেটমেনৰ কাম কৰে। আজি এমাহমান হ'ল— গেটখন ভাগি থাকিল। ষ্টেচন মাস্টৰে লামড়িঙলৈ খবৰ পঢ়াইছে। সেইখন মেৰামতি নোহোৱালৈকে তাৰ কাম নাই। বহি বহি দৰমহা থাইছে।

সিহঁতৰ বিয়া হোৱা আজি পূৰা এবছৰ হ'ল। তাৰ ঘৰ বদৰপুৰত, তাইৰ শিলচৰৰ বাংগীৰখাড়ীত। বিয়াৰ পাছত সি তাইক বদৰপুৰৰ ঘৰতে বাখিছিল। ষ্টেচন মাস্টৰক খাতিৰ-বাতিৰ কৰি কোনোমতে তাৰ ভগাছিগা কোৱাটাৰটো বিপেয়াৰ কৰাই লৈহে তাইক আনিলৈগৈ। এমাহো হোৱা নাই। মাত্ৰ দুটা কৰমৰ সৰু কোৱাটাৰটো তাইৰ হাত লাগি ধুনীয়া হৈ পৰিছে। পাকঘৰ বুলি বেলেগো নাই কাৰণে মুখৰ কৰমটোকে বে'ডৰকম কৰি ভিতৰৰটো তাই পাকঘৰ কৰি লৈছে। কোনোবা কেতিয়াবা আহি ওলালে বহিবলৈ দুখন

প্লাষ্টিকৰ চকীও আনি বাখিছে। মুঠতে পাণৰ বিবর্জিত ঠাইখনত এটা আটোমটোকাৰি ঘৰ সিহঁতৰ।

ইফালে ব্ৰডগজৰ লাইন বনাই আছে। হৈ গ'লে সিহঁতো নতুন ষ্টেচনলৈ যাবণৈ লাগিব। তাৰ কোৱার্টাৰ বিলাক ইয়াতকৈ ডাঙৰ বুলি শুনি তাইৰ ভাল লাগি আছে। দুদিনমানৰ মূৰে মূৰে তাই তাৰপৰা খবৰ লৈ থাকে— আৰু কিমান দিন লাগিব! শিলচৰ চহৰৰ বাংগীৰখাড়ী অতি প্ৰাণৱস্তু জেগা। তাৰ ছেৱালীজনী আহি এনেকুৰা জনপ্ৰাণীহীন জেগাত থাকিবলগীয়া হৈ তাইৰ পগলা পগলা লাগি গৈছিল।

গতিকে তাই ঠিক কৰিলে যে ৰেলৰ মানুহবিলাককে চাৰ— সদায়। বেলেগ বেলেগ মানুহ দেখি মনটো অলপতো ভাল লাগিব! বৰাক ভেলী, কাছাৰ এক্সপ্ৰেছ আদি কেইবাখনো ৰেল এই পথেৰেই চলে যদিও হেৰেংগাজাওত অকল লামডিঃ-শিলচৰ পেছেঞ্জাৰ গাড়ীখনহে ৰয়। শিলচৰলৈ যোৱাখন ৰাতিপুৱা ন বজাত আৰু উভতি অহাখন আবেলি পাঁচ বজাত। এতিয়া গাড়ীখন আহি পায়হে লাগে। দুইটাই দৌৰাদৌৰিকৈ আহি অকমানি প্লেটফৰ্মখন পালেহি। পকা টুকুৰাৰ বাহিৰত ৰ'বলৈ ভয়, সাপেই ওলায় নে বেঙেই ওলায় ঠিক নাই।

আজি এনেয়েও তাইৰ মনটো উগুলখুগুল লাগি আছে। নালাগিবনো কিয়— আজি যে সিহঁতৰ

সিহঁতৰ ৰোমাণ্টিক সময়খনি হঠাতে শেষ কৰি দূৰত ৰেলখনৰ হেডলাইট দেখা গ'ল। উঁকিয়াই ৰেলখন কিছু সময় পাছতে আহি ষ্টেচনত সোমাই বৈ গ'ল।

প্ৰথম বিবাহৰ্বার্ষিকী! ঘৰৰপৰা ঠিক কৰি দিয়া কোনো কালে নেদেখা ল'বা এটাও যে ইমান ভাল ওলাব তাই সম্পোনতো ভবা নাছিল। সি যেন তাইৰ মনটো পঢ়িবেই পাৰে! তাইৰ মন বুজি বুজিয়েই কামবোৰ কৰি থাকে। খৎ উঠিবলগীয়া একোৱেই নকৰে। কালিয়েই ৰাতিপুৱাৰ গাড়ীত তাইক লামডিঙলৈ লৈ গৈ ধূনীয়া এখন ৰঙা পাৰীৰ শাৰী কিনি দিছে। আজি খাবৰ কাৰণে মিঠাইও কিনি আনিছে।

দুপৰীয়া ওচৰৰ গাঁওখনলৈ গৈ সৰু চাই কুকুৰা এটাও আনিছে, লগতে অক'মান মাছ। বিবাহৰ্বার্ষিকী বুলি আজি সিহঁতে দক্ষিছি এসঁাঁজ খাৰ।

ৰেলখন আহি পোৱাই নাই। লংলংগেজাও এৰিছেহে হেনো। তাত কিবা ছিগনেলৰ কাৰণে দেৰি হৈ গ'ল। বুকিং অফিচটোৰ সমুখতে ষ্টেচন মাষ্টৰ ছাৰে হাতত পতাকা দুখন লৈ বৈ আছে। বেছিভাগ দিনৰ দৰে আজিও ইয়াত উঠিবলগীয়া যাবী কোনো নাই।

তাই তাক প্লেটফৰ্মৰ এটা মূৰলৈ মাতি লৈ গ'ল। মাষ্টৰ লগত এতিয়াও তাই ফ্ৰী হোৱা নাই। সেইকাৰণে যিমান পাৰি দূৰলৈ লৈ গৈ তাৰ হাতখনত ধৰি পুৰ্ণিমাৰ জোনাকৰ আনন্দ ল'বলৈ চেষ্টা কৰিলে। আৰু তাৰ কাণত এনেয়ে কিবাকিবি কৈ লেনচেলাই থাকিলে। তাই এনেকৈ কেঁচুৱামি কৰিলে তাৰো বৰ ভাল লাগে।

চাৰিও ফালৰপৰা ছি ছিকে জিলিজাতীয় পোক পতংগৰ মাত ভাহি আহিছে। মাজে মাজে দুই এটা নিশাচৰ চৰাইৰো মাত। পৰিৱেশটো সিহঁতৰ বেছ ৰোমাণ্টিক যেন লাগিছিল। এনেকৈ বাহিৰত থকা নহয় কাৰণে তাই মনে মনে ৰেলখনে দেৰি কৰাৰ কাৰণে ভালেই পালে। ঠাকুৰে আৰু অলপ দেৰি কৰালেই হয়।

খোৱা-বোৱাৰ একো চিন্তাই নাই— আবেলিতে চৰ বাঞ্ছি হৈছে। এনেয়েও তাই আবেলিতে

ಬಾತಿರ ಸಾಂಜ ವಾಸ್ತಿ ಥಯ | ಗಥ್ಲಿ ಹಯ ಕಾರೆಣ್ಟ ನಾಥಕೆ, ನಹಯ ಕಮ ಭಲ್ಟೇಜ್‌ರ ಕಾರಗೆ ಪೋಹರ ಥಾಕಿಲೆಂಡ ರಾಂಧಿಬೈಲೆ ದಿಗದಾರ ಹಯ |

ಸಿಹಂತರ ರೋಮಾಂಟಿಕ ಸಮಯಥಿನಿ ಹಠಾತೆ ಶೇಯ ಕರಿ ದೂರತ ರೆಲ್ಲಖನರ ಹೆಡಲಾಇಟ ದೆಥಾ ಗಳ | ಉಕಿಯಾಇ ಉಕಿಯಾಇ ರೆಲ್ಲಖನ ಕಿಚ್ಚು ಸಮಯ ಪಾಛತೆ ಆಹಿ ಸ್ಟೇಚನತ ಸೋಮಾಹಿ ಬೈ ಗಳ |

ತಾই ತಾರ ಬಾಹ್ತತ ಧರಿ ಟಾನಿ ನಿಲೆ— ಬಳ್ಳ, ಬಳ್ಳ, ಮಾನುಹರೋಬ ಚಾಗೈಗೆ | ದಿತ್ಯಾ ಡಬಾಟೋ ಓಚರ ಪಾಂತೆಹ ಶುನಿಬೈಲೆ ಪಾಲೆ— ಡಬಾರ ಭಿತರಬಪರಾ ಕೋನೋಬಾಹಿ ಚಿಏಂಬಿಚೆ— ಏ ಮೌಮಿತಾ ! ಏ ದಿದಿ !

ತಾই ನಿಜಕೆ ಕೋನೋಬಾಹಿ ಯೆ ರೆಲ್ಲಖನರ ಭಿತರಬಪರಾ ಮಾತಿಬ ಪಾರೆ ತಾಕೆ ಬಿಷ್ಪಾಸ ಕರಿಬೈಲೆ ಚೆಷ್ಟಾ ಕರಿ ಥಾಕೊಂತೆಹ ದೆಖಿಲೆ ಚಾರಿಟಾ ಲಂಬಾ-ಛೋರಾಲಿ ದೌರಾದೌರಿಕೆ ರೆಲ್ಲಖನರಬಪರಾ ನಾಮಿಚೆ | ದೌರಾದೌರಿತೋ ಕರಿಬಿ ಲಾಗಿಬ— ರೆಲ್ಲಖನ ಇಯಾತ ದ್ವೀ ಮಿನಿಟ್‌ಹೆ ಬಯ |

ಭೋ ಲಾಗಿ ಚಾಂ ಥಾಕೊಂತೆಹ ಸಿಹಂತಕೆಹ್ಟಾ ಆಹಿ ಓಚರೆಹ ಪಾಲೆಹ | ‘ಏ ದಿದಿ’ ಬುಲಿ ಆಕೋ ಮಾತ ದಿಲುತಹೆ ತಾಂ ಸಸ್ವಿತ ಘೂರಿ ಆಹಿಲ |

ಹಯ, ತಾಂಕೆಹ ಸಿಹಂತೆ ಮಾತಿ ಆಚಿಲ | ತಾಂ ಓಚರೈಲೆಕೆ ಆಹಿಚೆ | ನಿಜರ ಭಾಯೇಕ ಖೋಕನ ಆಕು ಭನೀಯೇಕ ಮಹ್ರಾ, ಲಗತೆ ಖುಬಾಕರ ಲಂಬಾ-ಛೋರಾಲಿಹಾಲ— ಬುದ್ದ ಆಕು ಬಮಲಾ |

ಹಠಾತೆ ಎನೆಹೆನ ಠಾಂತ ಏಕೋ ಖಾ-ಖಬರ ನೋಹೋರಾಕೈ ಚಾರಿಟಾಕೈ ಭಾಂ-ಭನೀ ಆಹಿ ಓಲಾಲತ ತಾಂ ರ ಮನಟೋ ಥೋಕಿಬಾಥೋ ಲಾಗಿಲ | ಕಿ ಕರಿಬ ಕಿ ನಕರಿಬ ಠಿಕ ಕರಿಬ ಪರಾಹಿ ನಾಿ | ಮುಖರಬಪರಾ ಮಾತೋ ಓಲೋರಾ ನಾಿ |

ಮಹ್ರಾಹಿ ಕಳೆ— ‘ಕಿ ಹಳ, ಥರ ಲಾಗಿಲಿ ಯೆ ! ಘರಲೈ ನಿನಿಯ ನೆಕಿ ಆಮಾಕ ? ಆಮಿ ತಹಂತ ಏನಿಭಾರಹೆರಿ ಬುಲಿಹೆ ಆಹಿಂಚೊ | ಎತ್ಯಾ ಜಾಮಾಹಿಬಾಬುರೆ ವಾ ಆಮಾಕ ಕಿ ಖುರಾಯ ! ಕಿ ಜಾಮಾಹಿಬಾಬು ! ಮಾತೆಹ ದಿಯಾ ನಾಿ ದೆಖೋನ ! ಆಮಿ ಆಹಿ ಆಪೋನಾಲೋಕರ ಅಶಾಸ್ತಿಹೆ ಕರಿಲೋಂ ನೆಕಿ ?’

ಸಿ ತೆತ್ಯಾಹೆ ಮಾತ ದಿಲೆ— ‘ಆರೆ, ತೋಮಾಲೋಕ ಆಹಿ ಓಲಾರ ಪಾರಾ ಬುಲಿ ಆಮಿ ಭಾವಿಂಳೋರೆಹ | ಸೆಹೀಕಾರಗೆ ಚಿಕೆನ ಮಾಂ ಚಬ ಆನಿ ಥೈಂಚೊ— ವಾಯೇರೆ ವಾಸ್ತಿ ಓ ಥೈಚೆ | ಗೈ ಖೋರಾಹೆ ಕಥಾ | ಬಳ್ಳ, ಇಯಾತೆ ಬಹಿ ಬಕಲಾ ಮೆಲಿಲೆ ಮಹೆ ದಾಂತಿ ಲೈ ಯಾಬ !’

ಆಟಾಂತಿಕೆಹ್ಟಾ ಸಿಹಂತರ ಕೋರಾಟ್‌ರಬ ಫಾಲೆ ಆಗಬಾಡಿಲ |

ಮೌಮಿತಾರ ಮನ ಆನಂದತ ಉಟಿ ಭಾಹಿ ಗಳ | ಸಿಹಂತ ಪಾಂಚಟಾರ ಅನರ್ಗಲ ಕೆಲಕೆಲನಿತ ಗೋಟೆಹ ಪರಿರೇಶಟೋರೆಹ ಸಲನಿ ಹೈ ಗಳ | ಖುಲಾಲಿಯೇಕಹಂತರ ಬೆಗಟೋ ಕಡಿಯಾಹಿ ಕಡಿಯಾಹಿ ರತನ ಪಿಚೆ ಪಿಚೆ ಆಗಬಾಡಿಲ | ಮನೆ ಮನೆ ತಾರ ಬರ ಖಂ ಉಟಿಲ | ಕೆತ್ಯಾಬಾ ಇಮಾನಗಳ ಮಾನುಹ ಏಕೆಲಗೆ ಆಹಿ ಓಲಾಬಾಹಿ ಬುಲಿ ಸಿ ಸಪೋನತೋ ಭವಾ ನಾಚಿಲೆ | ಎತ್ಯಾ ಸಿಹಂತ ಪಾರಬ ಬಾಹ ಯೆನ ಘರಟೋತ ಚಾರಿಟಾಕೈ ಮಾನುಹಕ ಕತ್ತ ರಾಖಿಬ ! ಆಕು ಸಿಹಂತ ದುಟಾರ ಜೋಖಾರೆ ಅನಾ ಸರು ಮುಗ್ರೀಟೋ ಕಾರ ಮುಖತ ದಿಬ ! ಮಾಂಚೊ ಆನಿಚಿಲ ಅಕಮಾನಹೆ !

ತಾತೋಕೈ ಡಾಂಬ ಕಥಾ ಶೋರಾರ ಬ್ಯರಸ್ತಾ ಕಿ ಕರಿಬ ? ಎತ್ಯಾ ಅಲಪ ಅಲಪ ಠಾಣ್ಣಾಂ ಪರಿಚೆ | ಗರಮ ಕಾಪೋರ ಬುಲಿಬೈಲೆ ಏಖನ ಲೆಪ ಆಕು ದುಖನ ಕಸ್ತಲಹೆ ಆಂಚೆ |

ಸಿಹಂತ ಘರತ ಥೈ ಸಿ ಸ್ಟೇಚನ ಮಾಂತ್ರಬರ ಘರಬಪರಾ ದುಖನ ಕಸ್ತಲ ಖುಜಿ ಆನಿಲೆಗೈ | ಮನತ ಯಿಯೇಹ ನಾಥಾಕಕ, ಸಿಗೆ ಕೆಲಕೆಲನಿತ ಅಲಪ ಅಲಪಕೈ ಭಾಗ ಲಂಗೈ |

ಹುಲಸ್ತುಲರ ಮಾಜತೆಹ ಮೌಮಿತಾಹ ಕೆತ್ಯಾನೋ ಭಾತ ಆಕು ಅಲಪ ಬಹಾಹ ದಿಲೆ ಸಿ ಗಮಕೆ ನಾಪಾಲೆ |

ದ್ವುಟಾ ಮಾನುಹ ಕಾರಗೆ ಬಞ್ಧಾ ಚಿಕೆನ ಆಕು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾಂ ಮುಂಭೂರ್ತತೆ ಶೇಯ ಹೈಗಳ | ಗಹಸ್ತರ ಮುಖತೆನಪರಿಲ | ಅರಣ್ಯೆ ಸಿಹಂತೆ ಲೈ ಅನಾ ಮಿಥಾಹಿ ಖಾಬಲೈ ಪಾಲೆ |

ಏಕಮಾತ್ರ ಬಿಂಜಾಖನತ ಆಲಹಿ ಚಾರಿಟಾ ಪಥಾಲಿಕೈ ಶುಲೆ | ಪಾಕಘರಬ ಮಜಿಯಾತ ಪಕಾತೆ ಕಾಪೋರ ಏಖನ ಪಾರಿ ಸಿಹಂತ ದುಟಾ ಶುಬಲೈ ಲಂಗೈ | ಗಾಂಂಡ ನಾಂ | ಹಾತಖನಕೆ ಗಾಂ ಕರಿ ಲೈ ಸಿ ಶುಬಲೈ ಚೆಷ್ಟಾ ಕರಿ ಥಾಕೊಂತೆ ತಾಂ ತಾರ ಚುಲಿಬ ಮಾಜತ ಆಂತುಲಿ ಬುಲಾಹಿ ಬುಲಾಹಿ ಟೋಪನಿ ಆನಿ ದಿವಿಲೈ ಚೆಷ್ಟಾ ಕರಿಲೆ | ಫುಚುಚಾಹಿ ಕಳೆ— ‘ಖಾಬಲೈಂ ನಾಪಾಲಿ ಭಾಲಕೈ— ಎತ್ಯಾ ಶುಬಲೈಂ ಅಶಾಸ್ತಿ ! ತೋರ ಚಾಗೈ ಮೋಲೈ ಬರ ಖಂ ಉಟಿಹೆ ನಹಯ ?’

ಸಿ ಕಳೆ— ‘ತೋಲೈ ಆಕೋ ಕಿಯ ಖಂ ಉಟಿಬ ?’

—ಕಿಯನುಂಠಿಬ ? ಮೋರಹೆ ಭಾಂ-ಭನೀಹಂತ ಆಹಿ ತೋಕ ಏಹಿ ಕಟ್ಟ ದಿಂಚೆ !

ಸಿ ತಾಂ ಮುಬತ ಹಾತ ಫುರಾಹಿ ಫುರಾಹಿ ಕಳೆ— ‘ಡೇ ಪಾಗಲೀ | ಸಿಹಂತ ಅಕಲ ತೋರೆಹ ಭಾಂ ಭನೀ ನೆಕಿ ? ಮೋರೋ ಭಾಂ ಭನೀ ಸಿಹಂತ | ನಿಜರ ಬುಲಿಹೆ ಆಹಿಚೆ | ಸಿಹಂತರೋ ಜಾನೋ ಖೋರಾ ಶೋರಾತ ಕಟ್ಟ ಹೋರಾ ನಾಿ ? ಎತ್ಯಾ ಶುಹಿ ಥಾಕ | ಬಾತಿಟೋರ ಹೆ ಕಥಾ !’





হঠাৎ জুইর পোহৰত টোপনিৰপৰা সাৰ পাই
উঠা এক বন কুকুৰাৰ আৰ্তনাদ কাণত পৱিলহি।
প্ৰত্যুষৰ সেই হিমশীতল মুহূৰ্তত পক্ষীৰ কণ্ঠৰ
পৰা ভাহি অহা সেই আৰ্ত ধৰনিটো ধৰণীৰ বুকু
ফাটি যোৱা এক দীৰ্ঘশ্বাস যেন অনুভৱ হ'ল।

প্ৰেম (Amur)

(এগৰাকী খেলুৰৈৰ ডায়েৰীৰ পৰা)

মূলঃ অঁৰি বনে আলব্যাৰ গি দ্য মোপাঁচা

(Henri Rene Albert Guy de Maupassant)

বাংলা অনুবাদ : সুধাংশু বঙ্গন ঘোষ

অসমীয়া অনুবাদ : কৃষ্ণ শৰ্মা

বাতৰিকাকতখনৰ বিভিন্ন ধৰণৰ বাতৰি পঢ়াৰ পাছত এক সকৰণ প্ৰেম কাহিনী
পঢ়িলোঁ। কাহিনীটোত আছে এজন প্ৰেমিকে কেনেকৈ তেওঁৰ প্ৰেমিকাক হত্যা কৰি
নিজেও আস্থাহত্যা কৰিলে। তেওঁলোকে মানুহ হিচাপে কি কৰিছে বা কি কৰা নাই সেই
বিষয়ে মোৰ কোনো আগ্রহ নাই। কিন্তু এই ঘটনাৰ মাজৰ যিটো কথাই মোক সবাতোকৈ
বিস্মিত আৰু ৰোমাঞ্চিত কৰি তুলিছে সেয়া হৈছে তেওঁলোকৰ প্ৰেমাবেগৰ নিবিড়তা।
এই ঘটনাৰ বাবে মোৰ যৌৱন কালৰ এক চিকাৰৰ কথা মনত পৰি গ'ল।

স্বভাৱতঃ মোৰ প্ৰবৃত্তিটো আদিম মানুহৰ দৰে। তথাপি সভ্য সমাজৰ যুক্তি আৰু
বুদ্ধিবৃত্তিৰ দ্বাৰা মোৰ আদিম প্ৰবৃত্তিটো যথেষ্ট মাৰ্জিত হৈ উঠিছিল। চিকাৰৰ প্ৰতি মোৰ
এক বিশেষ আসক্তি আছিল। যেতিয়াই মই গুলি কৰি চৰাই এটা পেলাই দিওঁ আৰু তাৰ
ডেউকাৰ তেজ মোৰ হাতত লাগে, তেতিয়াই আনন্দৰ উন্নেজনাত মোৰ হৃদস্পন্দনৰ
গতি খৰ হৈ যায়।

কোনো এটা বছৰত শৰৎকাল শেষ হৈ যেতিয়া হঠাতে শীত আহি পৱিছিল,

তেনেকুরা এটা দিনতে মোৰ খুৰাব ল'বা দাদা এজনে পাতিহাঁহ চিকাৰৰ বাবে এখন জলাশয়লৈ কোনোৰা এদিন ৰাতিপুৱা যাবলৈ লগ ধৰিলে। মোৰ চলিশ বছৰীয়া খুৰাব ল'বা দাদা বৰ ফুৰ্তিবাজ মানুহ। বলিষ্ঠ চেহেৰা, একমুখ দাড়িৰে অমাৰ্জিত সৰল প্ৰকৃতিৰ গাঁৰলীয়া লোক। তদুপৰি তেওঁ যথেষ্ট বসিক প্ৰকৃতিৰো আছিল। তেওঁৰ ঘৰটো আছিল নদীৰ পাৰৰ এক বিস্তীৰ্ণ উপত্যকাৰ মাজতে আৰু তাৰ আধাৰিনিয়েই আছিল খেতি-বাতি, পোহনীয়া জন্মৰে এখন পাম ঘৰ। নদীৰ দুয়োপাৰৰ এচলীয়া ঠাইখিনি আছিল হাবি-জংঘলেৰে পৰিপূৰ্ণ। সেই হাবিৰ ডাঙৰ ডাঙৰ গছবিলাকত বহুতো চৰাইৰ বাহ আছিল। আনকি কেতিয়াৰা তালৈ সুগল চৰায়ো আহিছিল।

যিবিলাক চৰাই ফ্ৰান্সৰ জনবহুল এলেকাত দেখা পোৱা নঁগেছিল, সেই চৰাইবিলাক মাজে মাজে আহি সেই নিৰ্জন অবণ্যত বাতিটো আশ্রয় লৈছিলহি। উপত্যকাৰ তলত আছিল কিছুমান মুকলি ঠাই আৰু তাৰ মাজে কিছুমান খাল আৰু শেষত আছিল এটা প্ৰকাণ্ড জলাশয়। সেই জলাশয়টো আছিল চিকাৰৰ উপযোগী স্থান। মোৰ দাদাই সেইখন এখন পাৰ্ক বুলিয়েই ভাৰি লৈছিল। সেই জলাশয়ৰ শান্ত জলৰাশিৰ মাজে মাজে আছিল নল খাগৰিৰ গচ। কেতিয়াৰা তাৰ মাজে মাজে সৰু সৰু নাওবিলাক লৈ গৈছিল আৰু মাছবিলাক ভয়ত পলাই লৈছিল। বনৰীয়া মুগীবিলাকেও একোৰাৰ মূৰ তুলি চাইক'ৰবাত অদৃশ্য হৈ পৰিছিল।

জলৰাশিৰ প্ৰতি মোৰ সদায়েই এক আকৰ্ষণ আছে। মানুহৰ বোধাতীত বহস্যঘন বিশাল বিশুদ্ধ সমুদ্ৰ, সুন্দৰী চঢ়লা নদী, বিশেষকৈ বিভিন্ন বকমৰ চৰাইৰে পৰিপূৰ্ণ জলাশয় মোৰ খুৰেই ভাল লাগে। এটা জলাশয়ক মোৰ এখন এখন স্বতন্ত্ৰ জগত যেন অনুভৰ হয়। এক বিশেষ শব্দ, গোঙ্গৰে পৰিপূৰ্ণ আৰু এক বিশেষ প্ৰাণীৰ দ্বাৰা অধ্যুষিত সেইখন এখন এক বিশেষ জগত; তাৰ এক বহস্যময় স্বাতন্ত্ৰ্য আছে। জলাশয়ৰ সৰু শান্ত বুকুৰ ওপৰত বাতিৰ কুঁৰলী অলস ভাৱে বৈ থাকে, বতাহত মৃদু আন্দোলিত নল খাগৰি গছবিলাকে ফুচফুচাই যেন কাগে কাগে কথা কয়। সকলোবিলাক লগ লাগি জলাশয়টোক এক স্বপ্নপুৰী যেন লাগে। আকৌ লগে লগে ভাৰ হয় যেন এক ভয়াবহ গভীৰ গোপনীয়তাক পানীৰ তলত লুকুৱাই হৈছে। তদুপৰি আৰু এটা কাৰণ আছিল, জলাশয়ৰ উপৰিভাগত ওপাঞ্চি

থকা পাতল কুঁৰলীৰ মাজত যেন সৃষ্টিৰ আদি বহস্য নিহিত হৈ আছে। সূৰ্যৰ উন্নাপৰ মাজত নিদ্রাবত জলাশয়ৰ কুঁৰলীয়ে আৱৰা আদ্রতাৰ মাজত যেন জীৱনৰ প্ৰথম বীজ অংকুৰিত হৈউঠে।

তেতিয়া বাতি হৈছিল। প্ৰচণ্ড শীতত সকলো গোট মাৰিছিল। মই গৈ দাদাৰ ঘৰ পালোঁগৈ। তেওঁলোকৰ ডাঙৰ কোঠালিটোত আমি বাতিৰ আহাৰ কৰিলোঁ। কোঠালিটোৰ চাৰিওফালৰ দেৱালত বিভিন্ন বকমৰ চৰাইৰ ছবি অংকা আছে। চীলৰ চামৰাবে বনোৱা কোটটো পিছি থকা বাবে মোৰ দাদাজনক একেবাৰে মেৰু অঞ্চলৰ লোক যেন লাগিছিল। আমাৰ চিকাৰৰ বাবে তেওঁ কি কি ব্যৱস্থা কৰি বাখিছে সকলো কথা মোৰ লগত খোলাকৈ আলোচনা কৰিলে। বাতি চাৰে তিনি বজাৰ ভিতৰত আমি ওলাই যাব লাগিব যাতে চাৰে চাৰি বজাৰ ভিতৰত গন্তব্যস্থান পাব পাৰোঁ। ইতিমধ্যে তাতে এটা বৰফৰ সৰু ঘৰ তৈয়াৰ কৰি থোৱা হৈছে যাতে হাড় কঁপোৱা বতাহে আমাৰ শৰীৰক আঘাত কৰিব নোৱাৰে।

দাদাই হাতৰ তলুৱা দুখন ঘাঁই ঘাঁইক'লে ‘ইমান কুঁৰলী পৰা মই জীৱনত কেতিয়াও দেখা নাই। সন্ধ্যা ৭ বাজিল কি নাবাজিল তাপমান ২১লৈ নামি যায়।’

নিশাৰ আহাৰ প্ৰথণৰ পাছতেই মই শুবৰ বাবে বিছালৈ আগবাঢ়িলোঁ। ঘৰৰ ভিতৰত যি জুই জুলাই বাখিছিল তাৰ উমতে মই আতি সোনকালে নিদ্রামগ্র হ'লোঁ। তিনি বজাতে টোপনিৰপৰা উঠিলোঁ। দাদাই এটা ভালুকৰ ছালেৰে তৈয়াৰ কৰা কোট আৰু মই এটা ভেড়াৰ ছালেৰে তৈয়াৰ কৰা কোট পিছিলোঁ। আমি দুজনে প্ৰথমে দুকাপ কফি আৰু তাৰ পাছত দুই গিলাচ ব্ৰেশি খালোঁ।

বাতিৰলৈ ওলাই কেইখোজমান আগবাঢ়ি যাওঁতেই বতাহত আমাৰ হাতবিলাক কঁপি উঠিল। প্ৰচণ্ড শীতত যেন গোটেই পৃথিৰীখন গোট মাৰি বৰফ হৈ গৈছে। ক'তো কেনিও কোনো জীৱনৰ স্পন্দন নাই। গচ-গচনি, পশ্চ-পক্ষী সকলো যেন গোট মাৰি বৰফ হৈ গৈছে। জোনটো স্থিমিত হৈ ঢলি পৰিছে। এনেকুৱা লাগিছিল যেন জোনটো আকাশত মুচিত হৈ পৰিছে; দুৰ্বলতাৰ বাবে এক ভৰিও আগুৱাৰ পৰা নাই। সি মেন ঠাণ্ডাত গোট মাৰি বৈছে আৰু সেই বিযাদত মলিন হৈ উঠিছে তাৰ পোহৰ।

হাতত বন্দুক লৈ আৰু গুলিবিলাক পকেটত ভৰাই

ଲୈ ମହି ଆରୁ ଦାଦା କାର୍ଲ ଦୁଯୋଜନେ ଓଚରା-ଉଚରିକେ ଆଗବାଢ଼ିଲେ । ଉଲର ଢାକନିରେ ଆମାର ବୁଟଜୋତା ଢାକି ଲୈ ଆମି ସରଫତ ଗୋଟମରା ନଦୀଖନ ପାର ହେ ନିଃଶବ୍ଦେ ଆଗବାଢ଼ିବ ଧରିଲେ । ଆମାର କୁକୁରବିଲାକୋ ଆମାର ଲଗତେ ଆଛିଲ । ସିହିତର ନାକରପରା ଛଦ୍ମାର ଗୋଦ୍ଧ ଲୋଇଛିଲ । ଆମି ଅରଶେସତ ସେଇ ଜଳାଶ୍ୟଟୋର ଶେଷ ପ୍ରାନ୍ତ ପାଲୋଇଛି । ସିଫାଲେ ନଳ ଖାଗବିର ବନ । ଏନେକୁରା ଲାଗିଛିଲ ଯେନ ଗୋଟେଇ ଜଳାଶ୍ୟଟୋ ମରି ଅସାର ହେ ପରି ଆଛେ ଆରୁ ଆମି ଶୁକାନ ନଳ ଖାଗବିରେ ଭରା ମୃତଦେହର ଓପରେରେ ଖୋଜ କାଢ଼ି ଗୈ ଆଛେ ।

ହୟାଏ ଆମାର ଆଶ୍ୟର ବାବେ ତୈୟାର କବା ସରଟୋତ ଦୃଷ୍ଟି ନିବନ୍ଦ ହଲ । ସମୟଥିନି କଟୋରାର ବାବେ ଆମି ସେଇ ସରଟୋତେ ସୋମାଲେ । ଏତିଆଓ ଏଷଟା ସମୟ କଟାବ ଲାଗିବ ।

ମହି ଦୀଘଲ ଦି ପରି ଓପରର ଫାଲେ ଚାଇ ଥାକିଲେ । ସରଫର ଦେରାଲର ଅସ୍ପଟି ସ୍ଵଚ୍ଛତାର ମାଜେଦି ଓପରର ଚାଲଖନ ଦେଖି ଏନେକୁରା ଲାଗିଲ ଯେନ ତାର ଚାରିଟା ଶିଂ ଆଛେ । କିନ୍ତୁ ସରବ ଭିତରଖନ ଇମାନ ଠାଣ୍ଗ ଯେ ମୋର କାହ ଉଠିବିଲେ ଆରଣ୍ଡ କରିଲେ । ମହି ଖୁବ ଜୋରେ ଜୋରେ କାହିବ ଧରିଲେ ।

ଦାଦା କାର୍ଲେ କଲେ- “ମହି ଆମାର ଏଇ ଚିକାବଟୋ ମାଟି କରିବିଲେ ନିବିଚାରୋ, ତଥାପି ଏହିଟୋଓ ନିବିଚାରୋ ଯେ ତୋମାର ଚର୍ଦି ଲାଗକ । ତାତକେ ଭାଲ ଜୁଇ ଏକୁରା ଧରା ଯାଓକ” ।

ଆମି ଶୁକାନ ନଳ ଖାଗବି ଆନି ସରବ ମାଜତେ ଜୁଇ ଜ଼ଲାବଲଗୀଯା ହଲ । ଧୋରା ଓଲାଇ ଯାବିଲେ ମୂରବ ଓପରତ ଏଟା ଫୁଟା କରି ଦିଯା ହଲ । ଜୁଇର ଉତ୍ତାପତ ବେବାର ବରଫବିଲାକ ଗଲିବିଲେ ଧରିଲେ ଆରୁ ଆମି ସରବପରା ବାହିବିଲେ ଓଲାଇ ଗଲେ । ଓଲାଇ ଗୈ ଦେଖିଲେ ଆମାର ସରଫର ସରଟୋ ଗଲି ଗୈ ଅନ୍ଧିଗର୍ଭା ଏକ ବିବାଟ ହୀରାର ସ୍ତପର ନିଚିନା ହେଛେ ।

ହୟାଏ ଜୁଇର ପୋହରତ ଟୋପନିବପରା ସାବ ପାଇଁ ଉଠ୍ଟ ଏକ ବନ କୁକୁରାର ଆର୍ତ୍ତନାଦ କାଣତ ପରିଲାହି । ପ୍ରତ୍ୟେର ସେଇ ହିମଶୀତଳ ମୁହୂର୍ତ୍ତ ପକ୍ଷୀର କଞ୍ଚର ପରା ଭାହି ଅହା ସେଇ ଆର୍ତ୍ତ ଧବନିଟୋ ଧରଣୀର ବୁକୁ ଫାଟି ଯୋରା ଏକ ଦୀଘର୍ଷାସ ଯେନ ଅନୁଭବ ହଲ ।

କାର୍ଲେ କଲେ “ପୋହର ନୁମାଇ ଦିଯା, ବାତିପୁରା ହେ ଗୈଛେ ।”

ଆକାଶର ଆନ୍ଧାର ତେତିଯା ପାତଳ ହେ ଆହିଛିଲ । ହୟାଏ ସେଇ ତବଳ ଅନ୍ଧକାରର ପଟଭୂମିତ ଦେଖା ପାଲୋଁ ଏଜାକ ବନବୀଯା ହାଁହ ଉବି ଗୈ ଆଛେ । ହୟାଏ ଏଚମକା ଅନ୍ଧିଗର୍ଭା ପୋହରେ ଅନ୍ଧକାର ଆକାଶଖନ ବିଦ୍ଧ କରିଲେ । କାର୍ଲେ ବନ୍ଦୁକେବେ ଗୁଲି କରିଛିଲ । ଆମାର କୁକୁର ଦୁଟା ଚକ ଖାଇ ଗଲ । ଲଗେ ଲଗେ ବାହିବିଲେ ଗୈ

୧୧୦ || କରଣି

କୁକୁର ଦୁଟାଇ କେଇଟାମାନ ହାଁହ ବୁଟଲି ଆନିଲେ । ବନ୍ଦାକ୍ତ କ୍ଷତ ବିକ୍ଷତ ଦେହର ସେଇ ହାଁହବିଲାକର କୋନୋବାଟୋ ଜୀର୍ଣ୍ଣ–କୋନୋବାଟୋ ମୃତ ।

ଦ୍ରମାଘୟେ ପୋହର ହେ ହେ ବାତିପୁରାଇ ଗଲ । ଚାରିଓଦିଶ ଉଜ୍ଜଳ ପୋହରେ ଆଲୋକିତ ହେ ପରିଲ । ଉପତ୍ୟକାର ଶେଷ ପ୍ରାନ୍ତର ପୂରଫାଲେ ସୂର୍ଯ୍ୟ ଉଦୟ ହେଛେ । ଆମି ସରଲେ ଉଭତି ଯୋରାର କଥା ଭାବିଛିଲେ, ଠିକ ତେନେତେ ଆମାର ମୂରବ ଓପରର ଖୁବ ଓଚରେଦି ଦୁଟା ଚବାଇ ଉବି ଗଲ । ଲଗେ ଲଗେ ମହି ବନ୍ଦୁକ ତୁଳି ଗୁଲି କରିଲେ । ଦୁଟାର ମାଜର ଏଟା ମାଟିତ ପରି ଗଲ । ଆନଟୋ ଚରାୟେ ତେତିଯା ହୁଦ୍ୟବିଦାରକ କରେବେ ଆର୍ତ୍ତନାଦ କରି କରି ମୋର ମୂରବ ଓପରତ ଉବି ଫୁରିବ ଧରିଲେ । ମୃତ ଚବାଇଟୋ ମୋର ହାତତ ଆଛିଲ ଆରୁ ତାର ଫାଲେ ଚାଇ ଚାଇ ଜୀଯାଇ ଥକା ଚବାଇଟୋ ଶୋକାତୁବ ହେ ପରିଛିଲ ।

କାନ୍ଧର ବନ୍ଦୁକଟୋ ଥେ କାର୍ଲେ ଆଠୁକାଟି ବହି ମୋକ କଲେ— “ତୁମି ମାଇକ୍ର ଚବାଇଜନୀ ମାରି ପେଲାଲା, ମତା ଚବାଇଟୋରେ ତାର ସଂଗିନୀକ ଏବି ଥେ ନାୟାବ ।”

ସଂଚକେଯେ ମତା ଚବାଇଟୋରେ ତାର ମୃତ ସଂଗିନୀକ ଏବି ନଗଲ । କରଣ କରେବେ ଆର୍ତ୍ତନାଦ କରି କରି ସି ଚକ୍ରକାରେ ମୋର ମୂରବ ଓପରତ ଘୂରି ଥାକିଲ । ତାର ସକରଣ ଆବେଦନତ ମୋର ଅନ୍ତରଖନ ମୋଚର ଖାଇ ଗଲ । ଜନପ୍ରାଣୀହିନ ସେଇ ମହାଶୂନ୍ୟ ସେଇ ହତଭଗୀଯା ଚବାଇଟିର ତିକ୍ତ ଭଂସନା ଉପାଚି ପରିଛିଲ ।

ମାଜେ ମାଜେ ଚବାଇଟୋରେ କାର୍ଲେର ବନ୍ଦୁକର ଭୟତ ଆକାଶର ଅଲପ ଦୂରିଲେ ଗୁଚି ଗୈଯୋ ଆଂତରି ଯାବ ପରା ନାହିଲ । ପିଛ ମୁହୂର୍ତ୍ତତେ ଉଭତି ଆହିଛିଲ । ତାର ସଂଗିନୀର ବିବହତ ପାଗଲର ନିଚନାକେ ନାମି ଆହିଛିଲ । କାର୍ଲେ କଲେ, “ମରା ଚବାଇଟୋ ମାଟିତ ଥେ ଦିଯା । ଇଟୋ ଚବାଇ ତେତିଯା ତାର ଓଚରିଲେ ଆହିବ ।”

କୋନୋ ବକର ବିପଦିଲେ ଭୟ ନକରି ସଂଗୀର ମୃତ୍ୟୁତ ଉନ୍ନାଦ ହେ ପରା ମତା ଚବାଇଟୋ ସଂଚକେଯେ ତାର ମୃତ ସଂଗିନୀର ଓଚରିଲେ ଆହିଲ । ଲଗେ ଲଗେ କାର୍ଲେ ଗୁଲି କରିଲେ । ଏଡାଲ ଯେନ ସର ସୂତାତ ଓଲମି ଆହିଲ ଚବାଇଟୋ । ସୂତାଡାଲ କାଟି ଦିଓତେଇ ଚବାଇଟୋ ପରି ଗଲ । ମହି ମନ କରିଲେ ଯେନ ଏଟା କଳା ବନ୍ଦ ମାଟିତ ପରି ଗଲ । ଲଗେ ଲଗେ ମୋର କୁକୁରଟୋରେ ଚବାଇଟୋ କାମୁବିଲୈ ଆନିଲେ । ମହି ଦୁଯୋଟା ମୃତ ଚବାଇକେ ବେଗର ଭିତରତ ଭରାଇ ଥିଲେ ।

ମହି ସେଇଦିନାଇ ପେରିଚିଲେ ଗୁଚି ଆହିଲେ ।



খেলৰ পৃথিবী



সন্ধ্যা বৰুৱা (সন্ধ্যা শৰ্মা) বাণীয় ভলীবল দললৈ নিৰ্বাচিত প্ৰথম অসমীয়া মহিলা ভলীবল খেলুৱৈ। সুলীয়া দিনৰে পৰা ভলীবল খেলা সন্ধ্যা বৰুৱা(শৰ্মা)ই ১৯৭১ চনৰ পৰা অসমৰ হৈ খেলি আহিছে। ১৯৭৩, ১৯৭৪ আৰু ১৯৭৬ চনত যথাক্রমে ত্ৰিবান্দম, বাঙালোৰ আৰু কলিকতাত অনুষ্ঠিত আস্থংবাজিক ভলীবল প্ৰতিযোগিতাত অসম দলক নেতৃত্ব দিয়াৰ লগতে মুঠ ৮ বাৰ তেওঁ বাজিক দলক নেতৃত্ব প্ৰদান কৰিছিল। ১৯৭৪ চনত তেহৰাগত অনুষ্ঠিত এছিয়ান গেমছত ভাৰতক প্ৰতিনিধিত্ব কৰাৰ বাবে সন্ধ্যা বৰুৱা(শৰ্মা) নিৰ্বাচিত হৈছিল যদিও কাৰিকৰী অসুবিধাৰ বাবে এই অৱণ বাতিল হয়। সন্ধ্যা বৰুৱা এতিয়াও সক্ৰিয়ভাৱে খেলৰ সৈতে জড়িত হৈ আছে।

বৰ্তমান অতিমাৰীৰ সময়ত শাৰীৰিক শিক্ষাৰ প্ৰয়োজনীয়তা

সন্ধ্যা বৰুৱা

সৰুৰেপৰা শুনি অহা এযাৰ কথালৈ মনত পৰিছে— ‘দেহা থাকিলেহে বেহা’। সৰুতে এই কথায়াৰ অৰ্থ বুজি পোৱা নাছিলোঁ। কিন্তু বৰ্তমান সময়ৰ অতিমাৰীয়ে এই কথায়াৰ অৰ্থ বাবুকৈয়ে বুজাইছে। বৰ্তমানৰ অতিমাৰীৰ এই ভয়ংকৰ পৰিস্থিতিত দেখা গৈছে যে আমাৰ লগতে উঠি অহা শিশুসকলৰ মনৰ স্থিতা আৰু শাৰীৰিক ক্ষমতা বলুখিনি কমি যোৱাত মনৰ উৎসাহ আনন্দ নোহোৱা হৈতাশাত ভূগিবলগীয়া হৈছে। এইবোৰৰপৰা পৰিত্রাণ পাবলৈ হ'লৈ আমি পূৰ্বৰ জীৱনশৈলীৰ কিছু সংশোধন কৰিব লাগিব। যিহেতু প্ৰাকৃতিক দুর্যোগৰ লগত যুঁজাৰ ক্ষমতা আমাৰ নাই, সেইবাবে যিকোনো এনে দুর্যোগ(শাৰীৰিক, মানসিক বা প্ৰাকৃতিক)ৰপৰা পৰিত্রাণ পাবলৈ হ'লৈ আমাৰ আটাইতকৈ প্ৰয়োজনীয় কামটো হ'ল— সৰুৰেপৰা নিতো শৃঙ্খলাবদ্ধ আৰু নিয়মানুবৰ্তিতা বক্ষা কৰি ব্যায়াম, যোগাসন আৰু ধ্যান কৰাৰ অভ্যাস কৰা। কাৰণ মানসিক উৎকৰ্ষই এজন ব্যক্তিৰ বৌদ্ধিক বিকাশ সাধন কৰে যদিও শাৰীৰিক উৎকৰ্ষ অবিহনে ব্যক্তি তথা সমাজৰ পূৰ্ণতাপ্রাপ্তি সম্ভৱ নহয়।

অতীজৰেপৰা ৰজা-মহাৰজাই আমোদ-প্ৰমোদৰ লগতে বিনোদনৰ বাবেও খেল-ধেমালিৰ আশ্রয় লৈছিল। কাৰণ ইয়ে এখন সমাজ, জাতি আৰু দেশৰ সংস্কৃতিৰে আন আন দেশৰ লগতো বান্ধ খাই থকাত সহায় কৰে।

কৰণি ॥১১১

‘ক্রীড়া’ (Sports) হ'ল একমাত্র মাধ্যম, যাব দ্বারা সকলোকে একেডাল এনাজৰীবে বান্ধি বাখিব পাৰি— ই পৃথিবীৰ শান্তি, একতা, প্ৰেম আৰু ভাতৃহৃৰোধৰ জলন্ত প্ৰমাণ, য'ত কোনো ভেদাভেদ নাথাকে আৰু মন প্ৰফুল্ল কৰি বাখে।

মই মোৰ জীৱনৰ অভিজ্ঞতাৰ পৰা ইয়াকেই শিকিলোঁ— “শিক্ষা, কৰ্ম আদিত মন দিবলৈ হ'লে শৰীৰ সুস্থ কৰি বখাৰ খুউৰ প্ৰয়োজন।” এগৰাকী খেলুৰৈ হিচাপে মোৰ খেলৰ কৃতকাৰ্য্যতাত দেউতাৰ বছথিনি অৰিহণা আছে। ঘৰত খেলৰ পৰিৱেশ আনিবলৈ দেউতাই সকলো হাতেৰে তুকি গোৱাতে সুবিধা কৰি দিছিল। তেতিয়াৰ দিনত আজিকালিৰ দৰে 'Play House' নাছিল, কিন্তু এখন খেলপথাৰ আছিল। তদুপৰি দেউতাই ঘৰ সাজিবলৈ আনি থোৱা বালিত আমাক লংজাম্প মৰা দুয়োফালে বছী বান্ধি হাইজাম্প মৰা, ফিল্ডত চুণেৰে দি থোৱা চিনত এশমিটাৰ দুৰলৈ দৌৰা, এঠেঙ্গীয়া দৌৰ, কলহ ভঙ্গা, এঠেঙ্গীয়া কুকুৰা যুঁজ আদি আমাক খেলিবলৈ উৎসাহ যোগাইছিল।

উপৰিউক্ত এই সকলো খেলৰপৰা আমাৰ শৰীৰ সুস্থ কৰি বখাৰ উপৰিও কোনো কথাত মনোযোগ দিয়াৰ ক্ষমতা, মৰম, একতা ইত্যাদিয়ে আমাৰ মন প্ৰফুল্ল কৰি বাখিছিল। লগৰীয়াৰ লগত মধুৰ সম্পর্ক বাখি আমাৰ মানসিক আৰু শাৰীৰিক উন্নৰণত বহু সহায় কৰিছিল। কোনো ধৰণৰ কলুষিত কৰিবপৰা ঘটনাই প্ৰভাৱ পেলাব নোৱাৰিছিল। এইদৰে মই ক'ব নোৱাৰকৈ খেলজগতত (ভলীবল) বাঞ্ছীয়া পৰ্য্যায়ত আৰু ভাৰতীয় দলতো স্থান পাবলৈ সক্ষম হৈছিলোঁ। এই কথাখিনি এই বাবেই লিখিছোঁ যাতে পথ প্ৰদৰ্শক হৈ অভিভাৱকসকলে শিশুসকলক খেল-ধেমালি আৰু ব্যায়ামৰ জৰিয়তে এটা সুস্থ, সবল জীৱন অতিবাহিত কৰিবলৈ অনুপ্ৰেৰণা যোগায়।

খেলে শিশুৰ মন মগজু সজাগ আৰু উৎফুল্লিত কৰি বাখে আৰু সেইবাবে পঢ়া-শুনাত ভালকৈ মনোযোগ দিব পাৰে। যি কোনো পৰাজয়ে, হতাশা বা ব্যৰ্থতা আনিব নিদি অদৃম্য মানসিকতাৰ অধিকাৰী হোৱাত সহায় কৰে, ব্যৰ্থতাক পৰাজিত কৰি সাহসেৰে আগুৱাই যোৱাত সহায় কৰে। ইয়াকে কয়— "Positive thinking"।

এজন ভাল স্বাস্থ্যৰ গৰাকী হ'বলৈ হ'লে আমাৰ শাৰীৰিক ফিট্নেছৰ লগতে ব্যায়াম আৰু যোগাসনৰো

প্ৰয়োজন আছে।

ব্যায়াম(Exercise)ৰ মূল উদ্দেশ্য হৈছে— শৰীৰৰ পেশীবোৰৰ সু-গঠন আৰু ইয়াৰ শক্তি বৃদ্ধি কৰি তেজ চলাচলত সহায় হোৱা। ই আমাক হজম শক্তি বৃদ্ধি কৰি শৰীৰৰ পেশীবোৰ শক্তিশালী কৰি বিভিন্ন ৰোগ নিৰাময় কৰাত সহায় কৰে।

এইখিনিতে এটা কথা মনত বাখিব লাগে কোনো ব্যায়াম বা প্ৰাণায়াম মানসিক চাপত কৰিব নালাগে। মনটো চাপমুক্ত কৰি শান্ত হৈহে কৰিব লাগে। তেতিয়াহে সুফল পোৱা যায়। পৰাপক্ষত মোবাইল ফোন, টি.ভি বন্ধ কৰি ল'ব লাগে।

আনহাতে যোগাসনে আমাৰ মন শৰীৰ সংযোগত কৰি সুপ্ৰ শক্তিসমূহ জাগ্রত কৰে।

সংস্কৃতৰ ‘যুজ’ৰ পৰাই উৎপত্তি হৈছে ‘যোগ’ শব্দটি। ইয়াৰ অথ হৈছে সংলগ্ন কৰা। যোগাসনেই হৈছে এটা সম্পূৰ্ণ পদ্ধতি যিয়ে মানুহক শাৰীৰিক, মানসিক আৰু আধ্যাত্মিকভাৱে শক্তিশালী কৰি তুলি নিজক নিয়ন্ত্ৰণ কৰাৰ ক্ষমতা আৰ্জনত সহায় কৰে আৰু আত্মসন্তুষ্টি প্ৰদান কৰে।

যোগাসনৰ ডাঙৰ উপকাৰিতা হ'ল— ইয়াৰ ফলত কোনো লোকচান নহয়। ই এক প্ৰাকৃতিক পদ্ধতি, যিয়ে প্ৰকৃতিৰ সৈতে সংযোগ হৈ আমাৰ মনত পৰম শক্তি প্ৰদান কৰে। যোগাসনে আমাৰ নিষ্ঠিয়া প্ৰাপ্তিসমূহ সক্ৰিয় কৰি বয়সৰ চাপ নপৰাকৈ বাখে, পাচনতন্ত্ৰ মজবুত কৰে, হাড়ৰ সঠিক গঠন আৰু শক্তিশালী কৰি হেৰোৱা শক্তি ঘূৰাই পোৱাত সহায় কৰে। স্মৃতিশক্তি বৃদ্ধি কৰে।

আটাইতকৈ প্ৰয়োজনীয় কথাটো হ'ল— প্ৰাণায়াম, যোগাসন বা ব্যায়ামে টোপনি অহাত বহুত সহায় কৰে। উপৰিউক্ত কথাখিনিৰ বাহিৰেও শোৱাৰ আগতে অলপ সময় ‘অনুলোম বিলোম’ কৰি বাতিৰ পাতল আহাৰ খাই মোবাইল, টি.ভি চোৱাৰ পৰা বিৰত থাকিলে হয়তো সকলোৱে সুন্দৰ টোপনিৰে দেহৰ সুস্থতা অনাত বহু ফল লাভ কৰিব।

মেয়েহে জ্ঞানীসকলে কৈছে— “দেহা থাকিলেহে বেহা” আৰু সেইবাবেই ওপৰৰ কথাবোৰ মানি চলাটো নিতান্তই প্ৰয়োজনীয় বুলি ভাৰোঁ।





... আমেরিকার এগৰাকী চলচ্চিত্র বিশেষজ্ঞ ডনাল্ড বিছিয়ে সত্যজিৎ রায়ক লগত লৈ চলচ্চিত্রখন চাবলৈ গৈছিল। বিছিয়ে লিখিছে যে শেষৰ ফালে ৰায়ে নিজৰ আৱেগ নিয়ন্ত্ৰণত বাখিব পৰা নাছিল। ...

বিশ্বশ্রেষ্ঠ চলচ্চিত্রখন আৰু ইয়াৰ নিৰ্মাতা ইয়াচুজিৰো অ'জু

বিনয় মোহন শহীকীয়া

বিশ্বৰ আগশাৰীৰ চলচ্চিত্র নিৰ্মাতাৰ মাজৰে অন্যতম হিচাপে জাপানী চলচ্চিত্র নিৰ্মাতা ইয়াচুজিৰো অ'জুক (Yasujiro Ozu) বিশেষ মান্যতা প্ৰদান কৰা হয়। ব্ৰিটিছ ফিল্ম ইনস্টিউটুৰ ২০০২ চনৰ এটা সমীক্ষাত বিশ্বৰ শ্ৰেষ্ঠ চলচ্চিত্র নিৰ্মাতাৰ তালিকাত অ'জুক দশম স্থানত ৰখা হৈছে। ছাত্ৰাবস্থাতে চলচ্চিত্রৰ প্ৰতি আকৰ্ষিত হোৱা অ'জুৱে হাইস্কুল পৰ্যায়ৰ পাছতে বিভিন্ন পৰীক্ষাত বিফল হৈ আনুষ্ঠানিক শিক্ষা সামৰিবলগীয়াত পৰে। ১৯২৩ চনত পৰিয়ালৰ আপত্তি সত্ৰেও অ'জুই এটা ফিল্ম কোম্পানিত চিনেমেট'গ্ৰাফিৰ সহকাৰী হিচাপে যোগ দিয়ে। ১৯২৬ চনত তেওঁ সহকাৰী চলচ্চিত্র নিৰ্মাতাৰ পৰ্যায়লৈ উঠে আৰু তাৰ পাছৰ বছৰতে তেওঁ মুখ্য নিৰ্দেশক হিচাপে এখন চলচ্চিত্র নিৰ্মাণৰ সুযোগ লাভ কৰে। কিন্তু তেওঁ বাধ্যতামূলক সামৰিক সেৱাত যোগ দিবলগীয়া হোৱাত চলচ্চিত্রখন সম্পূৰ্ণ কৰিব নোৱাৰিলৈ। সামৰিক সেৱাৰপৰা উভতি আহি অ'জুই পুনৰ চলচ্চিত্র নিৰ্মাণৰ কামত লাগে আৰু ফিল্ম কোম্পানিয়ে বিচৰা মতে কেইখনমান নিৰ্বাক কমেডি চুটি ছবিৰ নিৰ্মাণ সম্পন্ন কৰে। ১৯৩৭ চনত তেওঁ পুনৰ

সামরিক সেৱাত যোগ দিবলগীয়া হয় আৰু সামৰিক বাহিনীৰ নিৰ্দেশতে কেইখনমান প্ৰচাৰমূলক চলচিত্ৰ নিৰ্মাণৰ কামতো লাগিবলগীয়া হয়। ১৯৪৩ চনত ছিংগাপুৰত সামৰিক বাহিনীৰ নিৰ্দেশত তেওঁ আজাদ হিন্দ ফৌজৰ সহযোগত টু ডেলহিটু ডেলহিঁ' নামৰ চলচিত্ৰ এখন নিৰ্মাণৰ কামত জড়িত হয়।

দ্বিতীয় বিশ্বযুদ্ধৰ পাছত ১৯৪৬ চনত অ'জু জাপানলৈ উভতি আহে আৰু চলচিত্ৰ নিৰ্মাণৰ কামত পুনৰ নিয়োজিত হয়। পঞ্চাশৰ দশকৰ শেষৰ ফালৰপৰাই অ'জুৰ চলচিত্ৰই বেছ সুনাম অৰ্জন কৰে। বিশেষকৈ তেওঁৰ নবিকো ত্ৰিলজি বুলি জনাজাত তিনিখন চলচিত্ৰই তেওঁৰ এই জয়বাত্ৰাৰ সুচনা কৰে বুলি কোৱা হয়। এই চলচিত্ৰ কেইখন হৈছে 'লেট স্প্ৰিং' (১৯৪৯), 'আলি ছামাৰ' (১৯৫১) আৰু 'টকিঅ' ষ্ট্ৰি' (১৯৫৩)। ইয়াৰ পাছত তেওঁ নিৰ্মাণ কৰে 'ইকুইনক্স ফ্লারাৰ' (১৯৫৮), 'ফটিং উইডছ' (১৯৫৯) আৰু 'লেট অটম' (১৯৬০)। তেওঁৰ সৰ্বশেষ চলচিত্ৰখন হৈছে 'এন অটম আফটাৰনুন' (১৯৬২)। উল্লেখযোগ্য যে 'টকিঅ' ষ্ট্ৰি' চলচিত্ৰখনকে 'ছাইট এণ্ড ছাউণ'ৰ বিশ্বৰ সৰ্বকালৰ সৰ্বশ্ৰেষ্ঠ চলচিত্ৰৰ শেহতীয়া তালিকাত (২০১২ চনৰ) পথম স্থান দিয়া হৈছে। ইয়াৰ আগতে প্ৰায় পঞ্চাশ বছৰ সেই স্থানত থকা অৰ্জন ৱেলছৰ 'চিটিজেন কেইন'ৰ ঠাইত ই নিজকে অন্ততঃ দহ বছৰৰ বাবে প্ৰতিষ্ঠা কৰিছে। কাৰণ দহ বছৰৰ মূৰে মূৰে প্ৰকাশ পোৱা তালিকাখন ২০২২ চনতহে নিৰ্দিষ্ট নিয়মাবলীৰ মাজেৰে পুনৰ প্ৰকাশ পাব।

অ'জুৰ চলচিত্ৰৰ সংখ্যা চৌৱন। তাৰে এতিয়া তেওঁছনহে বিচাৰি পোৱা গৈছে। তিনিকুৰি বছৰ বয়সত ১৯৬৩ চনত যেতিয়া অ'জুৰ মৃত্যু হয়, সেই সময়লৈকে তেওঁৰ চলচিত্ৰ পশ্চিমৰ দেশসমূহত প্ৰায় অপৰিচিত হৈয়ে আছিল। ইয়াৰ কাৰণ হিচাপে কোৱা হয় যে তেওঁৰ চলচিত্ৰসমূহ 'ইমান বেছি জাপানী' যে সেইবোৰ পশ্চিমৰ দেশলৈ পঠোৱাৰ কথা বিবেচনা কৰাই হোৱা নাছিল। কিন্তু দেৱিকে হ'লেও যেতিয়া পশ্চিমীয়া দেশত তেওঁৰ চলচিত্ৰৰ প্ৰদৰ্শনৰ ব্যৱস্থা কৰা হ'ল, সেইসমূহৰ চলচিত্ৰীয় গুণে পশ্চিমক বাবুকৈয়ে সমোহিত কৰিলে। খুব বেছি কাৰিকৰী কৌশলৰপৰা আঁতৰি থকা অ'জুৰে অতি সাধাৰণভাৱে

১১৪ || কৰণি

নিৰ্মাণ কৰা চলচিত্ৰসমূহত ১৯৩৬ চনলৈকে শব্দ ব্যৱহাৰ কৰা নাছিল, বেঁড়ো প্ৰয়োগ কৰা নাছিল ১৯৫৮ চন পৰ্যন্ত। তেওঁৰ চলচিত্ৰত কাহিনীবোৰ অতি সহজ সৰলভাৱে উপস্থাপন কৰা হৈছিল। সেইবোৰো মূলতঃ পাৰিবাৰিক ঘটনা সম্পৰ্কীয়— বিবাহৰ ফলত ভাঙি পৰা এখন ঘৰ; সন্তানৰ বাবে পিতৃ-মাতৃৰ ত্যাগ; অথবা সন্তানৰ পিতৃ-মাতৃৰ প্ৰতি থকা (বা নথকা) দায়িত্ববোধ, আদি। উদাহৰণ স্বৰূপে আলোচিত চলচিত্ৰ 'টকিঅ' ষ্ট্ৰি'ত আমি এই কথাৰ উমান পাম।

টকিঅ' ষ্ট্ৰি

বৃন্দ দম্পতি ছুকিছি আৰু টমিৰ পাঁচজন সন্তানৰ চাৰিজন বৰ্তমান জীৱিত। দম্পতিযোৰা পশ্চিম জাপানৰ এখন সৰু চহৰত বাস কৰে। তেওঁলোকৰ এগৰাকী জীয়ৰী কিঅ' তেওঁলোকৰ সৈতে একেলগে থাকে। তেওঁলোকৰ এজন পুত্ৰ, এগৰাকী জীয়ৰী আৰু বিধৰা মাজু বোৱাৰীগৰাকী টকিঅ'ত থাকে। সৰু পুত্ৰ থাকে অ'ছাকাত। বৃন্দ দম্পতিয়ে তেওঁলোকৰ সন্তান আৰু নাতি-নাতিনীক দেখা কৰিবৰ কাৰণে টকিঅ' চহৰলৈ আহিছে। কিন্তু পুত্ৰ-



কল্যা-বোৱাৰী আটাইবোৰ নিজৰ নিজৰ কামত খুব ব্যস্ত; মাক-দেউতাকক সংগ দিবলৈ তেওঁলোকৰ সময় নাই। মাথোঁ তেওঁলোকৰ বিধৰা বোৱাৰী নবিকোইহে নিজৰ ব্যস্ত জীৱন সত্ত্বেও তেওঁলোকক কিছু সংগ দিবলৈ চেষ্টা কৰিছে। বৃন্দ মাক-দেউতাকে গম পাইছে তেওঁলোকৰ জীয়েক-পুতেক অত্যস্ত ব্যস্ত, সিহঁতৰ দৈনন্দিন কামত তেওঁলোকে অসুবিধাৰহে সৃষ্টি কৰিছে। কোনোও মুখ ফুটাই একো

নকলেও আটায়ে গম পাইছে তেওঁলোকৰ সেই যাত্রা একেবাৰে সুখকৰ হোৱা নাই। তেওঁলোকে ভবাতকৈ আগতেই ঘৰলৈ বুলি ওভতাৰ পথত ট্ৰেইনত হঠাতে বৃদ্ধাগৰাকী অসুস্থ হৈ পৰে। যেনে তেনে ঘৰ গৈ পোৱাৰ পাছত তেওঁৰ অসুখ বাঢ়ি যায় আৰু সেই অসুখতে তেওঁৰ মৃত্যু হয়। মৃতকৰ কৰণীয়খনি কৰাৰ পাছত পুতেক-জীয়েক-বোৱাৰীয়েক আটায়ে ততাতৈয়াকৈ উভিত যায়। মাঠোঁ বিধৰা বোৱাৰীগৰাকীহে কিছুদিন তাত থাকি যায়।



তেৰেই ঘৰত থকা জীয়েকগৰাকীক বুজায় যে প্রত্যেকৰে নিজা নিজা সংসাৰ আছে, কামৰ দায়িত্ব আছে, যাৰ ফলত মাক-দেউতাকৰ সৈতে পুতেক-জীয়েকৰ যি সম্পর্ক তালৈ কিছু শিথিলতা আহি পৰিছে, ইয়াৰ বাবে কাকো ব্যক্তিগতভাৱে দোষ দিব পৰা নাযায়। বিধৰা বোৱাৰীয়েকগৰাকীও এদিন বিদায় লৈ উপকৰণ কৰিবলৈ যাবলৈ ওলায়। বিদায়ৰ আগমুহূৰ্তত শহুৰেকে স্বীকাৰ কৰে যে নিজ পুত্ৰ-কন্যাৰ পৰা তেওঁ যিখিনি নাপালে সেইখিনি তেওঁ তেজৰ সম্পর্ক নথকা বোৱাৰীগৰাকীৰ পৰাহে পালে। তেওঁ বোৱাৰীয়েকক পুনৰ বিবাহৰ বাবে অনুৰোধ কৰে আৰু তেওঁৰ পুৰণি ঘড়ীটো তেওঁক উপহাৰ দিয়ে। অকলশৰীয়া হৈ পৰা বৃদ্ধজনে শেষত স্বীকাৰোক্তিৰ সুৰত কৈছে “তেওঁ বৰ খঙাল আছিল। এনে হ'ব বুলি জনা হ'লৈ মই তেওঁৰ প্রতি অলপ মোলায়েম হ'ব পাৰিলোহেঁতেন।” অলপ বৈ তেওঁ পুনৰ কৈছে “এতিয়া এই অকলশৰীয়া দিনবোৰ বৰ দীঘল হ'ব।”

সাধাৰণতে এইখিনি সমল থকা চলচ্চিত্ৰ এখনত কৰণ পৰিৱেশ কিছুমান সৃষ্টি কৰি দৰ্শকক কন্দুৱাবলৈ চেষ্টা কৰা নিৰ্দেশকৰ অভাৰ নহ'ব। কিষ্টি সেই কাম অ'জুই কৰা নাই। তেওঁ যেন কাহিনীটোৰপৰা আঁতৰে আঁতৰে থাকিব বিচাৰিছে, যেন এই ঘটনাৰাজিৰ তেৰোঁ এজন সাধাৰণ দৰ্শক! কিষ্টি এই গোটেই প্ৰক্ৰিয়াটোৱে লাহে লাহে দৰ্শকক কাহিনীটোৰ অংশীদাৰ কৰি তোলে আৰু এটা সময়ত দৰ্শককে নিজকে সেই চৰিত্ৰবোৰ মাজত দেখা আবস্থ কৰে বুলি এগৰাকী চলচ্চিত্ৰ আলোচকে মন্তব্য কৰিছে। আৰু, নিৰ্দেশকৰ নিৰ্দেশত নহয় দৰ্শকে নিজেই এসময়ত মন কৰিব যে তেওঁ কোনোপথ্যে নিজৰ আৱেগক চম্পালিব পৰা নাই। কাৰণ এয়া যে কেৱল উপকৰণ কাহিনী নহয়, বিশ্বৰ ভিন্ন প্রান্তৰ প্রায় সকলো ঠাইৰে, সকলো লোকৰে জীয়া কাহিনী এয়া।

চিত্ৰনাট্যকাৰ কগা নড়াৰ সৈতে লগ হৈ অ'জুই চলচ্চিত্ৰখনৰ চিত্ৰনাট্য প্ৰস্তুত কৰিছে। ইয়াৰ কাহিনীটো এখন আমেৰিকান চলচ্চিত্ৰ ‘মেক ৱে’ ফৰ টুমৰো’(১৯৩৭)ৰ আধাৰত জাপানী সমাজৰ লগত মিলাকৈ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। মূল চলচ্চিত্ৰখন অৱশ্যে অ'জুই চোৱা নাছিল, নড়াৰ আগ্রহতহে ইয়াক তেওঁ গ্ৰহণ কৰিবলৈ মাণ্ডি হৈছিল। চলচ্চিত্ৰখনে ১৯৫৩ চনত জাপানত মুক্তি পায় যদিও চলচ্চিত্ৰখন সেই একেই ‘খুব বেছি জাপানী’ হোৱাৰ কাৰণতে লগে লগে বিদেশলৈ প্ৰদৰ্শনৰ বাবে পঠোৱা নহ'ল। ১৯৫৭ চনত ইয়াক লঙ্ঘনত প্ৰথম প্ৰদৰ্শন কৰা হয় আৰু ই তাত



ছাড়ারলেগু বাঁটা লাভ করিবলৈ সমর্থ হয়। আমেরিকাত ইয়াৰ প্ৰথম প্ৰদৰ্শন হয় ১৯৭২ চনত।

ভাৰতীয় চলচ্চিত্ৰৰ প্ৰৱাদ পুৰুষ সত্যজিৎ ৰায়ে অ'জুৰ চলচ্চিত্ৰ তথা তেওঁৰ চলচ্চিত্ৰ নিৰ্মাণ পদ্ধতিৰ বিষয়ে সহজ-সৰল ভাষাত সুন্দৰকৈ বৰ্ণনা কৰিছে। তেওঁৰ সেই লেখাৰপৰা অ'জুৰ চলচ্চিত্ৰ সম্পর্কে এটা সম্যক আভাস লাভ কৰা যায়। এইখনিতে উল্লেখ কৰি থোৱা উচিত হ'ব যে আমেৰিকাৰ এগৰাকী চলচ্চিত্ৰ বিশেষজ্ঞ ডনাল্ড বিছৰিয়ে সত্যজিৎ ৰায়ক লগত লৈ চলচ্চিত্ৰখন চাৰলৈ গৈছিল। বিছৰিয়ে লিখিছে যে শেষৰ ফালে ৰায়ে নিজৰ আৱেগ নিয়ন্ত্ৰণত বাখিব পৰা নাছিল। সত্যজিৎ ৰায়ে লিখিছে যে অ'জুৰ ছবি চালে ভাব হয়, তেওঁ কিজানি পাশ্চাত্যৰ কোনো ছবি কেতিয়াও চোৱা নাই অথবা চলচ্চিত্ৰ-ব্যাকৰণ সম্বন্ধে কোনো ধাৰণা তেওঁৰ নাই। দৃশ্যক বিভিন্ন শ্বটত ভাগ কৰাৰ বীতি অ'জুৱে ব্যৱহাৰ কৰে ঠিকেই, কিন্তু ইয়াৰ বাহিৰে কোনো প্ৰচলিত পছ্হাতেই যেন তেওঁৰ আস্থা নাই। যেনে, তেওঁৰ ছবিত কেমেৰা থাকে স্থিৰ হৈ। ট্ৰেকিং শ্বট যদিওৰা কেতিয়াৰা চকুত পৰে সেয়াও প্ৰচলিত কাৰণত ব্যৱহাৰ কৰা হোৱা নাই। ছন্দ বা গতিৰ বৈচিত্ৰ্যৰ যি ধাৰণা ইমান দিনে দেশ-বিদেশৰ ছবি চাই আমাৰ মনত প্ৰোথিত হৈছে, অ'জুৰ ছবিত তাৰ কোনো চিনচাৰ নাই। দৃশ্যবস্তৰপৰা কেমেৰাৰ দূৰত্বৰ তাৰতম্য লক্ষ্য কৰিলেও কেমেৰাৰ অৱস্থান সকলো সময়তে থাকে মজিয়াৰ পৰা দুহাত ওপৰত। অৰ্থাৎ জাপানী কায়দাত মাটিত আঁঠুকাঢ়ি বহিলে মানুহৰ চকু য'ত থাকে অ'জুৰ কেমেৰাৰ লেন্স থাকে প্ৰতি শ্বটতে সেই উচ্চতাত। ফলত সকলো মিলি অ'জুৰ ছবিৰ দৃশ্যগত দিশটোত এনে এটা সাহিক ভাব প্ৰকাশ পায়, সেয়া সাধাৰণ দৰ্শকৰ বাবে স্বাভাৱিক কাৰণতে আমনিদায়ক যেন লগাটো একো অসন্তোষ নহয়।... তেওঁৰ ছবিত অভিনয় আচৰিত ধৰণে স্বাভাৱিক আৰু ব্যঙ্গনাপূৰ্ণ; দ্বিতীয়তে অ'জুৰ চলচ্চিত্ৰ চৰিত্ৰবোৰ সকলো সময়তে বৰ্কমাংসৰ মানুহ বুলি চিনি পোৱা যায় আৰু এই চৰিত্ৰখনি প্ৰকাশ পায় বাস্তুৰধমী ডিটেইলৰ সহায়ত। এককভাৱে ভাৰৱ বিকাশ আৰু একাধিক চৰিত্ৰৰ পৰম্পৰৰ মাজত থকা মনু সংঘাতে অ'জুৰ ছবিত এক ধৰণৰ আভ্যন্তৰীণ গতিৰ সংগ্ৰহ কৰে। এই গতিক একমাত্ৰ হৃদয়ৰদ্বাৰাহে অনুভৱ কৰা সন্তোষ আৰু এনে গতিয়েও যে চলচ্চিত্ৰত প্ৰাণসংগ্ৰহ কৰিবলৈ সক্ষম হয় সেয়া একমাত্ৰ অ'জুৰ ছবি চালেই বুজি পোৱা যায়। নকলেও হ'ব যে টকিঅ' ষ্ট'ৰিৰ নিৰ্মাণ পদ্ধতিও ওপৰত উল্লেখ কৰা পদ্ধতিৰপৰা অলগো বেলেগ নহয়। (টকিঅ' ষ্ট'ৰিত অৱশ্যে কেমেৰাটো এবাৰ লৰচৰ কৰা হৈছে।) অ'জুৰ চলচ্চিত্ৰত নীৰবতাৰ গুৰুত্ব বিশেষভাৱে লক্ষ্য কৰা যায়। কেতিয়াৰা একেটা শব্দকে ভিন্ন অৰ্থত প্ৰকাশ কৰাও দেখা যায়। চলচ্চিত্ৰখনত বৃদ্ধজনে প্ৰায়ে অকণমান হাঁহি 'হয়' (ইয়েছ) বুলি কয়; ইয়াৰ অৰ্থ কেতিয়াৰা 'হয়', কেতিয়াৰা 'নহয়', কেতিয়াৰা দুখ প্ৰকাশ আৰু কেতিয়াৰা নিজৰ প্ৰতি কৰা এক সম্বোধন হ'ব পাৰে বুলি এগৰাকী আলোচকে উল্লেখ কৰিছে।

এগৰাকী চলচ্চিত্ৰ আলোচকে কৈছে, “অ'জুৰ চলচ্চিত্ৰই এনে এক সৰলতা আৰু প্ৰশান্ত অৱস্থা প্ৰাপ্ত কৰিছে যি অতল গভীৰতাৰ বাবে ব্যাপ্তিক বিসৰ্জন দিছে।” ("his films reached a simplicity and serenity that abandoned breadth for bottomless depths.") কোৱা হয় যে চলচ্চিত্ৰ জগতত কৰা যিকোনো ছিবিয়াছ যাত্রাই অ'জুৰ চলচ্চিত্ৰত উপস্থিত নোহোৱাকৈ সম্পূৰ্ণ হ'ব নোৱাৰে।

